Elan Impression 344

€ 79 000



Constructeur de bateaux:	Elan	Longueur:	10,46 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,49 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2006
Lieu:	Croatie, Šibenik	Cabines:	3
		moteur:	Volvo Penta Diesel - D1-30 - 2021 year, 30 cv (22 kW), diesel

Vendeur:
ALMISSANI
Marin Marušić
Vukovarska 111
21000 Split
Croatie

Téléphone: +385 98 603 444
Portable: +385 98 361 615
Site web: http://www.almissani.com
Langues: anglais, croate, italien










Détails

Réf du bateau	**s306354**
Pavillon	**Croatie**
couchettes	**6+1**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,60 m**
Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Volvo Penta Diesel - D1-30 - 2021 year**
Puissance	**30 cv (22 kW)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Longueur hors tout : 10,46 m
Longueur immatriculée : 9,99 m
Année : 2006
Nombre de cabines : 3
Nombre de couchages : 6+2
Nombre de toilettes : 1
Moteur : diesel Volvo Penta – D1-30 – année 2021
Heures moteur : 1800 heures
Embase : Saildrive 130, année 2021
Hélice : hélice tripale Flex-o-fold, année 2021

Elan 344 (2006) bien présenté, modèle très apprécié pour son alliance de performances agiles, d'un aménagement de croisière confortable et d'une construction slovène solide. Conçu pour la polyvalence, l'Elan 344 offre une expérience de navigation équilibrée, avec un maître-bau d'environ 3,49 m, un LOA d'environ 10,3 à 11,4 m et un moteur diesel Volvo Penta fiable (19 à 29 ch selon la configuration), ce qui en fait un bateau idéal pour la croisière côtière et la navigation d'île en île. Le modèle comprend généralement 3 cabines, 1 WC, un vaste salon et une cuisine pratique, pouvant accueillir confortablement jusqu'à 7 personnes. Son gréement (grand-voile à lattes complètes, génois enrouleur et pont efficace) assure une manœuvre aisée et un plaisir de navigation même avec un petit équipage.

Ce bateau se distingue par un soin et un entretien exceptionnels. Immatriculé et conservé en état quasi neuf, il est entretenu bien au-delà du standard et prêt à naviguer sans aucun investissement. En 2021, la partie immergée a été entièrement poncée jusqu'au gelcoat puis remise en état avec un nouvel apprêt et un nouvel antifouling, garantissant une protection durable de la coque et des performances optimales. Le bateau est mis au sec chaque année pour un entretien de la carène et de l'antifouling, et tous les systèmes font l'objet d'un entretien plus que régulier, ce qui donne un bateau qui paraît nettement plus jeune que son âge.

La gamme Elan 344 Impression est réputée pour son intérieur spacieux, son salon lumineux et ses cabines confortables, complétés par des équipements pratiques tels que pilote automatique, traceur de cartes, lazy bag, capote de descente, bimini et réfrigérateur, selon la configuration. Sa carène offre stabilité et confiance à la voile, tandis que le cockpit ergonomique et la barre à roue rendent la manœuvre simple et agréable.

Clé en main, propre et mécaniquement saine, cet Elan 344 est une excellente opportunité pour qui recherche un croiseur fiable et bien entretenu, avec un suivi documenté et sans dépense à prévoir.

Équipement :

Navigation :
• Traceur GPS – traceur B&G au cockpit
• Pilote automatique Raymarine, 2024
Instruments Raymarine 2024
• VHF
• Compas & sondeur 2025
Télécommande radio au cockpit

Voilure & gréement :
• Grand-voile enrouleur dacron, 2023
• Génois enrouleur (Furlex) dacron, 2023
• Winches Harken
• Capote de descente & bimini, 2023

Mouillage & sécurité :
• Ancre de 20 kg + 50 m de chaîne, 2025
• Ancre arrière supplémentaire
• Guindeau électrique, 2021

• Pompes de cale électrique et manuelle
Palier de barre à roue, 2023
Plateforme unique faite main, 2021
Échelle de bain unique faite main, 2021
Contrôle du mât, fixation et réglage du mât, 2024

Électricité :
• Alimentation à quai 230 V
• Installation 12 V à bord
• 2 batteries de service 140 Ah, 2025
• Batterie de démarrage 75 Ah (2026)
• Chargeur de batteries + isolateur galvanique, 2025

Confort :
• Réchaud et four au propane
• Réfrigérateur
• WC complet, 2024
• Douche + eau chaude/froide
Barbecue
Intérieur rénové en 2021
Vannes et vidanges, 2024
Installation gaz, 2024
Table au cockpit, 2021
Éclairage d’ambiance LED au cockpit
Coussins de cockpit
Nouvel inverseur 1000 W
Panneau solaire 80 W
Nouveau moteur hors-bord électrique

Le bateau est immatriculé sous pavillon croate. TVA UE payée.