Elan Impression 374

~~€ 89 000~~

€ 79 000



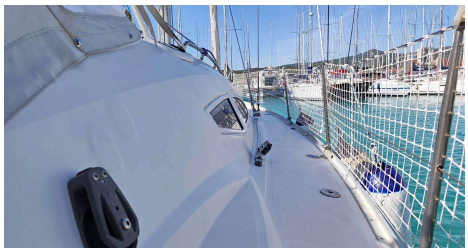
Constructeur de bateaux:	Elan	Longueur:	11,25 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,91 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2005
Lieu:	Italie, Toscana, Mar Tirreno	Cabines:	3
		moteur:	Volvo Penta MD2040-D, 40 cv (29 kW), diesel

Vendeur:
Marina's Service s.r.l.
Via Agostino Straulino, 1
57016 Rosignano Solvay (LI)
Italie

Portable: +39 389 1316 598
Langues: anglais, français, italien










Détails

Réf du bateau	**s305559**
couchettes	**8**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,80 m**
Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Volvo Penta MD2040-D**
Puissance	**40 cv (29 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, NAVTEX, VHF**
Equipement technique	**pompe de cale**
Equipement du pont	**passerelle**
Intérieur	**robinet, table de cabine**
Couvertures	**bimini**
Voiles	**grand-voile**

Description

Propriétaire unique, moteur Volvo surdimensionné de 40 ch, batterie de service supplémentaire, chauffage dans toutes les pièces et système photovoltaïque.
Conçu par Rob Humphreys pour un croiseur rapide, solide et précis, avec un espace de pont abondant, un pont et un cockpit confortables et une excellente maniabilité à la voile comme sous la puissance.

BONNES CONDITIONS + FRAIS D'AGENCE

INTÉRIEUR
3 cabines et 2 salles de bain
Cabine principale à l'avant avec lit double et salle de bain privée avec lavabo, toilettes manuelles et douche
Cabines arrière avec lit double et armoires
Dinette convertible en double couchette avec table pliante. Canapé en forme de C côté bâbord et canapé tribord
Station de charts avec tableau
Cuisine en L avec double évier, plaque à gaz à deux brûleurs, four et réfrigérateur à cockpit
Salle de bain tribord avec lavabo, toilettes manuelles et douche

INSTRUMENTATION
Boussole
Journal
Centrale éolienne
Pilote automatique Raymarine
Lowrance Link 8 VHF Radio
Ordonnance AIS
Navtex Furuno
Stereo Kenwood
Enceintes intérieures/extérieures
Affichage du pilote automatique Raymarine
Affichage Raymarine Tridata
Affichage Raymarine Wind
Guindeau électrique Lofrans
Échauffement Webasto
Chaudière 20 lt Isotemp
2 panneaux solaires de 100W
2x Contrôleur de Charge Solaire
Pack batterie de service Premium Exide 3x77 Ah
Batterie de démarrage Exide EA770
Charger
Pompe électrique de cale
Pompe de cale manuelle
Système des eaux noires
Lumières LED de la salle à manger

ARTILLEMENT
Arbre en aluminium Selden
Perche en aluminium Selden
Gréement spiralé original
Teck dans le cockpit
Plateforme arrière en teck de barbot
Treuil Harken 4x
Furlex 300S Furlex Fur Fur
Sac paresseux
Jack paresseux
Table de cockpit avec portes pliantes
Hotte à pulvérisation
Bimini
Ancre trèfle avec chaîne de 50 m 10 mm

Cagnaro intégral
Passerelle carbone
Douche extérieure arrière avec robinet mélangeur
Coussins de cockpit
Couvercle de la timonerie
Caches de treuil
Échelle de nage arrière
Coupure de courant du cockpit arrière
Prise électrique à quai

VOILES
Grand-voile à battement complet
Arc avec chaussette

TRAVAUX ET ENTRETIEN
2026
- Dérapage complet
- Nouvelle chaudière
2025
- Nouveau sac paresseux
2024
- Critique Webasto
- Nouvelle batterie de démarrage
2023
- Nouvelles bagues de gouvernail
- Nouveau joint de ligne d’arbre
- Nouvelle pompe d’autoclave
- Nouveaux haut-parleurs
- Nouveau contrôleur solaire
- Nouvelles batteries de service 3x
- Contrôle du gréement
- Nouveau piston à gaz vang

Avertissement
La société publie les détails de ce navire de bonne foi et sur la base des déclarations de la partie vendeuse, elle n’est donc pas responsable de toute inexactitude.