Elan Impression 434

~~€ 85 000~~

€ 79 000



Constructeur de bateaux:	Elan	Longueur:	13,41 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,18 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2007
Lieu:	Croatie	Cabines:	4
		moteur:	55.0 HP (1 x 40,45 kW) Diesel, 55 cv (40 kW)

Vendeur:
ALMISSANI
Marin Marušić
Vukovarska 111
21000 Split
Croatie

Téléphone: +385 98 603 444
Portable: +385 98 361 615
Site web: http://www.almissani.com
Langues: anglais, croate, italien










Détails

Réf du bateau	**s293838**
Pavillon	**Croatie**
couchettes	**8+2**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,90 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Chauffage	**chauffage à diesel**
Réservoir d’eau	**770 l**
Réservoir de carburant	**270 l**

moteur

Modèle	**55.0 HP (1 x 40,45 kW) Diesel**
Puissance	**55 cv (40 kW)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Longueur hors tout : 13,41 m (43 ft)
Nombre de cabines : 4
Nombre de couchages : 8 + 2
Nombre de toilettes : 2
Passagers max. : Immatriculé pour 10
Réservoir de carburant : 270 l
Réservoir d’eau : 770 l
Moteur : 1 x 55,0 CV (1 x 40,45 kW) Diesel, révisé en 2024

Voilier de 43 pieds construit en 2007, conçu pour allier confort et performances fiables, offrant quatre cabines avec huit couchages permanents, deux couchages supplémentaires et deux toilettes, pour accueillir jusqu’à dix passagers. Avec une longueur hors tout de 13,41 mètres, un maître-bau de 4,18 mètres et un tirant d’eau de 1,9 mètre, il offre une bonne stabilité tout en restant facile à manœuvrer. Équipé d’un moteur diesel de 55 CV et d’une grand-voile et d’un génois à enrouleur, il assure une navigation efficace à la voile comme au moteur. Le bateau est doté de deux barres à roue, d’un propulseur d’étrave et d’équipements de navigation comprenant un pilote automatique, un GPS traceur de route dans le cockpit, Tridata, des cartes marines et un livre de pilotage. Le confort est renforcé par un chauffage, un inverseur, un chargeur de batteries et une cuisine entièrement équipée avec réchauds à gaz, four, réfrigérateur, eau chaude et ustensiles. Sur le pont, les passagers profitent d’un cockpit en teck, d’une table de cabine, d’un bimini et d’une capote de descente rénovés en 2024, d’un cabestan d’ancre électrique et d’une douche extérieure. Le divertissement est assuré par un lecteur CD/DVD et des haut-parleurs extérieurs, tandis que l’équipement de sécurité comprend des ceintures de sauvetage, une VHF et une trousse à outils. Avec une capacité de réservoir d’eau de 770 litres et un réservoir de carburant de 270 litres, ce bateau convient parfaitement aux croisières prolongées.

Barre :
Type de barre : 2 barres à roue
Nombre de safrans : 1

Voilure :
Grand-voile : à enrouleur - 2023
Génois : à enrouleur - 2023
Winch de drisse électrique

Navigation :
Pilote automatique
Propulseur d’étrave
GPS traceur de route - cockpit
Cartes marines et guide nautique
Livre de pilotage
Tridata

Sécurité :
4 x Ceintures de sauvetage (harnais de sécurité)
Jeu d’outils
VHF

Installation électrique :
Chargeur de batteries
Chauffage - depuis 2024
Inverseur

Pont :
Bimini - 2024.
Table de cabine
Cockpit/poupe, douche extérieure

Cabestan d’ancre électrique
Capote (de descente) - 2024.
Cockpit en teck

Cuisine :
Réchauds à gaz
Eau chaude
Ustensiles de cuisine (équipement de cuisine, couverts)
Four
Réfrigérateur

Divertissement :
Lecteur CD
Lecteur DVD
Haut-parleurs extérieurs

Le bateau est immatriculé sous pavillon croate. TVA UE NON PAYÉE.