Elan Impression 50

~~€ 299 000~~

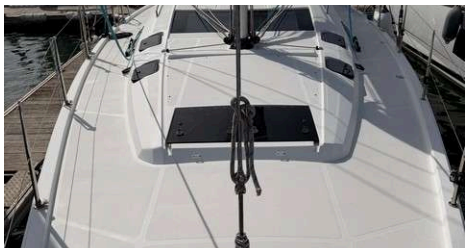
€ 295 000



Constructeur de bateaux:	Elan	Longueur:	14,83 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,68 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2019
Lieu:	Portugal, Algarve	Cabines:	3
		moteur:	Volvo Penta D2, 75 cv (55 kW), diesel

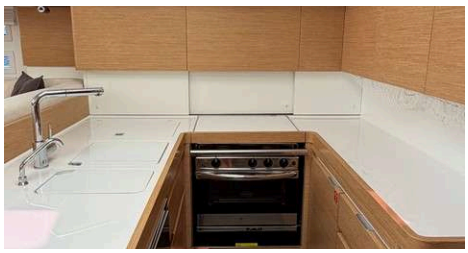
Vendeur:
Siroco Yacht Brokers Sea WAY
Edificio Gonçalves Zarco, Loja 8 Doca de Alcântara
1350-352 LISBOA
Portugal

Portable: +351 969849242
Langues: anglais, français, portuguais







Détails

Réf du bateau	**s289411**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,23 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**605 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta D2**
Puissance	**75 cv (55 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, girouette, GPS, plotter, radar, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**bossoir, chargeur de batteries, feux de position, inverseur, pompe de cale, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**cockpit en teck, échelle de bain**
Intérieur	**congélateur, four, réfrigérateur, robinet, table de cabine**
Equipement de divertissement	**TV**
Sécurité	**canot de sauvetage, EPIRB, extincteur**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**
Voiles	**spinnaker**

Description

TRADUIT AVEC GOOGLE TRANSLATE :

Yacht tout équipé, modèle Elan Impression 50 (2019), en excellent état.

Coque conçue par Humphreys Yacht Design en collaboration avec Elan Design, alliant performance et confort. Lignes modernes et élégantes, offrant un comportement exceptionnel aussi bien en navigation hauturière qu'en croisière côtière.

Vaste cockpit en teck, équipé d'un réfrigérateur, d'un évier et d'une douche d'eau douce. Grande plateforme de bain avec échelle escamotable en inox. Nombreux rangements, dont un accès au garage et au compartiment à gaz. Poste de pilotage avec toutes les commandes à portée de main du skipper, pour une navigation sûre et confortable.

Sous le pont, un salon lumineux et spacieux avec une table à manger à bâbord et des banquettes en U. À tribord, un long canapé.

À tribord, une cuisine en U entièrement équipée, comprenant une cuisinière trois feux, un four à gaz, un réfrigérateur avec congélateur, un grand réfrigérateur/congélateur indépendant, un double évier en inox et une pompe à eau de mer.

Aménagement intérieur avec 3 cabines doubles.
Cabine propriétaire à l'avant avec lit double, penderies et salle d'eau privative.
À l'arrière, deux cabines doubles, chacune avec penderie et accès à sa propre salle d'eau.

Quelques équipements :

Voiles et gréement :
Mât Seldén à trois étages de barres de flèche, éclairage de mât, système de ris simple, étai démontable avec tendeur Wichard, enrouleur de génois électrique Seldén Furlex, grand-voile full batten avec lazy bag et lazy jacks, génois sur enrouleur et spi asymétrique avec enrouleur Seldén GX25.

Électronique et navigation :
Système complet B&G Zeus 3 avec traceur multifonction, pilote automatique, AIS, anémomètres, sondeur et vitesse, radar B&G Broadband 4G, propulseur d’étrave Quick BTZ 250, VHF fixe AIS B&G V50 et radio portable Standard Horizon HX210, communications satellite, moniteur numérique Filipi (eau, carburant, batteries et eaux noires) et convertisseur.

Système d’alimentation :
Batterie de 950 Ah (4 pour le service, 1 pour le démarrage moteur, 3 pour le propulseur d’étrave).
Prises USB et 220 V dans toutes les cabines.

Textiles et confort :
Housses de canapé, rideaux, matelas et literie sur mesure. Système audio Fusion Deluxe avec 4 haut-parleurs marins de 100 W et Smart TV intégrée.

Sécurité :
Radeau de survie 10 places, 10 harnais Spinlock avec lignes de vie, 2 bouées de sauvetage autogonflables, VHF de secours, sac de survie, trousse de premiers secours, EPIRB Cat 2 et 15 engins pyrotechniques (à main, parachute, fumigène et cartouche).

Pont et manœuvres :
6 treuils Harken (4 B60.2 STA, 2 B50.2 STA, dont 1 électrique), guindeau électrique Quick avec ancre Rocna de 27 kg et compteur de chaîne, cordages et chaînes de haute qualité, taquets rétractables, protège-rails avec ouvertures et éclairage de navigation complet.

Annexes et loisirs :
Annexe 3DTender de 3,30 m avec moteur hors-bord Mercury 9,9 CV 4 temps et bossoirs en inox, kayak double, paddle et 4 équipements complets de plongée/snorkeling.

État :

Yacht en excellent état, soigneusement entretenu et entièrement équipé pour la grande croisière. Toujours hiverné hors de l'eau pendant la basse saison.