Elegance 60 Garage

~~€ 499 000~~

€ 449 000



Constructeur de bateaux:	Elegance Yachts	Longueur:	18,60 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	5,30 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2007
Condition:	bon état	Cabines:	4
Lieu:	Allemagne, Bremerhaven	moteur:	2x MAN V10-1100, 1 100 cv (809 kW), diesel

Vendeur:
Blue Yachting - Blue Sailing
Nils Schürg
Ferdinand-Porsche-Str. 13
28237 Bremen
Allemagne

Téléphone: +49 421 34660 250
Portable: +49 171 2774251
Site web: http://www.blue-yachting.de
Langues: allemand, anglais










Détails

Réf du bateau	**s291105**
Pavillon	**Allemagne**
couchettes	**7+1 (dont couchettes d'équipage: 1)**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,75 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Chauffage	**chauffage à diesel**
Réservoir d’eau	**950 l**
Réservoir de carburant	**3 700 l**

moteur

Modèle	**MAN V10-1100**
Puissance	**1 100 cv (809 kW)**
Modèle	**MAN V10-1100**
Puissance	**1 100 cv (809 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compte tours, GPS plotter, indicateur d'angle du gouvernail, radar, sondeur, téléphone de bord, VHF**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

La Elegance 60 « MI AMOR » séduit par un équipement exceptionnel et un état général excellent, tant à l'intérieur qu'à l'extérieur.

Propulsé par deux puissants moteurs MAN V10, il allie performances sportives et confort maximal. La plateforme de bain hydraulique ainsi que le garage à annexe pratique facilitent l'accès à l'eau et offrent une liberté optimale à chaque navigation.

À bord, vous attend un concept d'aménagement intérieur luxueux : un grand salon au mobilier raffiné, des matériaux de grande qualité, une cuisine entièrement équipée ainsi que trois cabines confortables avec 2 salles d'eau créent une ambiance de vie élégante en mer. La navigation électronique Raymarine, le chauffage à eau au diesel, la climatisation, le générateur puissant et un équipement de sécurité complet garantissent des voyages détendus et sûrs, que ce soit pour de courtes sorties ou de longues croisières.

La « MI AMOR » allie idéalement une technique fiable, un design raffiné et des équipements pratiques : un yacht à moteur exceptionnel pour des propriétaires exigeants, désireux de prendre la mer immédiatement et d'en profiter.

- Version 4 cabines avec garage à canot de sauvetage
- Suite propriétaire confortable au milieu du navire avec salle de bain privative (WC/douche)
- Cabine VIP invités avec accès à la salle d'eau à l'avant
- Cabine invités avec lit simple et bureau au milieu du navire, bâbord
- Salle d'eau invités (WC/douche) à bâbord
- Espace équipage avec lit simple et WC/douche
- Coin banquette circulaire au niveau du poste de pilotage
- Coin salon avec banquette
- Cuisine spacieuse légèrement surélevée

Confort
- Chauffage à eau au diesel WEBASTO dans tout le navire
- Climatisation dans tout le navire
- Toilettes à vide
- Garnissage en cuir dans le salon

Moteurs
- 2x MAN V10-1100 (2x 809 kW) moteurs diesel marins
- Vitesse maximale env. 26 nœuds
- Vitesse de croisière env. 22 nœuds
- Heures de fonctionnement, état 11/2025 : env. 955 h par moteur
- 3 700 L de carburant
- Pré-filtre diesel
- Générateur ONAN 21,5 kVA

Cuisine
- Plaques vitrocéramiques Siemens
- Four Siemens
- Congélateur
- Réfrigérateur
- Lave-vaisselle Siemens
- Machine à laver Siemens dans l'espace équipage
- Hotte

Pont
- 3e poste de pilotage dans le cockpit, bâbord
- Flybridge avec coin salon très confortable et poste de pilotage
- Wet bar sur la flybridge avec réfrigérateur, plaque de cuisson et évier)
- Bain de soleil à l'avant

- Capote de cockpit
- Bâches pour l’avant et la flybridge
- Banc avec table et chaises dans le cockpit
- Pont en teck dans le cockpit, sur les passavants, la plateforme de bain et les marches vers la flybridge – état très bon
- Guindeaux électriques à bâbord et tribord à l’arrière
- Passerelle Besenzoni, hydraulique avec télécommandes
- Plateforme de bain à abaissement hydraulique
- Canot de sauvetage
- Projecteur
- Feux de signalisation de manœuvre
- Corne / air comprimé
- Grandes taquets d’amarrage

Électronique / Électricité
- Électronique Raymarine avec 2 plotters
- Pilote automatique Raymarine avec télécommande radio
- Radar Raymarine
- Sondeur
- Radio VHF avec antenne sur la flybridge
- Indicateur de position de barre
- Instruments Raymarine
- Trims-tabs
- Afficheurs Böning pour niveaux de réservoirs, etc.
- Télécommande sans fil pour propulseurs d’étrave et de poupe
- Installation d’extinction incendie et détection incendie
- Installation téléphonique de bord avec téléphones
- Chargeurs de batteries Mastervolt
- Batteries de service NEUVES 2024
- Système audio BOSE dans le salon
- Antenne satellite TV KVH
- Téléviseur escamotable dans le salon
- TV dans la cabine propriétaire et la cabine invités
- Radio dans le salon, la cabine propriétaire et la cabine invités

Annexe
- Garage à annexe avec treuil électrique et tuyau d’eau douce
- Canot pneumatique AB Laminia 9.5ALS à coque aluminium avec moteur hors-bord Yamaha F9.9

Entretien
- Dernier carénage en 2024
- Peinture antifouling en 2024
- Entretien des moteurs en 2024
- Batteries de service neuves 2024
- Entretien régulier assuré par un bosco

Le port d’attache actuel est Bremerhaven.
La TVA allemande est acquittée, le navire appartient à un propriétaire privé et navigue sous pavillon allemand.