Elegance 82 S

€ 520 000

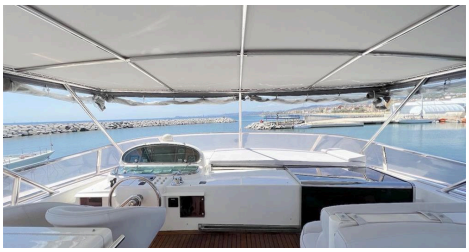


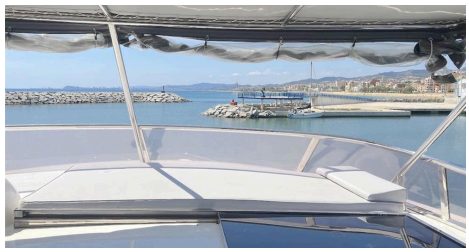
Constructeur de bateaux:	Elegance Yachts	Longueur:	25,30 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	6,30 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2001
Lieu:	Espagne, Barcelona	Cabines:	6
		moteur:	2x Caterpillar C32A, 1 400 cv (1 030 kW), diesel

Vendeur:
Nicolle Associates
Adrian Nicolle
Saltmakers House
SO31 4NB Southampton
Grande Bretagne

Téléphone: +44 23 8045 2112
Portable: +44 77 6883 46664
Site web: https://www.findaboat.co.uk
Langues: anglais







Détails

Réf du bateau	**s320890**

Données techniques

moteur

Modèle	**Caterpillar C32A**
Puissance	**1 400 cv (1 030 kW)**
Modèle	**Caterpillar C32A**
Puissance	**1 400 cv (1 030 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, GPS, localisateur de poisson, NAVTEX, plotter, radar, sondeur, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, climatisation, dessalinisateur, générateur, inverseur, pompe de cale, propulseur d'étrave, propulseur de poupe**
Equipement du pont	**amortisseur, grue, passerelle, plateforme de bain, pont en teck**
Intérieur	**four, lave-vaisselle, machine à laver, micro-ondes, sèche-linge**
Equipement de divertissement	**TV**
Sécurité	**canot de sauvetage, EPIRB, gilet de sauvetage**
Couvertures	**bimini**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Description principale**2001 Elegance 82 S - « CURIOSITY »**
TVA UE acquittée | Construction Horizon | Place au port disponible
Prix réduit - septembre 2026

Nous sommes ravis de vous présenter le M/Y CURIOSITY, un exemplaire exceptionnel de l'Elegance 82 S, construit en 2001 par le célèbre chantier Horizon Yachts. Avec la TVA UE acquittée et une place au port disponible, il offre une occasion séduisante au plaisancier exigeant, à la recherche d'un bateau bien aménagé, prêt à naviguer, alliant charme intemporel et confort moderne.

Équipements principaux

TVA acquittée | Place au port disponible
Moteurs Caterpillar C32A à faibles heures de fonctionnement
4 cabines invités avec salle d'eau privative + 4 couchettes d'équipage
Moquettes de 2023 et rénovations intérieures
Intégration Starlink et suite de navigation améliorée
Générateurs Onan x2 | Dessalinisateur Idromar (2022)
Aménagement ouvert du pont principal avec cuisine en position haute – rare et convivial
Annexe Williams Jet Tender incluse

Présentation générale

D'une longueur de 25,3 m et d'un généreux maître-bau de 6,3 m, CURIOSITY est un yacht à moteur spacieux et robuste, de forme déplacement, doté d'une coque et d'une superstructure en polyester, surmontées d'un pont en teck finement travaillé. Ses lignes élégantes dissimulent un agencement habilement conçu, qui allie sans effort vie en espace ouvert et intimité luxueuse.

L'atout majeur est sans conteste le pont principal, doté d'un salon, d'une salle à manger et d'une cuisine en concept ouvert – un agencement rare et convivial, qui évoque davantage un penthouse de luxe qu'un salon de yacht classique. L'ambiance générale est à la fois luxueuse et chaleureuse, avec des finitions en merisier, une moquette neuve de 2023 et un mobilier soigneusement entretenu.

Aménagements

Sous le pont, elle accueille 8 invités dans 4 cabines avec salle d'eau privative, dont une suite parentale pleine largeur avec baignoire Jacuzzi, deux cabines doubles invités et une cabine à deux lits jumeaux. Les quartiers d'équipage, bien séparés à l'arrière, offrent 4 couchettes, un carré d'équipage et des installations privées, ce qui les rend idéaux pour une exploitation professionnelle ou un usage détendu par le propriétaire.

Performances et propulsion

Propulsée par deux moteurs diesel Caterpillar C32A (2 x 1400hp), elle croise confortablement à 19 nœuds, avec une vitesse maximale de 21 nœuds et une autonomie d'environ 500 milles nautiques. Les heures moteur s'élèvent à environ 1687, témoignant d'une utilisation modérée. Deux générateurs Onan de 22,5 kW, un dessalinisateur amélioré (2022) et une climatisation complète garantissent une véritable autonomie et un grand confort.

La salle des machines est un point fort, méticuleusement organisée, avec une excellente hauteur sous barrots et une bonne accessibilité. Parmi les autres équipements techniques figurent des propulseurs d'étrave et de poupe hydrauliques, des volets de trim et des batteries récentes avec convertisseurs/chargeurs Mastervolt.

Électronique et navigation

Équipé pour la navigation hauturière, CURIOSITY dispose d'une impressionnante suite d'électronique Raymarine, comprenant deux écrans multifonctions Hybridtouch, un radar, un transpondeur AIS, un pilote automatique, un Navtex et

l’internet par satellite Starlink. Un système de vidéosurveillance complet renforce la sécurité et facilite les manœuvres d’accostage.

Pont et extérieur

Le vaste flybridge, accessible depuis le pont arrière et le salon, est idéal pour recevoir : il dispose d’un bar humide, d’un nouveau bimini et de nombreuses places assises. Un pont arrière de 21 m² permet de dîner en plein air, tandis qu’une plateforme de bain fixe et une grue hydraulique Besenzoni facilitent la mise à l’eau de l’annexe et des jouets nautiques.

Sont inclus une annexe Williams 385 Jet Tender ainsi qu’un inventaire complet : deux ancres avec guindeaux électriques, cabestans Maxwell, taud d’hiver complet, canots de sauvetage et bien plus encore.

Une offre véritablement rare sur le marché du courtage, CURIOSITY allie la robustesse et la réputation d’une construction Horizon à une esthétique élégante et un agencement pratique, adapté à la vie en famille. Entretenu à un très haut niveau, le bateau est entièrement prêt pour la saison et mérite d’être visité.

Spécifications complètes et inventaire
Aménagements

Suite parentale (pleine largeur)
Lit double
Penderie avec rangements suspendus/tiroirs/étagères
Salle d’eau privative avec baignoire Jacuzzi et douche
Cabine invités 1
Lit double
Penderie avec rangements suspendus/tiroirs/étagères
Salle d’eau privative avec douche
Cabine invités 2
Lits jumeaux
Penderie avec rangements suspendus/tiroirs/étagères
Salle d’eau privative avec douche
Cabine invités 3
Lit double
Penderie avec rangements suspendus/tiroirs/étagères
Salle d’eau privative avec douche
Cabine équipage
2 x couchettes (2 places)
Carré d’équipage avec coin salon
Salle d’eau privative avec douche
Machine à laver (LG neuve)
Sèche-linge (Siemens)

Intérieur et confort

Climatisation : cycle inversé
Chauffage : au diesel
Moquette pleine largeur : neuve (2023)
Salon et salle à manger : aménagement ouvert
Cuisine : en U avec plans de travail en Corian
Équipements : cuisinière Siemens électrique
Four : Siemens
Micro-ondes : Siemens
Lave-vaisselle : Siemens
Réfrigérateur : Profile double porte avec machine à glaçons
Congélateur : Profile
Bouilloire et machine à café

Équipements de navigation

Compas : électrique, sur le flybridge
Pilote automatique : Raytheon RP650
Écran de contrôle multifonction : 2 x Raymarine Hybridtouch
Sondeur : Raymarine
Windset : Raymarine
Localisateur de poissons : Raymarine
VHF : oui (portable Simrad HT51)
GPS : Raymarine
Traceur : Raymarine
Radar : Raymarine
Récepteur AIS : Raymarine
Transpondeur AIS : Raymarine
EPIRB : oui
Navtex : JRC NCR-300A
Indicateur d'angle du gouvernail : sur pilote automatique
Système de vidéosurveillance : 4 caméras avec commande centrale à la passerelle
Projecteur : 2 x Sanshin HR1012
Porte-voix : Raytheon RAY430

Électronique et divertissement

Système satellite : Starlink intégré
Système audio surround Bose
Caisson de basses Bose
Haut-parleurs du cockpit et des cabines
Télévision : oui
Chaîne stéréo : oui
4 x caméras : entièrement intégrées aux commandes de la passerelle

Équipements de pont

Flybridge : spacieux, avec places assises, bar humide et nouveau bimini
Arrière
Pont : 21 m² avec un large espace pour dîner et se détendre
Plateforme de bain : plateforme arrière fixe pour un accès facile à l'eau
Passerelle : oui
Échelle d'embarquement : oui
Grue de pont : Besenzoni hydraulique, capacité 400 kg
Annexe : Williams 385 Jet Tender (intérieur)
Ancre : 2 x ancres de 80 kg avec chaîne de 16 mm
Guindeau : Maxwell électrique
Cabestan : 2 x Maxwell 2200
Canots de sauvetage : 2
Gilets de sauvetage : oui
Amortisseurs : oui
Outillage : oui

Moteurs et machines

Moteurs : 2 x Caterpillar C32A (1400 HP chacun)
Puissance totale : 2800 HP
Heures moteur : environ 1687
Vitesse maximale : 21 nœuds
Capacité de carburant : 2 x réservoirs de 4250 L
Autonomie : environ 500 milles nautiques
Système de refroidissement : échangeur à eau douce
Transmission : ligne d'arbre avec boîte ZF hydraulique

Propulseur d’étrave : American Thruster hydraulique
Propulseur de poupe : American Thruster hydraulique
Échappement : refroidi à l’eau
Générateurs : Onan MDKAF 3384038B (22,5 kW)
Heures du générateur 1 : 2465
Heures du générateur 2 : 2927
Dessalinisateur : Idromar International (neuf, 2022)
Batteries : neuves (batteries de démarrage, de service et de générateur)
Chargeur de batteries/inverseur : Mastervolt
Contrôleur de batterie : oui
Branchement à quai : oui, avec câble

Sécurité

Pompe de cale : électrique
Alarme de cale : oui
Extincteurs : oui
Gilets de sauvetage : oui
Canots de sauvetage : 2
Amortisseurs : oui

Cette liste récapitule les équipements et atouts remarquables de CURIOSITY, faisant de ce cet Elegance 82 S de 2001 un bateau non seulement magnifiquement construit, mais aussi entièrement équipé pour la navigation hauturière, la vie à bord en grand confort et une navigation en toute sécurité.

AvertissementNicolle Associates présente les informations relatives à ce bateau de bonne foi, mais ne peut garantir ni l’exactitude de ces informations, ni l’état du bateau. Il appartient à l’acheteur de mandater ses agents ou ses experts pour vérifier les points qu’il souhaite valider. Ce bateau est proposé sous réserve de vente préalable, de changement de prix ou de retrait sans préavis.
Ce bateau est TVA UE acquittée
Comme toujours, les photographies ne rendent pas justice au bateau : une visite est vivement recommandée.
Ce bateau se trouve à Barcelone, en Espagne.
© 2026 Nicolle Associates