Eleva 50

€ 660 000

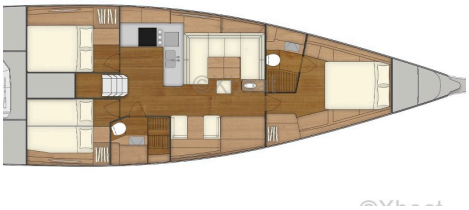


Constructeur de bateaux:	Eleva Yachts	Longueur:	16,50 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,86 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2018
Condition:	bon état	Cabines:	3
Lieu:	Italie, Genes	moteur:	Volvo Penta, 60 cv (44 kW), diesel

Vendeur:
XBOAT
Company Xboat
29 Boulevard de la Ferrage
06400 Cannes
France

Site web: https://www.xboat.uk
Langues: anglais, espagnol, français




Détails

Réf du bateau	**s271605**
Architecte	**Ceccarelli**
Pavillon	**Italie**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,87 m**
Matériau de la coque	**kevlar/carbone**
Réservoir de carburant	**270 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta**
Puissance	**60 cv (44 kW)**

Équipement

Navigation	**GPS, sondeur, système de commande automatique, VHF**
Equipement technique	**cabestan d'ancre sur la proue - électrique, climatisation, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**cockpit en teck, passerelle, pont en teck**
Intérieur	**four, réfrigérateur électrique**
Voiles	**gennaker**

Description

XBOAT ref :6070.
L'Eleva 50 nommé the Fifty est né pour vivre la croisière en mer avec confort et sécurité comme priorités. Il est également performant et facile à manœuvrer en course ou en équipage, à la recherche de rapidité et de performance.
Le cockpit du Fifty est l'un des plus grands des 50 pieds de production. Le chariot de grand-voile, placé devant le barreur, garantit la sécurité des équipiers et préserve la capacité de réglage nécessaire à un navigateur expérimenté pour optimiser le réglage des voiles. Le plan de voilure présente un mât positionné au milieu du bateau, assurant une répartition très équilibrée des voiles au près comme au portant. Le voilier est équipé d'un gréement fractionné à 90 % et comprend un génois à 104 % GPL, une voile d'avant et un Code 0 amuré sur le bout-dehors, sur lequel le Gennaker peut également être positionné.
Les espaces, dans le plus pur style italien, sont conçus pour une vie à bord agréable. Eleva Yachts propose trois configurations d'aménagement personnalisables : l'intérieur se compose de trois cabines et de deux salles de bain, la cabine propriétaire étant toujours située à l'avant. La cuisine peut être située au centre du bateau ou près de l'échelle. À la demande expresse du propriétaire, le canapé central peut être transformé en table à cartes avec deux fauteuils.
Le mobilier est structurel, principalement en composite et recouvert de bois précieux. Les bois sont personnalisés en collaboration avec les techniciens et designers d'Eleva pour répondre aux exigences de chaque propriétaire.
Une version Racing (R) est également disponible, avec un pont en stratifié carbone, des intérieurs allégés et quelques modifications pour un confort accru, même lors des longues courses. Le plan de voilure a été revu et les appendices de coque ont été optimisés en termes de conception et de construction. Plus d'informations et photos sur le site (website in contact data)