Elliott 30 Sport

NZ$ 495 950

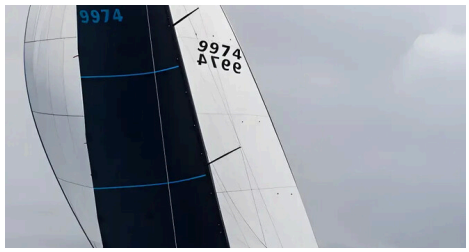


Constructeur de bateaux:	Elliott	Longueur:	9,14 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,20 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2024
Lieu:	Nouvelle-Zélande, Auckland	moteur:	Nanni Diesel (Kubota), 21 cv (15 kW), diesel

Vendeur:
Sea Ventures (South Coast) Ltd
Swanwick Marina, Swanwick Shore Road
SO31 1ZL SOUTHAMPTON
Grande Bretagne

Téléphone: +44 1489565444
Langues: anglais, français

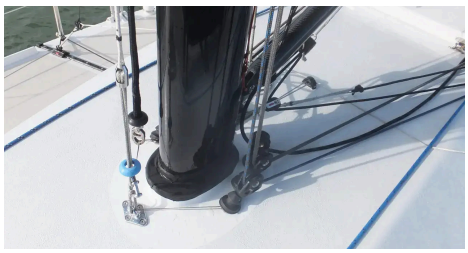












Détails

Réf du bateau	**s313255**

Données techniques

moteur

Modèle	**Nanni Diesel (Kubota)**
Puissance	**21 cv (15 kW)**

Équipement

Navigation	**compas, girouette, GPS, plotter, sondeur, VHF**
Voiles	**spinnaker**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

« **LIQUID LUCK** » est un voilier de course en carbone, plein d'adrénaline, dessiné par le célèbre architecte néo-zélandais Greg Elliott et magistralement construit par le chantier expérimenté d'Auckland Dave Ward. Le cahier des charges du design **ELLIOTT 30 Sport** visait un racer rapide à équipage réduit, doté de deux réservoirs de lest d'eau de 500 litres, d'un mât en carbone et d'une dérive relevable permettant un accès facile aux ports, tout en offrant un tirant d'eau très efficace de 2,6 m avec la quille à bulbe de 800 kg verrouillée en position de navigation.

L'ensemble, très léger (moins de 2000 kg tout compris), garantit des performances éblouissantes avec une garde-robe de voiles facile à gérer. Si naviguer sans effort à des vitesses élevées, autour de 18 nœuds, par 15 à 16 nœuds de vent vous convient, alors cet Elliott 30 Sport est fait pour vous !!

Caractéristiques
Moteur diesel intérieur Nanni de 21 ch avec ligne d'arbre
Hélice pliante de course GORI
Dérive relevable avec quille à bulbe de 800 kg, manœuvrée au palan électrique
Le tirant d'eau est de 2,60 m avec la quille verrouillée en navigation, et de 1,40 m en position relevée
Coque à bouchains marqués, avec une ligne de flottaison étroite ; les réservoirs de lest d'eau sont placés le plus possible vers l'extérieur, ce qui procure une excellente stabilité de forme à la gîte
Double safran (suspendus sous la coque)
2 x 500 L de réservoirs de lest d'eau, chacun avec sa propre prise d'eau escamotable et pivotante et sa pompe électrique.
Vannes en acier inoxydable.
La construction de coque en carbone confère à la structure une rigidité remarquable, capable de reprendre sans fléchir les efforts du gréement, le tout se traduisant par une vitesse accrue.
Mât en carbone d'une seule pièce de 15 m, à embase sur quille, avec deux barres de flèche
Cuisine de camping amovible

Dimensions :
Tirant d'eau (quille descendue) : 2,60 m
Tirant d'eau (quille relevée) : 1,40 m
Déplacement : 1900 kg (maximum)
Longueur du mât (à embase sur quille) : 15 m

Voiles - UK Sailmakers :
Grand-voile - Fat Head
J1 Light
J1 Heavy avec ris
J4 intérieur sur enrouleur
FRO - Fractional Zero
Spinnaker asymétrique A2.5

Électronique :
Traceur de cartes B&G Zeus 3S
9 x écrans MFD B&G Triton 2
VHF B&G
Transducteurs de loch/vitesse/sondeur
Préparé pour le pilote B&G mais non installé

Avertissement
La société communique les informations relatives à ce navire de bonne foi, mais ne peut garantir l'exactitude de ces informations ni l'état du navire. L'acheteur doit charger ses mandataires ou ses experts de vérifier les points qu'il souhaite faire valider. Ce navire est proposé sous réserve de vente préalable, de modification de prix ou de retrait sans préavis. Il n'est pas garanti que les équipements de sécurité mentionnés dans la fiche technique respectent les consignes du fabricant, notamment les dates de péremption et l'entretien ; le navire est donc vendu en l'état.