Emka 31

€ 23 990

négociable



Constructeur de bateaux:	Emka	Longueur:	9,18 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,05 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1989
Condition:	bon état	Cabines:	2
Lieu:	Allemagne, Itzehoe	moteur:	Perkins Sabre, 18 cv (13 kW), diesel

Vendeur:
YachtundBoot
Michel Mahlo
Wendenschloßstraße 308
12557 Berlin
Allemagne

Téléphone: +49 30 123 6 9595
Portable: +49 171 5824541
Site web: https://yachtundboot.de
Langues: allemand, anglais










Détails

Réf du bateau	**s317832**
Mis à l'eau	**1989**
Année de restauration	**2022**
Pavillon	**Allemagne**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d'eau	**1,40 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d'eau	**100 l**
Réservoir de carburant	**35 l**

moteur

Modèle	**Perkins Sabre**
Puissance	**18 cv (13 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote (Autohelm ST400), compas, compte tours, girouette (Raymarine ST60), GPS (Furuno GPS Navigator), plotter (NV Charts auf Tablet), sondeur (Raymarine ST60), speed log (Raymarine ST60)**
Equipement technique	**ancre, batterie, cabestan d'ancre sur la proue, chaîne d'ancrage, chargeur de batteries, disjoncteur principal, équipement solaire (Faltmodul), feux de position, hélice de rechange, horomètre, pompe de cale - manuelle, prise de quai 220 V, système d'eau pressurisé**
Equipement du pont	**balcon arrière, barrière de sécurité, chaire, échelle de bain, garde-corps arrière**
Intérieur	**plaque de cuisson alcool (Doppelspituskocher), réfrigérateur électrique (Isotherm 3201 ASU mit Seewasserkühlung), robinet, table de cabine (Verstell- und Schwenkbar), WC manuel (Waschbecken - Spiegel)**
Equipement de divertissement	**haut-parleurs dans le cockpit, lecteur mp3 avec bluetooth, radio**
Sécurité	**détecteur de fumée, drapeaux, extincteur, rampe de réseau (filet), réflecteur de radar**
Couvertures	**capote (de descente) (in 2024/2025 überholt), housse de voile, taud d'hiver, taud de cockpit (Kuchenbude in 2024/2025 überholt), taud de pare-brise (vordere Luke/ Fenster), taud de soleil, tauds complets**
Voiles	**bome de spinnaker, bôme en aluminium, foc, génois sur enrouleur (Gepflegte Genua in gutem Zustand in 2024/2025 überholt), grand voile lattée (Gepflegtes Großsegel im guten Zustand mit kugelgelagerten Mastrutschern in 2024/2025 überholt), lazy bag, lazy jacks, spinnaker**
Distribution - cabines	**cabine arrière (Salon mit Sitzecke umbaubar - Pantry - Kartentisch - USB + 230v Steckdosen), cabine de proue (Bugkabine mit V-Koje), cabine invités, cabine propriétaire, position de conduite extérieure**

Description

Die Emka 31 ist eine solide und komfortable Fahrtenyacht, die mit ihrem durchdachten Raumkonzept, den gutmütigen Segeleigenschaften und ihrer robusten Bauweise seit vielen Jahren einen guten Ruf unter Fahrtenseglern genießt. Mit einer Länge von rund 9,13 Metern bietet sie ein Raumangebot, das man in dieser Größenklasse nicht unbedingt erwartet. Der großzügige Salon, die komfortable Doppelkoje im Vorschiff und die geräumige Doppelachterkoje schaffen ausreichend Platz für entspannte Wochenendtörns ebenso wie für längere Reisen.
Diese Emka 31 aus dem Jahr 1989 präsentiert sich in einem guten gepflegten und laufend modernisierten Zustand. Besonders erwähnenswert ist die Vorgeschichte des Schiffes: Vor dem Kauf durch die jetzigen Eigner im Jahr 2023 befand sich die Yacht mehr als zehn Jahre im Besitz eines erfahrenen Bootsbauers. Entsprechend wurde das Schiff fachgerecht gepflegt, instand gehalten und über die Jahre sinnvoll weiterentwickelt. Die heutige Ausstattung verbindet daher den bewährten Charakter einer klassischen Fahrtenyacht mit zahlreichen modernen Komponenten.
Der bewährte Perkins-Diesel überzeugt durch sparsamen Kraftstoffverbrauch und zuverlässigen, wartungsarmen Betrieb. Ein robuster und unkomplizierter Motor, der sich ideal für entspannte Fahrten und längere Törns eignet.
Auch seglerisch wurde in die Yacht investiert. Das durchgelattete Großsegel und die Genua wurden 2024/25 beim Segelmacher überholt. Das Großsegel verfügt über kugelgelagerte Mastrutscher und kann über das Selden-Einhandreffsystem mit zwei Reffs komfortabel bedient werden. Die Genua läuft auf einer Haase-2000-Rollanlage. Die nachträglich verstärkten Wanten wurden auf die Spanten gezogen und sorgen für eine solide Riggkonstruktion. Auch Sprayhood und Kuchenbude wurden im Zuge der Arbeiten beim Segelmacher überholt.
Für längere Aufenthalte an Bord ist die Emka 31 ebenfalls gut ausgestattet. Eine Dieselstandheizung sorgt auch außerhalb der Sommersaison für angenehme Temperaturen. Die Pantry verfügt über einen Doppelspirituskocher und einen Kühlschrank mit Seewasserkühlung und Kühlbank. Die Energieversorgung wurde mit zwei 100-Ah-AGM-Verbraucherbatterien zeitgemäß ausgelegt. Ergänzt wird das System durch eine Solareinspeisung mit Faltmodul.
Auch bei Navigation und Kommunikation wurde die Yacht modernisiert. Zur Ausstattung gehören unter anderem Raymarine ST60+-Instrumente für Wind, Tiefe und Logge, ein Autohelm ST400 Autopilot sowie ein Furuno GPS-Navigator. Ein Tablet mit NV Charts dient als moderner Kartenplotter. Für die Kommunikation und den Internetzugang an Bord stehen eine 5G-Antenne mit Router sowie eine Bluetooth-/USB-Audioanlage mit Innen- und Außenlautsprechern zur Verfügung.
Der Innenausbau bietet mit hochwertigem Korkfußboden, Nasszelle mit Pump-WC und einem großzügigen Salon ein angenehmes Ambiente. Der schwenk- und verstellbare Cockpittisch erweitert den Wohnbereich an Deck.
Wer eine klassische GFK-Segelyacht mit viel Charakter, einem durchdachten Raumangebot und umfangreicher, bereits modernisierter Ausstattung sucht, sollte sich diese Emka 31 genauer ansehen. Sie verbindet die solide Konstruktion einer bewährten Fahrtenyacht mit zahlreichen Investitionen der vergangenen Jahre und bietet damit eine interessante Grundlage für entspannte Törns, längere Reisen und viele weitere Jahre auf dem Wasser.