Emkayacht ET 36

€ 30 000



Constructeur de bateaux:	Emkayacht ET	Longueur:	11,10 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,50 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1987
Condition:	bon état	Cabines:	3
Lieu:	Allemagne, Kiel	moteur:	2x Vetus Diesel, 42 cv (31 kW), diesel

Vendeur:
Brauckmann Boote
Thomas Brauckmann
Grosse Mühlenstr. 10
14774 Brandenburg
Allemagne

Téléphone: +49 3381 890660
Site web: http://www.brauckmannboote.de
Langues: allemand, anglais












Détails

Réf du bateau	**s301802**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,90 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir de carburant	**105 l**

moteur

Modèle	**Vetus Diesel**
Puissance	**42 cv (31 kW)**
Modèle	**Vetus Diesel**
Puissance	**42 cv (31 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, girouette, GPS, plotter, radar, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**cabestan d'ancre sur la proue - électrique, chargeur de batteries, disjoncteur principal, équipement solaire, pompe de cale - électrique, prise de quai 220 V, système d'eau pressurisé**
Equipement du pont	**balcon arrière, barrière de sécurité, chaire, douche de pont (chaud/froid), échelle de bain, pont en teck**
Intérieur	**couverture de coussin en textile, four, machine à glaçons, robinet, table de cabine**
Equipement de divertissement	**CD, TV**
Sécurité	**extincteur**
Couvertures	**capote (de descente), taud de soleil sur dunette**
Voiles	**bome de spinnaker, foc sur enrouleur, spinnaker**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Tangon de spinnaker, spi, équipement de spinnaker, gréement de sloop, équipement de génois enrouleur, mât en aluminium, rodkick, grand-voile lattée, cabine de proue, cabine arrière, salon, cuisinière à gaz 2 feux, évier, réfrigérateur électrique, four, salle de bain séparée, lavabo, douche, WC électrique + lavabo + douche, ordinateur de bord, système de commande automatique, sondeur, loch, GPS, plotter, VHF, récepteur fac-similé météo, girouette, autopilote avec télécommande, bande latérale unique, indicateur de profondeur, indicateur de vitesse, radio portable, radio BLU, capote (de descente), housse d'hiver, taud de soleil sur dunette, capote de cockpit, Lazy Bag, raccordement au quai 220 volts, batterie, chargeur de batteries, disjoncteur principal, équipement solaire pour la recharge des batteries, projecteur de proue, ancre avec chaîne, cabestan d'ancre sur la proue électrique, cabestan avec télécommande, pompe de cale électrique, pompe de cale, ventilateur de compartiment moteur, panneau de pont, échelle de bain, chaire, barrière de sécurité, balcon arrière en inox, système d'eau pressurisé, douche de poupe eau chaude/froide, pompe de cale électrique, pompe de cale, extincteur, chauffage à air chaud, chauffage provenant du moteur, antenne TV, machine à glaçons, radio, téléviseur couleur, lecteur CD multi-disques, couverture de coussin en textile, table de cabine avec coussins, canot de sauvetage, TV écran plat, pont en teck, haut-parleurs dans le cockpit, peinture sous-marine,

Le second moteur est un moteur de rechange de même construction.

o Sondeur (Nexus) et loch (Nexus)
o Girouette (Nexus)
o Radiotéléphone VHF avec DSC (neuf 2015, B&G)
o AIS avec émetteur et récepteur (neuf 2015, B&G)
o Plotter de cartes marines (B&G, environ neuf 2015)
o Réflecteur de radar
o Autopilote (Autohelm ST 7000)
o Compas
o Téléviseur (DVB-T 2), téléphonie mobile (Nokia)