Endurance 44

€ 79 000



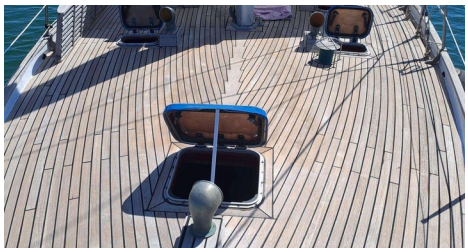
Constructeur de bateaux:	Endurance	Longueur:	13,41 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,96 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1994
Lieu:	Grèce, Preveza	moteur:	Mercedes-Benz, 70 cv (51 kW)

Vendeur:
Network Yacht Brokers Lefkas
Cleopatra Marina (Dock side) Atkio-Preveza
48100 IONIAN ISLANDS
Grèce

Téléphone: +30 2682 888015
Langues: grec, anglais, français










Détails

Réf du bateau	**s303596**

Données techniques

moteur

Modèle	**Mercedes-Benz**
Puissance	**70 cv (51 kW)**

Équipement

Navigation	**compas, GPS, NAVTEX, sondeur, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, générateur, inverseur, peinture sous-marine, pompe de cale, prise de quai 220 V**
Equipement du pont	**amortisseur, pont en teck**
Intérieur	**barbecue, four, robinet, table de cabine**
Equipement de divertissement	**DVD**
Sécurité	**gilet de sauvetage**
Couvertures	**bimini**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Remarques :

Un véritable croiseur hauturier aux lignes classiques et à la capacité océanique sérieuse, ce **Endurance 44** a été construit à titre professionnel par auto-construction selon le célèbre dessin de Peter Ibold, à Bodrum, en Turquie, entre 1992 et 1994. Solidement construit en bois avec des finitions en teck et en chêne sur l'ensemble du bateau, il allie tenue à la mer et charme traditionnel. Équipé d'un moteur Mercedes OM 616 fiable, d'une direction hydraulique et d'un pont entièrement en teck, il convient idéalement à une croisière prolongée ou à une utilisation en habitat permanent. Sa timonerie bien protégée et son aménagement intérieur pratique offrent confort, simplicité et robustesse à ceux qui recherchent l'autonomie en mer. Récemment carénée (avril 2025) et entretenue, elle est présentée en très bon état et est prête à prendre la mer.
POINTS FORTS CI-DESSOUS MAIS INCLUS DANS LA FICHE TECHNIQUE COMPLÈTE :
Dessin classique de Peter Ibold avec quille longue

Construction amateur professionnelle à Bodrum (1992–1994)

Moteur Mercedes OM 616 (env. 600 h)

Direction hydraulique et guindeau

3 panneaux solaires (350 W au total) et générateur

2 couchettes doubles + 1 couchette simple dans 3 cabines

Enrouleur Facnor et grand-voile à ris par bastaques

Antifouling et révision moteur récents (avril 2025)

REMARQUES
Ce Endurance 44 offre un dessin intemporel, un travail de construction solide et un aménagement pratique, idéal pour la navigation au long cours. Avec un équipement de croisière essentiel comprenant la recharge solaire, un inverseur et des systèmes de navigation, il constitue une plateforme fiable et confortable pour son prochain propriétaire en quête d'aventure. La coque et les systèmes ont été bien entretenus, avec un historique d'entretien documenté et aucun défaut connu. Véritable yacht de haute mer, il convient parfaitement aux navigateurs ambitieux et attachés à la construction traditionnelle en bois.

Aménagement :
AMÉNAGEMENT
• Couchettes : 2 couchettes doubles, 1 couchette simple
• Cabines : 3
• Hauteur sous barrots : env. 2 m (6 pi 6 po)
• Garnissage
• Revêtement de sol : moquette
• Table à cartes
• Table du carré
• Chauffage : chauffage portatif au pétrole
• Toilettes : 1 x Jabsco manuelles
• Douche : 1
• Cuisine : 1 cuisinière, four, gril, 2 éviers, glacière
• Eau chaude : chauffe-eau à gaz
• Circuit d'eau : sous pression
• Divertissement : chaîne Philips, lecteur DVD
AGENCEMENT
Un agencement traditionnel avec trois cabines distinctes, dont deux cabines doubles et une couchette simple. La partie avant abrite les toilettes et la douche, tandis que le carré offre un espace de vie chaleureux et convivial, centré sur une grande table à manger et la cuisine adjacente. Une table à cartes séparée est située près de la descente, ce qui facilite la préparation des traversées.

CONFORT DOMESTIQUE
La cuisine comprend une cuisinière, un four, un gril et un double évier. L'eau est chauffée par un chauffe-eau à gaz et le refroidissement est assuré par une glacière. Le confort est complété par une chaîne stéréo et un système de divertissement DVD.

DOCUMENTS DE PROPRIÉTÉ ET FISCALITÉ
Les documents et/ou copies que nous avons consultés lors de la mise en vente de ce yacht sont listés ci-dessous :
• Copies des factures d'entretien et d'antifouling (avril 2025)
• Aucune certification CE (construction amateur antérieure à la réglementation de 1998)

DÉFAUTS CONNUS
AUCUN

HISTORIQUE
Ce yacht a été construit par auto-construction sur une période de deux ans par des artisans qualifiés à Bodrum, en Turquie. Le propriétaire actuel a utilisé le bateau pour sa propre navigation de plaisance et l'a entretenu avec soin, notamment par une révision et un carénage récents. Aucun cas de collision, d'échouage ou de dommage majeur n'est signalé. Le bateau est resté en propriété privée et il est aujourd'hui proposé à la vente en raison d'un changement de situation.

Avertissement
La Société fournit les informations relatives à ce bateau de bonne foi, mais ne peut garantir ni l'exactitude de ces informations ni l'état du bateau. Il appartient à l'acquéreur de charger ses mandataires ou ses experts de vérifier les points qu'il souhaite faire valider. Ce bateau est proposé sous réserve de vente préalable, de modification de prix ou de retrait sans préavis.

Équipement :

NAVIGATION
• GPS : Garmin GPS 72 H
• VHF : Nautico RT 6500 S
• Sondeur : Autohelm Tridata 8
• Loch/Vitesse : Autohelm Tridata
• Anémomètre : fait main
• Navtex : Nasa
• Compas : Suunto
• Baromètre : Schatz
• Horloge : Schatz

PONT
• Configuration du pont : timonerie
• Ancre : ancre Bügel de 35 kg
• Chaîne : 80 m de chaîne de 10 mm
• Guindeau : DATA hydraulique
• Winches : 7
• Balcon arrière / Chaire
• Échelle d'embarquement
• Table de cabine

SÉCURITÉ
• Bouées de sauvetage
• Gilets de sauvetage
• Lignes de vie
• Feux de navigation
• Extincteurs
• Fusées de détresse et couverture antifeu
• Pompes de cale : 2 électriques, 1 manuelle
• Sirène de brouillard
• Projecteur

TOILES
• Taud de cockpit
• Bimini

ANNEXE
• Canot : AB 8 AL 44 aluminium (2,55 m) avec planchers
• Moteur hors-bord : Tohatsu 6 CV (13 ans)

DIVERS

• Amortisseurs : 5 boudins et 8 amortisseurs standard

Mécanique :

CONSTRUCTION

• Type : voilier
• Constructeur : auto-construction (Eigenbau)
• Architecte : Peter Ibold
• Période de construction : 1992 – 1994
• Lieu de construction : Bodrum, Turquie
• Matériau de coque : bois
• Type de quille : quille longue
• Direction : hydraulique (système hydraulique Data)
• Safran : extérieur, de type hydraulique
• Matériau du pont : teck de Bermudes
• Superstructure : teck et chêne
• Couleur de coque : blanche

DIMENSIONS

• LHT : 13,41 m (44 pi)
• Largeur : 3,99 m (13 pi 1 po)
• Tirant d’eau : 1,95 m (6 pi 5 po)
• Déplacement : env. 17 tonnes

MOTORISATION

• Moteur : Mercedes OM 616 (1994)
• Puissance : 70 CV
• Heures : env. 600
• Refroidissement : eau de mer
• Type de carburant : diesel
• Consommation de carburant : env. 3 L/h
• Dernière révision moteur : avril 2025
• Hélice : 3 pales
• Direction : hydraulique
• Transmission : ligne d’arbre

PERFORMANCES

• Vitesse de croisière : 6 km/h (env. 3,2 nœuds)
• Vitesse maximale : 7 km/h (env. 3,8 nœuds)

RÉSERVOIRS

• Carburant : 2 réservoirs – construction bois/GFK
• Eau douce : 2 réservoirs x 150 L
• Réservoir de rétention : non installé

ÉLECTRICITÉ

• Batterie de service : 1 x 180 Ah (4 ans)
• Batterie de démarrage : 1 x 95 Ah (1 an)
• Système de charge : gestion solaire des batteries
• Chargeur de batteries : CTEC M 300
• Inverseur : Berger 1000 W onde sinusoïdale pure (puissance 5 min)
• Générateur : Herkules 2 kW
• Panneaux solaires : 3 panneaux, 350 W au total
• Alimentation à quai : oui
• Câble d’alimentation à quai : oui

GRÉEMENT

• Type de gréement : Spar Craft avec crochets de ris Facnor
• Gréement dormant : env. 20 ans
• Gréement courant : env. 20 ans
• Prise de ris : grand-voile à ris par bastaques avec système Facnor
• Enrouleur de foc : oui
• Écoutes ramenées au cockpit : oui

VOILES

- Grand-voile : Seagull (20 ans, bon état)
- Génois : Seagull (20 ans, bon état)