Ericson 29

€ 14 600



Constructeur de bateaux:	Ericson Yachts	Longueur:	8,90 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	2,85 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1975
Condition:	bon état	Cabines:	1
Lieu:	Allemagne, Ueckermünde	moteur:	Sole, 17 cv (13 kW), diesel

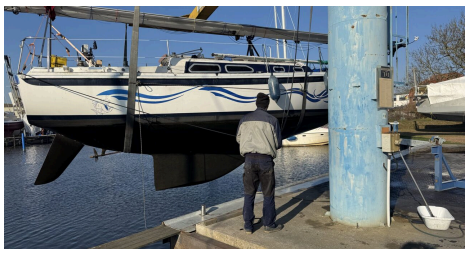
Vendeur:
Brauckmann Boote
Thomas Brauckmann
Grosse Mühlenstr. 10
14774 Brandenburg
Allemagne

Téléphone: +49 3381 890660
Site web: http://www.brauckmannboote.de
Langues: allemand, anglais







Détails

Réf du bateau	**s313144**
couchettes	**1**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,40 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**60 l**
Réservoir de carburant	**65 l**

moteur

Modèle	**Sole**
Puissance	**17 cv (13 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, girouette, plotter**
Equipement technique	**prise de quai 220 V**
Couvertures	**capote (de descente)**
Voiles	**foc sur enrouleur, génois, grand-voile sur enrouleur**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Le cœur lourd et pour des raisons de santé, je vends un voilier « Ericson 29 » de 29 pieds (navigation en solitaire ne pose aucun problème), très bien équipé. Les modèles construits entre 1970 et 1985 (USA) étaient entièrement équipés. Bateau de croisière très spacieux, excellentes qualités de navigation en eaux intérieures comme en haute mer.
Équipement technique :
Grand-voile sur enrouleur Furlex, foc sur enrouleur, génois 1, génois 2, rodkicker, tous les bouts remontent au cockpit, autopilote Raymarine, plotter Raymarine 7s avec cartographie électronique, anémomètre Clipper WiFi, direction barre à roue, guindeau d'ancre avec chaîne en acier inoxydable de 20 mètres, mécanique, récepteur météo Navtec, batterie de démarrage / batterie de service avec relais de coupure, chargeur, prise de quai 230 V, de nombreuses prises électriques dans tout le bateau.
Tous les coussins sont en très bon état,
Capote de descente + bimini neufs en 2023, grand-voile, génois revisé à l'hiver 2022.
Le moteur est un diesel Sole Mini 17 économe (neuf en juillet 2025, facture disponible, consommation env. 1,5 à 2 litres par heure).
Réservoir diesel de 65 litres, réservoir d'eau de 60 litres, réchaud à gaz 2 feux (cartouche), chauffage diesel Webasto, WC marin.
Housse d'hivernage (bâche de camion, absolument étanche et lourde, pas une bâche bon marché de bricolage) disponible.
Le bateau se trouve dans la ville lagunaire d'Ueckermünde, l'emplacement au port est payé jusqu'au 31 octobre.
Un emplacement d'hivernage peut être proposé.