Estensi Goldstar 440

€ 240 000



Constructeur de bateaux:	Cantieri Estensi	Longueur:	13,40 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	4,30 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2008
Lieu:	Pays-Bas, Österreich Marbach An der Donau Niederösterreich	Cabines:	2
		moteur:	2x Iveco Diesel, 440 cv (324 kW), diesel

Vendeur:
bcm-yachtsales GmbH
Dirk Michels
Wersegrund 13
48157 Münster
Allemagne

Téléphone: +49 251 39469239
Site web: https://bcm-yachtsales.de
Langues: danois, allemand, anglais, français, croate, hollandais










Détails

Réf du bateau	**s278038**
couchettes	**4**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**600 l**
Réservoir de carburant	**1 600 l**

moteur

Modèle	**Iveco Diesel**
Puissance	**440 cv (324 kW)**
Modèle	**Iveco Diesel**
Puissance	**440 cv (324 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, GPS, plotter, sondeur, VHF**
Equipement technique	**batterie, cabestan d'ancre sur la poupe, cabestan d'ancre sur la proue, cabestan d'ancre sur la proue - électrique, chargeur de batteries, climatisation, compensateur él./hydr., feux de position, générateur, pompe de cale, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave, propulseur de poupe, réservoir de rétention, système d'eau pressurisé**
Equipement du pont	**amortisseur, cockpit en teck, douche de pont (chaud/froid), échelle de bain, passerelle électrique, support d'équipement, système de lavage de pont**
Equipement de divertissement	**CD, radio, TV**
Sécurité	**canot de sauvetage**
Couvertures	**taud d'hiver, taud de camping**
Distribution - cabines	**position de conduite intérieure**

Description

Équipement & disposition :
Cabine propriétaire, Cabine invités, Poste de pilotage intérieur, Salon, Teck sur la plate-forme de bain, Teck dans le cockpit, WC électriques + Lavabo + Douche

Pantry:
Compresseur, Plaque de cuisson céramique, Plaque de cuisson électrique

Technique:
Battery, Chargeur de batterie, Bilge pump automatically, Cabestan avant él., Générateur, Prise de quai 230 volt

Navigation:
Pilote automatique, Échosondeur, Traceur de route, Compas, Radio VHF, Plotter with GPS

Sécurité:
Canot de sauvetage

Bâches & tauds:
Taud camping, Taud d'hiver

Accessoires:
Plate-forme de bain intégrée, Canot, Propulseur avant, Installation hydraulique, Pare-battage, Passerelle d'embarquement électrique, Douche de cockpit chaud/froid, Portillon arrière sur plate-forme de bain, Installation jumelée chauffage + climatisation, Antenne satellite, Trimmers él. / hydr., Peinture sous-marine, Stern thruster, Boiler

Description:
Bow thruster and stern thruster, generator, air conditioning/heating, electric gangway,
electric anchor winch, hydraulic trim tabs, GPS chart plotter, autopilot, VHF radio, compass, echo sounder, satellite antenna (renewed in 2023), TV (renewed in 2025), automatic charger with shore connection, stove with ceramic hob, refrigerator, consumer and generator battery renewed in 2024, navigation lights, bilge pumps, 2 x electric toilets, pressurised water system, hot water system, radio, CD player, cockpit speakers, bathing platform integrated with bathing ladder, teak in the cockpit, cockpit cover, winter cover, 2 life rafts, and much more!

Annual engine inspection and boat maintenance, documented by invoices!
Below is some information from the owner.
Cruising speed at 1500-1600 rpm approx. 10 knots over ground
Cruising speed at 2400 rpm approx. 16 knots over ground
Maximum speed at 3200 rpm approx. 30 knots over ground
Annual average consumption 1.3 litres per km for both engines!
Range with full tank 1000 km
Height above waterline 4 m
Height above waterline with equipment folded down 3.3 m
Railing completely renewed all around to make it suitable for inland waters
(€8,000)

Last long trip in autumn 2024... back from Northern Europe to its home port on the Danube...
where it can now be viewed near Marbach and, if desired, test driven.