Etap 28i

£ 19 950



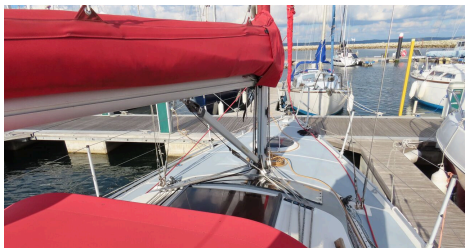
Constructeur de bateaux:	Etap	Longueur:	8,53 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,12 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1991
Lieu:	Grande Bretagne, Portland, Dorset	Cabines:	2
		moteur:	Volvo Penta, 18 cv (13 kW), diesel

Vendeur:
ClipperMarine
Veronika Lentz
Avinguda de Gabriel Roca, 26
07014 Palma de Mallorca
Espagne

Téléphone: +34 971536555
Portable: +34 684413354
Site web: http://www.clippermarinespain.com
Langues: allemand, anglais, espagnol, italien










Détails

Réf du bateau	**s319535**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,15 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir de carburant	**50 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta**
Puissance	**18 cv (13 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, GPS, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, pompe de cale - manuelle, prise de quai 220 V**
Intérieur	**robinet**
Couvertures	**capote (de descente)**
Voiles	**spinnaker**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

1991 Etap 28i, une brillante alliance d'ingénierie belge astucieuse, de sécurité éprouvée et de performances de navigation dynamiques. Dessiné par Harlé et Mortain, ce croiseur se distingue immédiatement grâce à la construction en mousse à double coque insubmersible, signature d'Etap, qui vous offre, à vous et à votre famille, une confiance totale en mer. Propulsé par le moteur diesel Volvo Penta 2002 de 18hp et doté d'un plan de voilure polyvalent à faible tirant d'eau, l'aménagement intérieur optimise chaque espace et offre un grand confort pour sa taille. Que vous passiez à votre premier croiseur sérieux ou que vous recherchiez un pocket-yacht côtier sûr et facile à manœuvrer, cet Etap 28i est le bateau idéal : il est en très bon état et prêt à prendre la mer.

Disponible pour visite dès maintenant, veuillez appeler le 01305 818541

MÉCANIQUE
Moteur : Volvo Penta 2002, (dernier entretien mars 2026)Puissance : 18hp (13 kW) diesel in-bord
Propulsion : Volvo Penta Saildrive (dernier entretien mars 2026) avec une hélice pliante à 2 pales
Refroidissement : refroidissement indirect à eau de mer
Direction : direction à barre franche avec gouvernail à mèche

RÉSERVOIRS
Capacité carburant : 50 litres (réservoir en acier inoxydable)
Capacité eau douce : 80 litres (réservoir en polyéthylène)

ÉLECTRICITÉTension du système : système domestique 12V CC
Circuit de quai 220V/230V CA
Batteries : 1 x batterie de démarrage moteur 12V + 2 batteries de service
Recharge des batteries : chargeur de batteries et alternateur moteur
Tableau de commande : tableau de commande 12V d'origine Etap avec fusibles, au poste de navigation

GRÉEMENT et VOILURE Type de gréement : gréement de sloop fractionné 7/8
Espars : mât et bôme en aluminium Seldén, mât à pied sur le pont, avec une seule paire de barres de flèche en arrière
Hale-bas à tige en aluminium Seldon
Bout-dehors télescopique
Gréement dormant : gréement inox 1x19 (remplacé en 2024)
Grand-voile Crusader à ris par plis avec lazy jacks et 2 bouts de ris ramenés au cockpit
Foc Crusader - 120 %
Foc Crusader - 140 %
Spinnaker asymétrique avec chaussette
Système de ris pour voiles d'avant

NAVIGATIONCompas : compas Plastimo monté sur cloison
Clipper profondeur/vent/GPS dans le cockpit
Autopilote : pilote à barre franche au cockpit
Radio VHF : VHF marine DSC Standard Horizon Quest-X GX1500E
GPS : Garmin GPS 152 / Standard Horizon GPS Chart GP180i
Récepteur AIS

PONTWinchs : 2 x winchs de bordé Lewmar principaux et 2 x winchs de drisse/pont Lewmar sur le roof
Accastillage de pont : système de traveller de grand-voile Lewmar, rails de génois avec chariots réglables, et range-cordages dirigeant les bouts vers l'arrière jusqu'au cockpit
Mouillage : davier avec ancre Delta, chaîne et orin logés dans le puits à ancre avant autovideur. Deuxième ancre et orin dans le coffre arrière. Ancre CQR de rechange supplémentaire
Chaire et balcon arrière : chaire avant en acier inoxydable, balcon arrière, stanchions et double filière
Accès à l'eau : échelle de bain pliante en acier inoxydable montée sur le tableau arrière.

À négocier séparément
Canot de sauvetage avec moteur hors-bord Mercury 2hp 2 temps

ÉQUIPEMENT DE SÉCURITÉ Flottabilité : construction Etap caractéristique à double coque en polyester injecté avec âme en mousse, assurant une insubmersibilité absolue
Pompes de cale : 1 x pompe de cale manuelle actionnée depuis le cockpit
Sécurité incendie : 3 extincteurs portatifs à poudre et 1 couverture antifeu
Barre de secours : point de fixation de la barre d'urgence directement sur la mèche de gouvernail.
Grâce à la construction en double coque signature d'Etap avec mousse de polyuréthane à cellules fermées, l'intérieur bénéficie d'une excellente isolation thermique et phonique. La condensation est minime par rapport aux bateaux monocoques typiques de cette époque.

AMÉNAGEMENT

Carré principal

Proue ouverte : la couchette avant en V est ouverte sur le carré, ce qui augmente nettement le volume visuel et la lumière dans la cabine. Cet espace peut être séparé pour plus d'intimité à l'aide d'un rideau. Il offre une couchette double, particulièrement adaptée aux enfants ou à un couple uni.
Coin salon et repas : un coin salon en U central et convivial entoure une table de repas polyvalente,
Les banquettes droites bâbord et tribord servent aussi de deux couchettes simples de coin. La table peut être abaissée avec un complément pour former une grande couchette double.
Vue panoramique **:** L'un des atouts esthétiques majeurs est la grande fenêtre panoramique de cabine orientée vers l'avant. Elle inonde le carré de lumière naturelle et permet de voir vers l'avant même assis sous le pont.
Cuisine (bâbord) Située immédiatement à gauche des marches de descente, la cuisine en L est compacte mais très fonctionnelle et comprend un évier en acier inoxydable, un réfrigérateur à ouverture par le dessus et une cuisinière marine à gaz à deux feux.
Rangement : des coffres dédiés et des étagères sont intégrés dans le moulage isolé de la coque.
Poste de navigation (tribord) : Situé directement en face de la cuisine, à droite de l'entrée. Il comprend une table à cartes fonctionnelle avec couvercle relevable pour le rangement des cartes, un espace pour les appareils électroniques et les unités VHF, ainsi que le tableau électrique principal en courant continu du bateau.
Cabine arrière (bâbord arrière) : Contrairement à beaucoup de 28 pieds de la fin des années 80 et du début des années 90, l'Etap 28i dispose d'une cabine arrière entièrement séparée, accessible en passant devant la cuisine
Couchage : elle comprend une généreuse couchette double s'étendant sous le plancher du cockpit. Matelas sur mesure en place, coussin de couchette d'origine disponible.
Confort **:** Elle dispose de son propre espace de change, d'un hublot ouvrant sur le cockpit pour la ventilation, et d'une penderie.
Cabinet de toilette (tribord arrière) : Le compartiment WC et espace humide est situé à l'arrière du poste de navigation, côté tribord. Il présente une finition en gelcoat polyester pratique et facile à nettoyer et est équipé d'un WC marin, d'un lavabo avec eau courante, d'un miroir et d'une penderie pour vêtements de pluie.

BÂCHES

Capote de descente : capote en toile sur armature protégeant l'accès à la descente.
Housse de grand-voile : stack pack à insertion par le dessus
Capote complète de cockpit