Etap 37s

€ 96 000

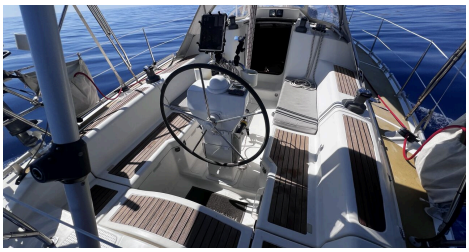
négociable



Constructeur de bateaux:	Etap	Longueur:	11,26 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,85 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2004
Condition:	comme neuf	Cabines:	2
Lieu:	Grèce, Leros	moteur:	Volvo Penta MD2030, 28 cv (21 kW), diesel

Vendeur: Portable: +372 5079790
Vendeur privé Langues: anglais, espagnol, estonien, finlandais, italien
Jakob Saks
Estonie







Détails

Réf du bateau	**s311888**
Architecte	**Mortain & Mavrikios**
Mis à l’eau	**2004**
Année de restauration	**2026**
Pavillon	**Estonie**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,95 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**250 l**
Réservoir de carburant	**116 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta MD2030**
Puissance	**28 cv (21 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote (Raymarine ST6002), compas, compte tours, girouette (Raymarine i60), GPS plotter (Raymarine RC530), indicateur d'angle du gouvernail (Raymarine ST6002), sondeur (Raymarine ST60 Tridata), VHF (Radio Ocean 4500)**
Equipement technique	**ancre (Delta 16kg), baille à mouillage, batterie (7x Exide 85Ah (~595Ah)), batterie de démarrage (New (2025)), cabestan d'ancre sur la proue - électrique (Leroy-Somer SV1201 (1200W) 12V, with remote), chaîne d'ancrage (60m 10mm chain + 30m braided rope), chargeur de batteries (Crystec YPOWER+ 12V/60A (2025)), dessalinisateur (Dessalator D60 (60 L/h), serviced 2026 with new membranes), deuxième ancre (Folding kedge + chain), disjoncteur principal, équipement solaire (2x 150W flexible panels on rear bimini (300W, 2025)), feux de position, horomètre, inverseur (2000W Mastervolt Mass 12/2000 sine-wave (2019)), manuels, pompe de cale - électrique, prise de quai 220 V, prise électrique 12V, prise électrique 220, réservoir de rétention (65l inox), système d'eau chaude, système d'eau pressurisé**
Equipement du pont	**amortisseur (9), barrière de sécurité, cadres de fenêtres en aluminium, canot de sauvetage à moteur (Yamaha 2.5hp (included), Zodiac C260 (included)), cockpit en teck, douche de poupe, échelle de bain, panneau de pont, passerelle (Teak, foldable, aluminium frame)**
Intérieur	**couverture de coussin en textile, four, plaque de cuisson gaz, réfrigérateur électrique, robinet, table de cabine, WC manuel**
Equipement de divertissement	**CD, lecteur mp3 avec bluetooth, radio, TV (32" LG flat-screen TV)**
Sécurité	**canot de sauvetage (Seatec by Seago 8-person, ISO 9650-2, serviced 2025), drapeaux, extincteur, gilet de sauvetage (serviced 2025), réflecteur de radar**
Couvertures	**bimini (Oversized double bimini), capote (de descente), taud de pare-brise**
Voiles	**bome de spinnaker (Carbon), bôme en aluminium, équipement de ris, génois sur enrouleur (Delta Voiles, 2004, on Selden Furlex 200S), grand voile lattée (Delta Voiles, fully battened, 2004), lazy bag, lazy jacks, spinnaker (Asymmetric, 2004), tourmentin (Elvstrom Sobstad, 2004, 2004 (brand TBC))**
Distribution - cabines	**cabine arrière, cabine de proue, entrée arrière, position de conduite extérieure, salon, toilettes**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Etap 37s « HEA » (2004) — Le croiseur autonome de la mer Égée
96 000 € · TVA payée · Au mouillage à Léros, Grèce · Pavillon estonien (UE) · RCD catégorie A

En bref
HEA est un Etap 37s de construction belge, à deux propriétaires, conçu pour une véritable autonomie : produire sa propre eau, sa propre énergie et rester au mouillage aussi longtemps qu'on le souhaite. Un dessalinisateur Dessalator avec des membranes neuves de 2026, une installation solaire de 300 W avec un alternateur Balmar de 100 A et une surveillance intelligente Victron, ainsi qu'une capote de cockpit complète, permettent à ses propriétaires de ne quasiment jamais se raccorder au quai. Le moteur a été entièrement reconditionné en 2019 (1 500 heures au total), le joint de saildrive a été refait en 2022 et la carène a été fraîchement peinte en antifouling en 2026. La TVA est payée, les papiers sont en règle, et le bateau est au mouillage dans le Dodécanèse, prêt à appareiller.

Pourquoi ce bateau
Insubmersible par conception. La construction double peau en polyester caractéristique d'Etap, avec âme en mousse à cellules fermées, rend le 37s réputé insubmersible, et plus silencieux et mieux isolé en prime. RCD catégorie A (océan). HEA est la version à quille profonde (~1,95 m) : plus rigide, plus performante au près, et parfaitement à l'aise dans les eaux profondes des îles grecques.

Autonomie en eau. Dessalinisateur Dessalator D60 produisant 60 litres par heure, révisé en 2026 avec des membranes neuves, et un réservoir de 250 L. Plus de file d'attente pour l'eau de la marina, plus de douches rationnées.

Autonomie énergétique. L'installation électrique a été largement renouvelée en 2025–26 : 2 panneaux solaires souples de 150 W sur le bimini arrière, reliés à un régulateur Victron SmartSolar MPPT 100/20, un alternateur Balmar 621-Series haute puissance de 100 A, un chargeur de quai Crystec de 60 A, un onduleur sinusoïdal Mastervolt de 2000 W, et un parc de batteries d'environ 595 Ah (quatre batteries neuves en 2025) avec une batterie de démarrage neuve, le tout surveillé par un moniteur intelligent Victron BMV-712. En pratique : le réfrigérateur fonctionne, les ventilateurs tournent, les téléphones se chargent, et le câble de quai reste dans son coffre.

Vrai confort au mouillage. Un système de double bimini complet, avec rideaux sur trois côtés, enferme tout le cockpit contre le soleil, le vent et la pluie. Il est plus large que l'équipement Etap standard et repliable pour naviguer. Cinq ventilateurs silencieux Caframo Sirocco 12 V (un à chaque couchage et un dans la cuisine) maintiennent le bateau confortable pendant les nuits d'été grecques, sans groupe électrogène ni climatisation. Capote de descente comme neuve. Une passerelle en teck et aluminium (2024) rend l'amarrage méditerranéen à poupe plus agréable.

Un port d'attache qu'on ne peut pas simplement acheter. HEA est livré avec ce qu'aucune liste d'équipements ne peut égaler : sa place établie à la marina de Léros, un stockage à sec sécurisé à terre chaque hiver et un poste à flot pour la saison d'été, dans l'un des meilleurs mouillages naturels de la mer Égée. Les listes d'attente y durent plusieurs années ; le nouveau propriétaire prend directement place dans un arrangement (sous réserve de la confirmation habituelle de la marina) que d'autres acheteurs attendent depuis cinq ans. Achetez le bateau, héritez de la base.

Facile à manœuvrer à petit équipage. Toutes les lignes de contrôle reviennent au cockpit. Génois à enrouleur sur Selden Furlex 200S, pilote automatique Raymarine, puissant guindeau Leroy-Somer de 1200 W avec télécommande, frein de bôme Walder pour des empannages maîtrisés, et combiné VHF déporté au poste de barre. Une seule personne peut la sortir ; deux peuvent la croiser indéfiniment.

Spécifications

Général :
Etap 37s, construit en juin 2004 (HIN BEETP37046F404), dessiné par Mortain & Mavrikios
Deux propriétaires depuis le neuf · Immatriculation estonienne (UE) VLU-088 · TVA payée · TEPAI valide
LOA 11,26 m · largeur 3,85 m · tirant d'eau ~1,95 m (quille profonde) · déplacement 6 350 kg · lest 2 000 kg

Moteur et transmission :
Moteur diesel Volvo Penta MD2030 (~28 ch), 1 500 heures au total, révision complète en 2019, entretenu annuellement

(dernier en 2026)
Saildrive Volvo 120S, membrane et joint entièrement remplacés en 2022
Hélice pliante J-Prop à trois pales de 16" (révisée en 2026), faible traînée à la voile, bonne tenue en marche arrière
Nouvelle sonde de température moteur et ampèremètre (2025) ; capacité de carburant de 116 L avec nouvelle jauge de réservoir (2025)

Gréement et voilure :
Gréement Selden complet : mât, bôme, bastaque rigide Rodkicker, enrouleur Furlex 200S ; tangon de spi en carbone sur rail de mât
Garde-robe complète de cinq voiles, toutes d'origine 2004, rangées à l'intérieur chaque hiver et peu utilisées, en bon état : grand-voile entièrement latée (Delta Voiles), génois à enrouleur (Delta Voiles), foc de croisière, spinnaker asymétrique, tourmentin (Elvström Sobstad)
4 winches Lewmar (2 de 44 primaires, 2 de 40) ; chariot de grand-voile amovible au cockpit
Haubanage dormant d'origine (2004), signalé en toute transparence ; une visite du gréement peut être organisée

Électronique :
Ensemble Raymarine SeaTalk intégré : traceur RC530, ST60 Tridata (profondeur, vitesse, loch), pilote ST6002
Anémomètre Raymarine mis à niveau en 2021 ; nouvel Windex en 2026
VHF Radio Ocean 4500 avec combiné déporté au cockpit

Énergie (largement renouvelée en 2025–26) :
Solaire souple 300 W (2025) · MPPT Victron 100/20 (2025) · alternateur Balmar 100 A (2025)
Chargeur Crystec 60 A (2025) · onduleur Mastervolt 2000 W (2019) · moniteur Victron BMV-712 (2026)
Parc de batteries ~595 Ah (4 neuves en 2025) + batterie de démarrage neuve (2025) · nouvelle prise de quai et câble Mastervolt · 12 V/USB au cockpit

Sur le pont :
Ancre Delta de 16 kg sur 60 m de chaîne de 10 mm améliorée, plus 30 m d'aussière tressée ; kedge pliante en guise de deuxième ancre
Guindeau Leroy-Somer SV1201 de 1200 W avec télécommande
Capote complète de cockpit à double bimini (2024) avec rideaux sur trois côtés ; capote de descente comme neuve
Nouvelles filières en plastique enrobé blanc (2025) · échelle de bain · 9 amortisseurs (dont 1 gonflable) · passerelle (2024)

Sous le pont :
6 couchages : grand lit double arrière, couchette en V avant, deux couchettes de salon ; table de salon double à abattants
Cuisine en îlot typique d'Etap : deux éviers en inox dans un îlot central avec plan de travail relevable, réchaud à cardan et four au gaz, réfrigérateur, tous d'origine et en très bon état ; installation gaz renouvelée en 2025
Toilettes avec WC Jabsco entièrement renouvelé (2025, nouveaux flexibles partout), lavabo et douche ; réservoir de rétention de 65 L
Eau chaude par calorifère (moteur + 230 V) ; 5 ventilateurs Caframo Sirocco ; téléviseur LG 32" ; nouveaux rideaux (2024) ; nouveaux coussins de cockpit (2022)
Eau douce de 250 L avec nouvelle sonde et jauge (2025)

Annexe et sécurité :
Annexe Zodiac C260 avec moteur hors-bord Yamaha de 2,5 ch inclus (moteur entièrement remis en état et révisé en 2025)
Radeau de survie 8 personnes Seatec/Seago (ISO 9650-2), révisé en mai 2025, valable jusqu'en mai 2028
Gilets de sauvetage automatiques (révisés en 2025) · filières · extincteurs · bouée fer à cheval neuve (2025)
Fusées de détresse à renouveler ; pas d'EPIRB ni de radar installé

Historique des remises en état :
2026
Antifouling renouvelé (International) · dessalinisateur révisé, membranes neuves · J-Prop révisée · moniteur de batterie Victron · nouvel Windex · nouvelles bittes de mât · révision moteur

2025
Solaire 300 W + régulateur MPPT · alternateur Balmar 100 A · chargeur 60 A · 4 batteries de service neuves + batterie de démarrage neuve · rénovation complète des WC avec nouveaux flexibles · rénovation de l'installation gaz · nouvelle prise de quai + câble · 12 V/USB au cockpit · nouvelles filières · sondes de réservoirs + jauge d'eau · sonde de température moteur +

ampèremètre · révision du réfrigérateur · annexe-moteur remise en état · gilets et radeau révisés · nouveau fer à cheval

2024
Capote complète de cockpit à double bimini · passerelle en teck/aluminium · nouveaux rideaux intérieurs

2022
Membrane et joint de saildrive remplacés (complet) · nouveaux coussins de cockpit

2021
Nouveau radeau de survie 8 personnes · anémomètre Raymarine mis à niveau

2019
Révision complète du moteur · onduleur Mastervolt 2000 W

Les points à connaître en toute franchise
Nous croyons à la transparence totale. Les voiles et le haubanage dormant sont d'origine 2004 ; les voiles ont été rangées à l'intérieur chaque hiver et restent en bon état, mais un acheteur prévoyant de longues navigations hauturières pourra budgéter le renouvellement du gréement à temps. L'électronique Raymarine est la suite intégrée d'origine (anémomètre 2021) et fonctionne bien, bien qu'elle ne soit pas de dernière génération. Il n'y a pas de chauffage de cabine (c'est un bateau de climat chaud), pas de radar et pas d'EPIRB, et les fusées sont à renouveler. Tout le reste, comme le montre la liste des remises en état, a fait l'objet d'un entretien rigoureux.

Plus d'informations et photos sur demande