Etap 46 DS

~~€ 213 000~~

€ 195 000



Constructeur de bateaux:	Etap	Longueur:	14,46 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,40 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2006
Lieu:	Polynésie française, Papeete	Cabines:	3
		moteur:	75 cv (55 kW), diesel

Vendeur:
Sail Tahiti
Vaima Shopping Center
98714 Papeete
Polynésie française

Téléphone: +689 87 24 28 75
Langues: anglais, français















Détails

Réf du bateau	**s310245**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,20 m**

moteur

Puissance	**75 cv (55 kW)**

Équipement

Navigation	**GPS, plotter, radar, VHF**
Equipement technique	**générateur**
Sécurité	**canot de sauvetage, gilet de sauvetage**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

ETAP 46 DS | 2006 – Soigneusement amélioré, exceptionnellement équipé et entretenu

L'ETAP 46 DS est un voilier à roof construit en Belgique, réputé pour allier une croisière hauturière confortable à de bonnes performances à la voile et à une visibilité panoramique généreuse depuis le carré. Ce modèle a été construit à partir du milieu des années 2000 et est souvent salué pour la qualité de construction d'ETAP et sa philosophie de conception « insubmersible ».

ATARAXIA est un ETAP 46 DS construit en 2006 pour son premier propriétaire, un plaisancier néerlandais expérimenté. En 2011, le premier propriétaire a amélioré le gréement et le gouvernail afin d'optimiser les performances à la voile, avec notamment un mât Selden neuf, plus haut d'un mètre, associé à une configuration de grand-voile traditionnelle, ainsi qu'un gouvernail plus profond dessiné par un architecte naval. Le générateur a également été remplacé par un groupe Northern Lights de 5 kVA, et un second réservoir de gasoil a été installé dans le lazaret afin d'augmenter l'autonomie au moteur.

Grand refit 2020 / 2021
ATARAXIA a été vendu fin 2019 à ses propriétaires actuels, alors qu'il était au ponton en Espagne. Pendant la période Covid, ils ont réalisé un grand refit pour préparer le bateau à la traversée océanique de l'Atlantique.
Le refit 2020/2021 comprenait :
Coque décapée et Coppercoat appliqué.
TOUTES les prises de coque remplacées
Nouvel arceau pour panneaux solaires.
Nouvelle suite électronique B&G, comprenant deux traceurs, un radar et un GPS.
Nouvelle installation électrique entièrement Victron, avec batteries lithium de 800 Ah, Quattro et GX.
Nouvelle plaque à induction et four, le circuit de gaz ayant été retiré.
Nouveau guindeau et 100 mètres de chaîne d'ancrage de 10 mm.
Nouvelles toiles.
Nouveaux rideaux et matelas.

Préparation ARC et équipements de sécurité supplémentaires
En 2021, ATARAXIA a été équipé pour participer à l'ARC en janvier 2022. Cela comprenait :
Nouveau canot de sauvetage
Nouveau téléphone par satellite Inmarsat
Nouveaux gilets de sauvetage Spinlock Deckvest avec AIS MOB intégré
Nouveaux extincteurs et systèmes d'extinction automatique dans le compartiment moteur et le compartiment électrique
Autres équipements de sécurité requis pour la conformité à l'ARC.
Annexe Highfield 310
Vulcan 30 kg
Entretien moteur et mécanique
Le moteur principal Yanmar totalise environ 2 400 heures, avec un tableau de bord moteur installé en 2022.
L'entretien et les améliorations du moteur comprennent :
Révision complète Yanmar en Espagne en 2020, avec nettoyage du turbo.
Entretien courant effectué selon le manuel Yanmar.
Nouveau coude d'échappement en acier inoxydable, et supports moteur remplacés à Grenade en 2023.
Nouvel alternateur Balmar haute puissance et nouveau régulateur installés en 2023.
Révision complète en 2025 avant la traversée du Pacifique vers Tahiti, avec dépose et contrôle des injecteurs.
Quille
En 2022, la quille a été recollée à titre d'entretien préventif. Aucun problème connu n'affectait les boulons de quille ni la structure, mais la quille a été déposée et inspectée afin de confirmer que l'ensemble était sain.

Équipements récents et améliorations après la préparation ARC
Après la préparation ARC, ATARAXIA a continué de recevoir des améliorations et un entretien préventif, notamment :
Gréement dormant remplacé à Grenade en 2023.
Panneaux solaires portés à 720 watts de panneaux Victron en 2023.
Nouvelle grand-voile et nouveau génois commandés auprès de Precision Sails en 2023/2024.
Gréement courant remplacé à différentes périodes et aujourd'hui pratiquement neuf.

VHF remplacée par un nouvel appareil Icom en 2025.
Victron Quattro et GX remplacés en 2025 par les derniers modèles pour la traversée du Pacifique.
Prises de coque du compartiment moteur et de la tête avant remplacées en 2026.
Coppercoat refait en 2026.
Dans l’ensemble, ATARAXIA se distingue nettement d’un ETAP 46 DS standard. Il a bénéficié d’un service et d’un entretien professionnels sous l’actuel propriétaire, avec une attention constante portée à le maintenir fiable, bien équipé et prêt à prendre la mer. Le gréement dormant récent, les voiles renouvelées et la surface de voilure supplémentaire, le gouvernail plus profond, l’auto-barreur Hydrovane, le système d’énergie lithium/Victron, l’arceau solaire ainsi que le récent ensemble de mouillage et d’annexe contribuent tous largement à ses capacités de croisière hauturière. Il peut être visité, et un inventaire détaillé peut être téléchargé pour de plus amples informations.