Eugéne Cornu St. Yves

€ 58 000



Constructeur de bateaux:	Eugéne Cornu	Longueur:	13,07 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	2,98 m
Catégorie:	bateau ancien	Année de construction:	1962
Lieu:	Allemagne, Schleswig	Cabines:	1
		moteur:	Yanmar, 40 cv (29 kW), diesel

Vendeur:
Schlei-Yachting
Michael Flatau
Grimsfeld 3
24376 Kappeln
Allemagne

Téléphone: +49 4642 9643844
Portable: +49 176 10301208
Site web: http://www.schlei-yachting.de
Langues: danois, allemand, anglais











Détails

Réf du bateau	**s309624**
couchettes	**5**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,10 m**
Matériau de la coque	**bois**
Chauffage	**chauffage à diesel**
Réservoir d’eau	**145 l**
Réservoir de carburant	**80 l**

moteur

Modèle	**Yanmar**
Puissance	**40 cv (29 kW)**

Équipement

Navigation	**AIS - Système d'identification automatique, autopilote, compas, girouette, GPS, ordinateur de bord, plotter, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**ancre, batterie, cabestan d'ancre sur la proue, chargeur de batteries, équipement solaire, feux de position, inverseur, peinture sous-marine, pompe de cale, prise de quai 220 V, réservoir de rétention**
Equipement du pont	**cockpit en teck, échelle de bain**
Intérieur	**glacière, plaques électriques, robinet, table de cabine**
Equipement de divertissement	**radio**
Sécurité	**canot de sauvetage, extincteur, réflecteur de radar**
Couvertures	**capote (de descente)**
Voiles	**bome de spinnaker, gennaker, génois, grand-voile**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Élégant classique en bois signé du célèbre architecte naval Eugène Cornu.

Eugène Cornu a dessiné des bateaux en bois emblématiques et a largement contribué à la popularisation de carènes efficaces et élancées après-guerre. Ses modèles (comme la Jalina ou la plus petite Beluga) sont très appréciés pour leurs lignes sur la scène classique de la régate.

Cette belle française baptisée Saint Yves est un sloop Bermuda classique, avec l'arrière en canoë typique de Cornu. Sa coque et ses dimensions sont proches de celles de la Jalina, et elle a été jaugée en Allemagne en tant que yacht 8KR. Équipée pour la croisière au long cours, elle offre une hauteur sous barrot de 195 cm, un carré spacieux, un espace toilette-douche séparé et jusqu'à 5 couchettes, soit toutes les conditions d'une croisière confortable.

Caractéristiques
Chantier : Barriere à Arcachon
Architecte : Eugéne Cornu
Année de construction : 1962
Matériaux de construction : bordés en acajou sur membrures en acajou, renforcées de fer galvanisé.
Quille à lest en plomb
Déplacement : 9 t
Direction à barre franche
Gréement en tête, 1 barre de flèche, mât en aluminium
Moteur : Yanmar 3JH4E de 40 ch avec hélice tripale

Voilure et gréement
Mât en alu laqué blanc
Bôme en aluminium Seldén avec système d'enroulement de ris à une seule drisse
Enrouleur de foc Reckmann
Grand-voile à lattes en Hydranet avec 2 rangs de ris
Génois enrouleur 1 en Hydranet
Génois enrouleur 3 en Hydranet
Gennaker avec chaussette de descente
Bome de spinnaker
3 winchs de mât, dont 2 autoroulants
2 winchs d'écoute dans le cockpit
Grand winch central autoroulant dans le cockpit, Andersen 52 ST

Réservoirs
Réservoir de gazole : 80
Réservoir de fioul : 30 l
Réservoirs d'eau douce : 1 x 60 l et 1 x 85 l
Réservoir d'eaux noires : env. 12 l

Navigation
Compas central dans le cockpit
Sondeur
GPS
Plotter multifonction Simrad à écran tactile 9"
Radio VHF Simrad avec DSC
Transpondeur AIS
Réseau NMEA 2000 avec interface Wi-Fi
Pilote de barre
Électricité
Prise de quai avec disjoncteur différentiel
Panneau solaire pliable de 80 W
Nouveau tableau de commande Phillipi avec contrôleur de batterie

2 batteries au calcium, 156 Ah au total

Sécurité
Filière à 2 câbles
pompe de cale - manuelle
pompe de cale électrique
extincteur
Ancre en inox de 15 kg avec 60 m de chaîne d’ancrage

Aménagement intérieur
Mobilier en acajou et pin maritime français
Coin cuisine à tribord dans la descente
Table à cartes à bâbord
Carré avec hauteur sous barrot de 195 cm
Couchette pour chien de 200 cm de long
2 banquettes de carré de 195 cm
Table de carré rabattable
Cabine avant avec couchette en V
WC séparé à bâbord, avec cloison amovible à l’entrée
Penderie à tribord

Confort
Chauffage à diesel Webasto
Réchaud à pétrole à 2 feux
Cuisinière électrique 230 V
Glacière à compresseur 12 V
Évier avec robinet
Capote (de descente)
Housses de filière
Taud de soleil
Parasol
Table de cabine

Pour un intérêt sérieux, une visite sur rendez-vous est possible à Schleswig.