Euroship 1900 Pilothouse

€ 745 000



Constructeur de bateaux:	Euroship	Longueur:	18,60 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	5,35 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2009
Lieu:	Pays-Bas, Wessem	moteur:	2x Vetus-Deutz dt66, 170 cv (125 kW), diesel

Vendeur:
Bootbemiddeling.nl
Jowi Verwaal
Zandstraat 7
5331 PG Kerkdriel
Pays-Bas

Téléphone: +31 418 632023
Site web: http://www.bootbemiddeling.nl
Langues: anglais, hollandais











Détails

Réf du bateau	**s276005**
Architecte	**Euroship Service BV**

Données techniques

moteur

Modèle	**Vetus-Deutz dt66**
Puissance	**170 cv (125 kW)**
Modèle	**Vetus-Deutz dt66**
Puissance	**170 cv (125 kW)**

Équipement

Navigation	**AIS - Système d'identification automatique, sondeur**
Equipement technique	**climatisation, feux de position, générateur**
Intérieur	**machine à laver, sèche-linge**
Equipement de divertissement	**CD, radio**
Sécurité	**extincteur**

Description

Montez à bord du « ViDiFa », un parfait exemple de la qualité et du savoir-faire néerlandais en matière de construction. Ce navire de catégorie CE « B », à coque à bouchains multiples, a récemment obtenu un nouveau certificat de conformité (CVO) et a bénéficié d'une nouvelle peinture entre 2020 et 2021. À la demande expresse du client, la coque a été entièrement construite en acier de 6 mm d'épaisseur et le navire est équipé de deux pieux d'amarrage. De plus, un système de refroidissement à plat a été choisi pour les deux moteurs et le générateur, et l'installation technique a été réalisée avec professionnalisme.

Depuis la plateforme de bain, de larges escaliers en colimaçon mènent au spacieux pont arrière, qui communique avec la timonerie grâce à des portes modulables en quatre parties. L'étrave évasée classique et le franc-bord élevé confèrent à ce bateau une allure intemporelle qui, associée aux larges passavants et aux mains courantes en inox disposées tout autour, procure un sentiment de sécurité et de sérénité. La timonerie spacieuse offre une excellente visibilité et constitue un lieu de détente privilégié pour le skipper comme pour les passagers. La communication ouverte entre la timonerie et le carré crée une sensation d'espace et baigne dans une agréable lumière naturelle.

Grâce notamment à la présence d'un chauffage au sol dans tout le navire, d'un système de climatisation, de fenêtres à double vitrage, d'un générateur de 11 kW, d'un onduleur de 3 000 W et de panneaux solaires de 720 W, d'un système d'aspiration centralisée, d'un lave-linge et d'un sèche-linge, ainsi que de plusieurs espaces de vie spacieux, ce navire est parfaitement adapté aux longs voyages ou à une résidence permanente à bord. Après une construction minutieuse et de grande envergure, supervisée de près par son propriétaire actuel et premier occupant, le navire a été mis en service en 2011. Depuis, aucun effort n'a été épargné pour maintenir cet Euroship 19.00 Pilothouse en parfait état.

Vous aimeriez voir ce navire de vos propres yeux ? N’hésitez pas à nous contacter ; nous serons ravis d’organiser une visite et/ou de répondre à vos questions.