Euroship 7.70 OK

~~€ 82 500~~

€ 79 500



Constructeur de bateaux:	Euroship	Longueur:	7,85 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	2,60 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2014
Condition:	bon état	Cabines:	1
Lieu:	Pays-Bas, Oudenbosch	moteur:	Volvo Penta D1-30, 30 cv (22 kW)

Vendeur:
Smits Jachtmakelaardij
René Smits
Noord-Linschoterzandweg 20A
3425 EK Snelrewaard
Pays-Bas

Téléphone: +31 10 511 8000
Portable: +31 6 22239207
Site web: http://www.smitsjachtmakelaardij.nl
Langues: allemand, anglais, hollandais










Détails

Réf du bateau	**s278188**
couchettes	**2**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,80 m**
Chauffage	**chauffage avec air conditionné**
Réservoir d’eau	**100 l**
Réservoir de carburant	**170 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta D1-30**
Puissance	**30 cv (22 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote (GARMIN GHC10), compas, compte tours, GPS, plotter (GARMIN), sondeur, speed log (GARMIN)**
Equipement technique	**batterie (230 Ah), batterie de démarrage (85 Ah), équipement solaire, essuie-glace (2 stuks parallel RVS), feux de position, horomètre, peinture sous-marine (2023), prise électrique 12V, prise électrique 220, propulseur d'étrave (Vetus 12V 55 kGF), réservoir de rétention (Allpa), voltmètre**
Equipement du pont	**amortisseur, échelle de bain**
Intérieur	**chauffage (Wallas op diesel), réfrigérateur, robinet**
Equipement de divertissement	**home cinéma**
Sécurité	**extincteur**
Couvertures	**bimini**
Distribution - cabines	**cabine arrière (1)**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Spanning (12), Spanning (230), Dynamo (115A), Aandrijving (Mechanische keerkoppeling Volvo Penta met vaste schroefas), Schroefas smering (Watergesmeerd met 4-blads schroef en straalbuis voor meer rendement), Besturing (Hydraulische besturing), Uitlaat (Droge zwevende uitlaat), Ramen (Dubbel glas licht getint met zeer mooie teak raamlijsten), Materiaal (staal), Rompvorm (multi-knikspant), Betimmering (Massief teak, vloeren scheepsteak met zwarte bies), Bekleding (Groene stoffen bekleding in voorpiek, taupe stoffen en waterafstotende bekleding in kuip), Batterij monitor, Dynamo (115A), Temperatuurmeter, Oliedrukmeter, Navigatieverlichting (Verwerkt in teakhouten railing op stuurhut), Hoorn, Dek (Staal met massief teak met gelakte lijfhouten), Kuip (Massief teak met gelakte lijfhouten), Handrailing (Teakhouten handrailing), Bolders (RVS), Mast (Glas-Fiber, elektrisch te strijken), Landvasten, Stootrand (Staal), Verfwerk (2-compenenten systeem High-Grade Superyacht paint), Boiler (25 liter op motorwarmte), Hydrofoor, CE (Nee), Buitenkussens (Waterafstotend), Stahoogte salon (1,85 m), Stahoogte natte cellen (1,60 m), Stahoogte voorkajuit (1,60 m), Bed master cabin (1,70 x 2,00)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Maintenant à prix réduit de 7 000 € !
Motorbateau classique comme vous en voyez rarement. Ce bateau unique n’est pas un produit standard du chantier, mais l’œuvre de toute une vie d’un constructeur expérimenté qui a mis sa carrière et sa passion dans chaque détail. Du teck massif à la finition laquée et à l’installation de haute qualité des composants techniques : ce bateau respire la connaissance du métier.
Avec ses lignes élégantes, son pont en teck verni, ses matériaux de haute qualité et ses boiseries finies à la perfection, Anna n’est pas un simple bateau à moteur, mais un bijou de navigation. L’agencement pratique, le confort d’équipements modernes comme le propulseur d’étrave et le moteur diesel Volvo Penta fiable la rendent adaptée aussi bien aux courtes sorties qu’aux croisières détendues. Grâce au grand lit à l’avant, au double vitrage, au réfrigérateur intégré et à la salle d’eau élégamment finie, le bateau convient parfaitement aux séjours prolongés. Le vaste cockpit avec des sièges raffinés offre un contact direct avec l’eau. Le bateau est en outre toujours situé à l’intérieur ou sous abri.
Anna a été construite avec un souci du détail et un sens de l’esthétique, un classique avec une âme, prêt pour un propriétaire qui sait apprécier le même amour de la qualité et du caractère.