# EVO R4

**€ 690 000**



| | | | |
|---|---|---|---|
| Constructeur de bateaux: | EVO | Longueur: | 13,05 m |
| Type de bateau: | bateau à moteur | Largeur: | 4,20 m |
| Catégorie: | bateau d'occasion | Année de construction: | 2022 |
| Lieu: | France | Cabines: | 1 |
| | | moteur: | Volvo Penta, 480 cv (353 kW), diesel |

Vendeur:
**SAS A.Y.B**
11 Rue du Dr Rostan
06600 Antibes
France

Portable: +33 6 09 67 01 55
Langues: anglais, français














## Détails

| | |
|---|---|
| Réf du bateau | **s297251** |

## Données techniques

| | |
|---|---|
| Tirant d’eau | **1,20 m** |

## moteur

| | |
|---|---|
| Modèle | **Volvo Penta** |
| Puissance | **480 cv (353 kW)** |

## Équipement

| | |
|---|---|
| Navigation | **radar, VHF** |
| Equipement de divertissement | **TV** |

## Description

EVO R4 XT – 2022

13,05 m – Volvo Penta IPS 650Prix : 690 000 € (TVA incluse)

Cet EVO R4 XT de 2022, construit par Blu Emme Yachts, est une unité d'occasion récente au design spectaculaire et à la conception innovante. Avec ses extensions latérales hydrauliques signature « XT », il transforme instantanément son cockpit en véritable beach club, offrant un espace de vie exceptionnel au mouillage.

D'une longueur de 13,05 m pour 4,20 m de largeur, il allie élégance italienne et ingénierie performante. La plateforme de bain hydraulique Besenzoni, les terrasses déployables et le cockpit modulable permettent une modularité rare sur cette taille d'unité. Le pont en teck, les bains de soleil avant et arrière et le système d'ombrage renforcent son positionnement haut de gamme.

La motorisation est assurée par deux Volvo Penta IPS 650 de 480 CV chacun, totalisant environ 500 heures. Le système IPS avec joystick docking et Dynamic Positioning System garantit des manœuvres précises et un excellent confort de navigation. La vitesse de croisière est d'environ 26 nœuds, avec une carène planante performante et stable.

L'équipement de navigation est complet : radar Garmin, AIS, double écran multifonction, pilote automatique, VHF fixe et portable, guindeau électrique, flaps, propulseur d'étrave et instrumentation complète.

L'autonomie est assurée par un groupe électrogène Dynamica 9 kW, un dessalinisateur Schenker 100 L/h, un système Mastervolt (convertisseur/chargeur), une prise de quai, un réservoir carburant de 1100 L et une capacité en eau douce de 400 L.

À bord, l'unité dispose d'une cabine moderne avec salle d'eau et WC électrique. Le confort est renforcé par la climatisation 18 000 BTU, deux réfrigérateurs, une machine à glaçons, une cave à vin, une plaque induction, un micro-ondes et un système audio Fusion avec amplificateur Hertz. Capacité d'accueil jusqu'à 12 personnes en navigation.

Prédisposition pour stabilisateur gyroscopique Seakeeper.

Localisation : Follonica (Italie)Pavillon maltais

Un modèle recherché, au concept unique sur le marché, idéal pour un propriétaire souhaitant un day yacht premium à fort impact visuel, avec de véritables volumes extérieurs.

Pour plus d'informations ou organiser une visite privée, Paola : +33698973374