Evo Yachts R4

~~€ 630 000~~

€ 599 000

négociable



Constructeur de bateaux:	EVO Yachts	Longueur:	13,04 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	4,52 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2021
Lieu:	Croatie	Cabines:	2
		moteur:	2x Volvo Penta D6, 435 cv (320 kW), diesel

Vendeur:
Elit Yachts Group
Piotr Majtyka
Piękna 1b / Wejście B
96-300 Żyrardów
Pologne

Portable: +48 608 244 996
Site web: https://www.elityachts.com
Langues: allemand, anglais, polonais, slovaque












Détails

Réf du bateau	**s286692**
Mis à l'eau	**2022**
Année de restauration	**2024**
Pavillon	**Pologne**

Données techniques

Type de coque	**carène planante**
Chauffage	**chauffage avec air conditionné**
Réservoir d'eau	**400 l**
Réservoir de carburant	**1 000 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta D6**
Puissance	**435 cv (320 kW)**
Modèle	**Volvo Penta D6**
Puissance	**435 cv (320 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, compte tours, GPS, GPS plotter, indicateur d'angle du gouvernail, localisateur de poisson, ordinateur de bord, sondeur**
Equipement technique	**alarme de cale, batterie, batterie de démarrage, climatisation, compensateur électrique, essuie-glace avec lavage, feux de position, générateur, horomètre, manuels, peinture sous-marine, pompe de cale - automatique, prise de quai 220 V, prise électrique 220, propulseur d'étrave, réservoir de rétention, système d'eau chaude, système d'eau pressurisé, voltmètre**
Equipement du pont	**amortisseur, cockpit en teck, coussin de soleil, douche avant, douche de poupe, passerelle électrique, plateforme de bain hydraulique, pont en teck**
Intérieur	**2e frigidaire, barbecue, couverture de coussin en textile, micro-ondes, plaques vitrocéramiques, réfrigérateur, robinet, table de cabine, WC électrique**
Equipement de divertissement	**antenne TV / DVB-T, lecteur mp3 avec bluetooth, radio, TV**
Sécurité	**bouée de sauvetage, détecteur de fumée, gilet de sauvetage, premiers secours, système d'alarme**
Couvertures	**taud de cockpit, taud de pare-brise, taud de soleil sur dunette**
Distribution - cabines	**cabine de proue, cabine invités, cabine propriétaire (Dziobowa), toilettes**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Le yacht a été construit en 2021 et mis à l'eau en 2022. Il se trouve en Croatie et est disponible immédiatement. Les propulseurs IPS ont été remplacés et bénéficient d'une garantie supplémentaire de deux ans. Heures moteur : environ 420 heures. Les visites privées peuvent être organisées à l'avance par l'intermédiaire d'Elit Yachts Group.**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Design italien et beach club rétractable

L'EVO Yachts R4, construit en 2021 et mis à l'eau en 2022, allie un design italien caractéristique à un concept de pont particulièrement modulable. Situé en Croatie, ce yacht offre, pour une longueur de 13,04 mètres, un espace et un art de vivre que l'on retrouve généralement sur des unités motorisées nettement plus grandes.

Des lignes affirmées, un cockpit ouvert et des terrasses latérales à ouverture hydraulique font du R4 une proposition singulière pour les propriétaires en quête d'un design moderne, de performances et d'un contact direct avec l'eau.

Motorisation IPS remplacée avec garantie complémentaire

Le yacht est propulsé par deux moteurs diesel Volvo Penta D6 de 435 ch chacun. Les motorisations IPS ont été remplacées et bénéficient d'une garantie complémentaire de deux ans. Il s'agit d'un atout technique important, offrant au futur propriétaire une sécurité supplémentaire.

Les moteurs totalisent environ 420 heures de fonctionnement. Le joystick Volvo, le système Volvo Low Speed et le réglage automatique des interceptors facilitent une manœuvre précise, une progression maîtrisée à faible vitesse et une navigation confortable.

Terrasses latérales XTension

Le concept de pont caractéristique de l'EVO R4 repose sur des flancs à ouverture hydraulique. En quelques instants, le cockpit gagne considérablement en largeur et se transforme en une vaste terrasse située directement au-dessus de l'eau.

Cet aménagement ouvert offre un espace exceptionnel pour bronzer, se détendre et prendre ses repas en plein air. Le cockpit et la plateforme de bain sont finis en teck massif.

Plateforme Transformer

La plateforme hydraulique Transformer d'Opacmare remplit plusieurs fonctions. Elle peut servir de plateforme de bain, d'accès confortable à l'eau, de passerelle ou d'espace supplémentaire à l'arrière.

Un coffre d'ancre à ouverture hydraulique, une table de cockpit électrique, des fauteuils et des taquets escamotables ainsi qu'un grand réfrigérateur de cockpit d'une capacité de 180 litres soulignent le caractère fonctionnel et réfléchi du yacht.

Navigation et confort à bord

Deux écrans multifonctions de 12 pouces, un GPS Garmin avec sondeur, un autopilote et une radio VHF favorisent une navigation sûre et confortable. Un générateur de 6 kW, la climatisation, un onduleur performant, des batteries AGM et une alimentation à quai garantissent confort et autonomie lors de séjours prolongés à bord.

Un système audio haut de gamme et un plan de travail en Corian avec quatre plaques à induction complètent l'équipement du cockpit.

Aménagement intérieur et couchages

Sous le pont, l'EVO R4 propose deux cabines confortables avec quatre couchages fixes ainsi qu'une salle d'eau. Le salon lumineux est équipé d'une table à commande électrique, qui peut être transformée en couchage supplémentaire.

Un intérieur moderne associe lignes épurées et matériaux de grande qualité, pour un espace privé et confortable, idéal pour les week-ends et les séjours plus longs.

Une visite privée du yacht en Croatie peut être organisée à l'avance par l'intermédiaire d'Elit Yachts Group.