Excess 11

€ 465 000



Constructeur de bateaux:	Excess Catamarans	Longueur:	11,33 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	6,59 m
Catégorie:	bateau neuf	Année de construction:	2024
Lieu:	Croatie, Split	Cabines:	4
		moteur:	2x Yanmar 3YM30AE-C 29.0 HP Diesel, 29 cv (21 kW), diesel

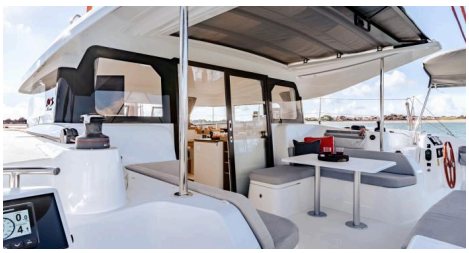
Vendeur:
ALMISSANI
Marin Marušić
Vukovarska 111
21000 Split
Croatie

Téléphone: +385 98 603 444
Portable: +385 98 361 615
Site web: http://www.almissani.com
Langues: anglais, croate, italien










Détails

Réf du bateau	**s215997**
Pavillon	**Croatie**
couchettes	**8**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,15 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**300 l**
Réservoir de carburant	**400 l**

moteur

Modèle	**Yanmar 3YM30AE-C 29.0 HP Diesel**
Puissance	**29 cv (21 kW)**
Modèle	**Yanmar 3YM30AE-C 29.0 HP Diesel**
Puissance	**29 cv (21 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, girouette, GPS, plotter, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**bossoir, chargeur de batteries, générateur, peinture sous-marine, pompe de cale - électrique, pompe de cale - manuelle, prise de quai 220 V, système d'eau chaude**
Equipement du pont	**amortisseur, douche de pont, échelle de bain, passerelle**
Intérieur	**couverture de coussin, four, réfrigérateur, table de cabine**
Equipement de divertissement	**CD, haut-parleurs dans le cockpit, radio**
Couvertures	**bimini**
Voiles	**génois sur enrouleur, grand voile lattée, lazy bag, lazy jacks, spinnaker, treuils électriques**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Description fournie par le constructeur** **L'Excess 11 est le seul catamaran de croisière de cette taille produit en grande série sur le marché. Elle compte parmi les plus petits catamarans de croisière capables d'offrir autant de confort et d'espace, sans oublier le plaisir de la navigation. L'Excess 11 est un bateau capable d'effectuer de longues traversées et conçu pour la vie à bord. Le travail des architectes navals et des designers a été guidé par un seul objectif : créer un véritable catamaran de croisière capable de vous emmener dans les endroits les plus reculés de la planète, pour profiter d'une crique isolée, d'une plage déserte ou d'une vague secrète.** **L'Excess 11 a bénéficié de l'expérience de ses aînés, sans sacrifier les éléments de confort indispensables à une croisière agréable. À cela s'ajoute un volume digne d'un bateau plus grand, que ce soit dans le carré ou dans les cabines, avec par exemple un lit de 2 x 2 mètres dans la cabine propriétaire, ou des salles de bains avec douches séparées ! Sur le pont, elle offre le confort et la convivialité d'un grand cockpit ouvert et de deux postes de barre, procurant de réelles sensations de barre et un contact direct avec le reste de l'équipage.** **C'est la synthèse de l'esprit Excess : un bateau beau, simple, léger et confortable !** **Notes sur le moteur** **2 x 29 ch** **Avertissement** **La Société communique les caractéristiques de ce navire de bonne foi, mais ne peut garantir ni l'exactitude de ces informations, ni l'état du navire. Il appartient à l'acheteur de charger ses mandataires ou ses experts de vérifier les points qu'il souhaite voir confirmés. Ce navire est proposé sous réserve de vente préalable, de modification de prix ou de retrait sans préavis.**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Longueur hors tout : 11,42 m / 37'5"
Longueur : 11,33 m / 36'3"
Largeur : 6,59 m / 21'7"
Tirant d’air : 17,27 m / 56'8"
Tirant d’eau : 1,15 m / 3'9"
Déplacement lège (CE) : 9 T / 19 845 lbs
Nombre de cabines :
Nombre de couchages :
Nombre de salles de bains/WC :
Capacité d’eau douce : 300 L / 79 US Gal
Capacité du réservoir de rétention : 160 L / 42 US Gal
Capacité carburant : 400 L / 106 US gal
Moteurs : 2 x YANMAR 3YM30AE 29 CV diesel

Disponible en gestion de charter en Croatie.

Équipement :
Prêt à appareiller
Pack électrique
Deux écoutilles ouvrantes dans les hublots de pont avant
Projecteur de pont
[Circuit électrique 230 V : prise quai 32 A, prises USB et 230 V, chargeur 40 A, 2 batteries AGM supplémentaires de 140 Ah avec contrôleur]
Électronique Raymarine
[Poste de barre tribord : i70s et p70 | autopilote et compas électronique]
[Transducteur vitesse-profondeur-température | transducteur de vent | compas portatif]
Double siège de barre tribord

Gréement et voiles
Winch électrique bâbord 40.2 en option [en remplacement du standard] [code 0 | kit spi ou drisse de tangon obligatoire]
Équipement spinnaker asymétrique [winch manuel bâbord]
Spinnaker asymétrique avec chaussette [plan de voilure standard] [équipement spinnaker asymétrique obligatoire]
Lazy bag [couleur : gris anthracite]
Plancher de cockpit arrière et tableaux arrière en teck :

Électronique
Pack de mise à niveau électronique Raymarine [prêt à appareiller obligatoire] [poste de barre composite bâbord]
[Poste de barre tribord : Axiom 7" | poste de barre bâbord : i70s et p70 | support tablette et chargeur pour postes de barre et carré]
VHF Raymarine monocombiné [VHF RAY90 ASN]

Sellerie et housses extérieures
Pare-soleil avant de pont [bimini] [couleur : gris]
Biminis sur postes de barre bâbord et tribord avec fenêtres [couleur : gris cadet]
Sellerie extérieure - couleur
Gris
Orange
Sellerie extérieure - zone
Double siège de barre supplémentaire [bâbord]
Coussins de cockpit arrière
Bain de soleil sur roof
Coussins de cockpit avant avec dossier réglable

Moteurs

Paire d’hélices pliantes à 3 pales

Circuit électrique
Éclairage à LED du carré
Groupe électrogène 10 kVA 220 V / 50 Hz + cocon n
Panneaux solaires sur bossoirs [4 x 120 W]

WC électriques à eau de mer
Circuit d’eau
Réservoir d’eau douce supplémentaire 300 L / 79 US gal
Pompe d’eau de mer [robinet dédié]

Boiserie intérieure standard alpi honey teak
Boiserie intérieure

Garnitures, moquettes et rideaux
Garniture intérieure standard [couleur : argent] [carré et banquettes]
Rideaux de porte de carré et de hublots [couleur : serenity]

Ventilateurs dans le carré et les cabines
Congélateur 90 L | 20 US gal [12 V]
Couchage double dans le carré
Équipement intérieur
Couchette dans le compartiment avant bâbord
Couchette dans le compartiment avant tribord

Hi-fi
Pack audio Fusion dans le carré et le cockpit [Apollo RA670 + 4 haut-parleurs : 2 dans le carré / 2 dans le cockpit]

Pack annexe CL290 avec moteur Yamaha 6 CV

Mis à l’eau, gréé, antifouling [4 aussières, mise en place de l’ancre, 6 amortisseurs, gasoil]

TVA UE NON PAYÉE.