Excess 11

€ 333 000



Constructeur de bateaux:	Excess Catamarans	Longueur:	11,42 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	6,59 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2023
Lieu:	France	Cabines:	3
		moteur:	2x Yanmar 30CVSD, diesel

Vendeur:
Port Navy Service
Philippe Froment
Avenue de la 1ere D.F.L.
13230 Port-Saint-Louis-du-Rhône
France

Téléphone: +33 4 42 11 00 55
Site web: https://www.port-navyservice.com
Langues: anglais, français










Détails

Réf du bateau	**s287972**
Mis à l'eau	**2023**
Pavillon	**Allemagne**
couchettes	**83**

Données techniques

Tirant d'eau	**1,15 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d'eau	**300 l**
Réservoir de carburant	**400 l**

moteur

Modèle	**Yanmar 30CVSD**
Modèle	**Yanmar 30CVSD**

Équipement

Navigation	**autopilote (RAYMARINE), compas, girouette (RAYMARINE), GPS (RAYMARINE), plotter (X2 RAYMARINE 9"), radar (QUANTUM), sondeur (RAYMARINE), speed log (RAYMARINE), VHF (RAYMARINE)**
Equipement technique	**ancre, batterie (x2 / X4 / LITHIUM PO4 · 200 Ah chaque), bossoir, chargeur de batteries (X2 VICTRON IP 22), équipement solaire (1200 W / 6X 200W), inverseur (X2 / RENOGY 3000W chaque), peinture sous-marine (2027), pompe de cale (X3), prise de quai 220 V, système d'eau chaude**
Equipement du pont	**coussin de soleil, douche de pont, échelle de bain, passerelle**
Intérieur	**congélateur, four, lave-vaisselle, micro-ondes, réfrigérateur (électrique · 2026), table de cabine**
Equipement de divertissement	**radio (FUSION)**
Sécurité	**canot de sauvetage**
Voiles	**grand-voile (lattée), spinnaker (ASYMETRIQUE)**
Autres informations	**SOLENT · sur enrouleur, YANMAR 30CVSD 30 CV · X2 · 1143 h · 2023, éclairage cockpit, taud fermeture arrière, bande anti UV, répetiteur · raymarine, circuit 12V, circuit 220V, annexe · HIGHFIELD 3M10, moteur annexe · MERCURY 9.9 CV, alternateur · X2 / VICTRON ORION, WINCH ELECTRIQUE**

Description

EXCESS 11 - LE CATAMARAN SPORTIF PRÊT À LARGUER LES AMARRES

Lancé en 2023 par Excess Catamarans, cet Excess 11 incarne la nouvelle génération de catamarans de croisière, pensée pour conjuguer sensations de barre et confort de vie à bord. Sous pavillon allemand, l'unité se présente en version 3 cabines / 8 couchages, avec une dotation particulièrement complète en navigation et en énergie, fruit d'un programme de grande croisière.

Construction et qualités marines

Avec 11,42 m de longueur pour 6,59 m de largeur et seulement 1,15 m de tirant d'eau, l'Excess 11 offre un rapport habitabilité/encombrement remarquable et un accès facilité aux mouillages peu profonds. La coque est en polyester, le pont en PRV - fibre de verre, pour un déplacement de 9 000 kg. Le plan de voilure réunit une grand-voile lattée, un solent sur enrouleur, un spi asymétrique et un Code 0 sur emmagasineur FX 4500, le tout servi par une bôme à lazy bag et un winch électrique.

Motorisation et autonomie

La propulsion est assurée par deux Yanmar 30 CV SD de 2023 en sail drive, totalisant 1 143 heures. Le catamaran évolue à 6 nœuds de croisière pour 4 l/h, avec une vitesse maximale de 11 nœuds. Les capacités de 400 litres de carburant et 300 litres d'eau, complétées par 1 200 W de panneaux solaires et un parc lithium PO4 de 4 x 200 Ah, assurent une autonomie sérieuse au mouillage comme en navigation.

Inventaire

- Grand-voile lattée
- Solent sur enrouleur
- Spi asymétrique
- Code 0 sur emmagasineur FX 4500
- Bande anti UV
- Bôme avec lazy bag
- Winch électrique
- 2 moteurs Yanmar 30 CV SD - 2023 - 1 143 h
- Pilote automatique Raymarine
- Compas
- Sondeur Raymarine
- GPS Raymarine
- 2 traceurs Raymarine 9"
- Radar Quantum
- Loch-speedomètre Raymarine
- Girouette-anémomètre Raymarine
- VHF Raymarine
- Répétiteur Raymarine
- Radeau de survie
- Ancre et guindeau électrique
- 3 pompes de cale
- 2 batteries moteurs
- 4 batteries de service lithium PO4, 200 Ah chacune
- 2 chargeurs de batteries Victron IP 22
- 2 convertisseurs Renogy 3000 W chacun
- 2 alternateurs Victron Orion
- Panneaux solaires 1 200 W (6 x 200 W)
- Prise de quai, circuits 12V et 220V
- Éclairage de cockpit
- Antifouling 2027
- Eau chaude, douche de pont, échelle de bain
- Table de cockpit, coussins de cockpit et coussins extérieurs

- Taud de fermeture arrière, passerelle, bossoirs
- Four, micro-ondes, réfrigérateur électrique (2026), congélateur, lave-vaisselle
- Radio / hi-fi Fusion
- Annexe Highfield 3M10 avec moteur Mercury 9.9 CV

Une opportunité à saisir

Récent, suréquipé et immédiatement opérationnel pour un programme de grande croisière, cet Excess 11 est proposé à 333 000 € HT. Une unité à découvrir sans tarder.

Visible sur rendez-vous à Port Navy Service. Contact : Philippe Froment ou Christophe Buhot - Tél : +33 (0)4 42 11 00 55

Port Navy Service est le plus grand port à sec d'Europe avec ses 30 hectares de stationnement, 120 tonnes de capacité de levage et 35 ans d'expérience à votre service