Excess 11

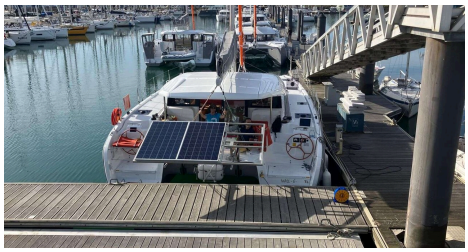
€ 295 000

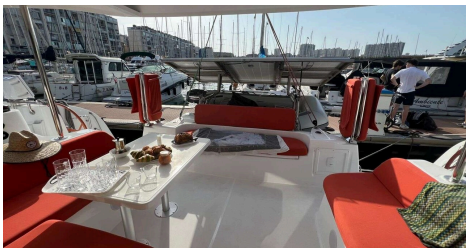


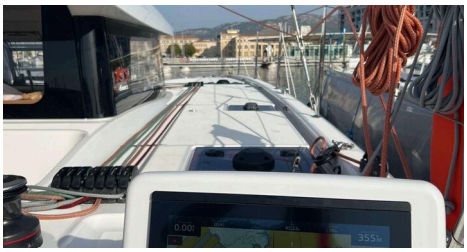
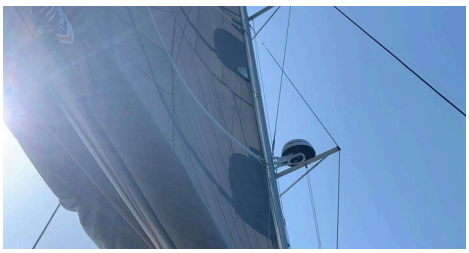
Constructeur de bateaux:	Excess Catamarans	Longueur:	11,42 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	6,59 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2023
Lieu:	France, Six-Fours-les-Plages	Cabines:	3
		moteur:	2x Yanmar, 29 cv (21 kW)

Vendeur:
CAP MED Boat & Yacht Consulting
132 Avenue Maurice Chevalier
06150 Cannes
France

Portable: +33 7 81 62 18 65
Langues: anglais, français




Détails

Réf du bateau	**s319420**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,15 m**
Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Yanmar**
Puissance	**29 cv (21 kW)**
Modèle	**Yanmar**
Puissance	**29 cv (21 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, girouette, GPS, plotter, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, dessalinisateur, équipement solaire, feux de position, pompe de cale**
Intérieur	**micro-ondes, réfrigérateur**
Voiles	**génois, grand-voile, spinnaker**

Description

WALL-E est un Excess 11 de 2023 en finition Pulse Line, la version orientée performance de la gamme. Le modèle, dessiné par VPLP, mesure 11,33 mètres de coque pour 6,59 mètres de large et revendique un comportement nettement plus marin que la moyenne des catamarans de croisière de cette taille, sans sacrifier le volume habitable.

La Pulse Line se reconnaît à son plan de voilure allongé et à son Code 0, qui change le caractère du bateau dans les airs faibles à modérés. Les deux barres à roue sont reportées à l'arrière des coques, au contact direct de l'eau et des voiles, une disposition héritée de la régate qui distingue la marque de ses concurrentes.

Ce bateau a été préparé pour la grande croisière et l'autonomie. Il embarque 900 watts de panneaux solaires sur son portique arrière et un dessalinisateur, ce qui l'affranchit des contraintes de quai en électricité comme en eau douce. Le 220 volts est disponible à bord et alimente l'électroménager, du micro-ondes à la machine à café.

L'aménagement retient trois cabines doubles, dont une coque propriétaire, avec deux salles d'eau et deux WC électriques. Les cabines sont larges et le carré s'ouvre très largement sur le cockpit, dans la continuité du pont, ce qui donne à l'ensemble une sensation d'espace peu commune sur onze mètres.

À l'extérieur, le cockpit arrière reçoit une table, des assises et un bain de soleil. Le trampoline avant et le roof aménagé offrent deux zones de détente supplémentaires, en navigation comme au mouillage. L'électronique de navigation est installée au poste de barre.

Le bateau est visible à Six-Fours-les-Plages, dans le Var. Il est proposé à un prix hors taxes. Nous nous tenons à votre disposition pour organiser une visite ou un essai en mer.