Excess 11

€ 310 000



Constructeur de bateaux:	Excess Catamarans	Longueur:	12,18 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	6,59 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2024
Lieu:	France, Port-Saint-Louis-du-Rhône	Cabines:	3
		moteur:	2x Yanmar 3YM30AE, 29 cv (21 kW), diesel

Vendeur:
Compass
Rue Canal Saint Antoine l’Ermite Port Napoléon
13230 Port-Saint-Louis-du-Rhône
France

Portable: +33 7 66 34 23 89
Langues: anglais, français

Détails

Réf du bateau	**s320572**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,15 m**
Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Yanmar 3YM30AE**
Puissance	**29 cv (21 kW)**
Modèle	**Yanmar 3YM30AE**
Puissance	**29 cv (21 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, girouette, GPS, plotter, radar, sondeur, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, équipement solaire, feux de position, pompe de cale**
Intérieur	**congélateur, four, micro-ondes, réfrigérateur**
Equipement de divertissement	**TV**
Sécurité	**canot de sauvetage, EPIRB**
Voiles	**grand-voile, tourmentin**

Description

Excess 11 Pulse Line (2024) – Première main propriétaire : performance sous voiles et autonomie totale

Dessiné par le cabinet VPLP et aménagé par Nauta Design, cet Excess 11 millésime 2024 est une première main d'usage strictement privé, n'ayant jamais fait de charter ni de location. Proposé dans sa configuration Pulse Line, il dispose d'un mât allongé, d'une grand-voile à corne de 63 m², d'un bout-dehors dédié et d'un Code 0 en Mylar sur emmagasineur (pas de spi à bord). La bôme a été remplacée à neuf en avril 2026. Les doubles postes de barre arrière reliés par drosses assurent un contrôle direct et précis sur les safrans, tandis que l'ensemble des manœuvres revient au cockpit avec l'assistance d'un winch électrique Harken.

L'agencement intérieur correspond à la version propriétaire 3 cabines et 2 salles d'eau avec WC électriques. La coque tribord forme une suite armateur privative complète avec grand couchage double, rangements, bureau et salle d'eau à douche séparée. La coque bâbord comprend deux cabines doubles et une seconde salle d'eau indépendante. Le carré offre une visibilité panoramique à 360° et une cuisine fonctionnelle équipée d'un réchaud/four à gaz et d'un volume de réfrigération important, de plain-pied avec un cockpit extérieur équipé de ses selleries et d'un taud de fermeture complet.

Conçu pour la grande croisière en autonomie, le bateau est doté d'un parc de servitudes au Lithium (LiFePO4) de 400 Ah géré par une installation Victron Energy, de 525 W de panneaux solaires avec régulateur MPPT, d'un convertisseur Phoenix Smart 2000 W fournissant du 220V permanent et d'un dessalinisateur Schenker 60 L/h révisé alimentant une réserve de 600 L d'eau douce. La navigation et la communication s'appuient sur une électronique Garmin complète (traceur GPSMAP 12", radar, transpondeur AIS 800, pilote automatique Reactor) ainsi qu'une antenne satellite Starlink pour l'accès Internet haut débit au large. L'ensemble est complété par une annexe Highfield à fond aluminium avec moteur hors-bord Suzuki sur bossoirs renforcés.

La propulsion est assurée par deux moteurs Yanmar 3YM30AE de 29 ch en SailDrive totalisant 1 340 heures, entretenus selon les préconisations du réseau et pourvus de commandes de gaz neuves. Sous pavillon UK, le navire est proposé sous régime fiscal d'Admission Temporaire, avec acte de vente et livraison matérielle prévus hors du territoire douanier de l'Union Européenne (ou sous réserve d'acquittement de la TVA à l'importation par l'acquéreur).