Excess 14

~~€ 675 000~~

€ 650 000



Constructeur de bateaux:	Excess Catamarans	Longueur:	13,94 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	7,85 m
Catégorie:	bateau neuf	Année de construction:	2024
Lieu:	Croatie, Split	Cabines:	4
		moteur:	2x Yanmar 4JH45 45 Hp Diesel, 45 cv (33 kW), diesel

Vendeur:
ALMISSANI
Marin Marušić
Vukovarska 111
21000 Split
Croatie

Téléphone: +385 98 603 444
Portable: +385 98 361 615
Site web: http://www.almissani.com
Langues: anglais, croate, italien











Détails

Réf du bateau	**s215999**
Pavillon	**Croatie**
couchettes	**10**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,47 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**299 l**
Réservoir de carburant	**201 l**

moteur

Modèle	**Yanmar 4JH45 45 Hp Diesel**
Puissance	**45 cv (33 kW)**
Modèle	**Yanmar 4JH45 45 Hp Diesel**
Puissance	**45 cv (33 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, girouette, GPS, plotter, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**bossoir, chargeur de batteries, climatisation, dessalinisateur, générateur, inverseur, peinture sous-marine, pompe de cale - électrique, pompe de cale - manuelle, prise de quai 220 V, système d'eau chaude**
Equipement du pont	**amortisseur, douche de pont, échelle de bain, passerelle**
Intérieur	**couverture de coussin, four, réfrigérateur, table de cabine**
Equipement de divertissement	**CD, haut-parleurs dans le cockpit, radio**
Couvertures	**bimini**
Voiles	**génois sur enrouleur, grand voile lattée, lazy bag, lazy jacks, treuils électriques**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Description fournie par le constructeur** **UN VOILIER DE CROISIÈRE AMUSANT ET ENJOUÉ AUX LIGNES ÉLANCÉES** **L'Excess 14 est l'incarnation pure de l'ADN Excess. Il est le fruit d'un travail de conception dédié et d'une réalisation industrielle propre à la marque. Il s'agit d'un yacht de croisière à la fois amusant et enjoué, aux lignes élancées.** **Ce catamaran est le résultat d'une architecture innovante et d'un travail de recherche impartial visant des solutions « hors des sentiers battus ». L'Excess 14 est conçu autour d'un agencement jamais vu auparavant sur le marché, aussi bien dans la version propriétaire que dans la version charter. Des sensations encore plus fortes et tout ce qu'on attend d'un bateau de croisière : tel est le défi relevé par l'Excess 14 !** **Avertissement** **La Société fournit les caractéristiques de ce navire de bonne foi, mais ne peut garantir ni l'exactitude de ces informations ni l'état du navire. Il appartient à l'acheteur de charger ses agents ou ses experts de vérifier les détails qu'il souhaite faire valider. Ce navire est proposé sous réserve de vente préalable, de modification de prix ou de retrait sans préavis.**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Longueur hors tout : 15,99 m | 52’5’’
Longueur de coque : 13,34 m | 43’9’’
Déplacement lège [EC] : 12,8 T | 28219 lbs
Largeur : 7,87 m | 25’9’’
Tirant d’air du mât (std/pulse) : 19,78 m | 64’11’’ / 21,54 m | 70’8’’
Tirant d’eau : 1,48 m | 4’10’’
Déplacement : 12,8 T | 28 219 lbs
Nombre de cabines :
Nombre de couchages :
Nombre de salles d’eau/toilettes :
Capacité carburant : 2 x 200 L / 2 x 53 US gal
Capacité eau douce : 300 L (standard) / 79 US gal (option)
Capacité réservoir de rétention : 2 x 80 L / 2 x 21 US gal
Moteurs : YANMAR 4JH45 45 HP Diesel
Disponible pour la gestion de location en charter en Croatie.

Équipement :
Prêt à naviguer
Pack électrique :
[circuit électrique CA : prise de quai 32 A, prises USB et 220 V, chargeur 40 A, 4 batteries AGM supplémentaires de 95 A avec contrô
Électronique Garmin :
[pilote automatique | capteur vitesse-profondeur-température | capteur de vent]
[poste de barre tribord : afficheurs gmi20 | ghc50]
Compas portatif
Winch électrique principal
Variateur d’éclairage du cockpit et du salon
Rangement supérieur de cuisine tribord
Siège de barre double tribord
Hublot arrière dans les cabines arrière avec rideau
Hublot latéral dans la cuisine
Deux hublots ouvrants sur le toit avant
Prise USB externe au poste de barre tribord

Gréement et voilures
Deuxième winch électrique tribord [remplace le standard]
Winch électrique bâbord [nécessite équipement spi ou code 0]
Équipement code 0 avec beaupré blanc standard [winch manuel à bâbord]
Code 0 en mylar + enrouleur [plan de voilure standard] [nécessite équipement code 0 pour beaupré standard]
Lazy bag [couleur : gris anthracite]

Électronique
Écran Garmin gpsmap 12’’ au poste de barre tribord [console composite | cartographie mondiale | support tablette
[inclus dans le pack fleet’up]
Écran Garmin gpsmap 12’’ au poste de barre bâbord [console composite] [nécessite gpsmap 12’’ au poste de barre tribord
VHF Garmin monocombiné [vhf 315i] [inclus dans le pack fleet’up]
Transpondeur AIS 800 Garmin [nécessite VHF] [inclus dans le pack fleet’up]

Aménagements extérieurs
Skylounge [escalier d’accès inclus] [nécessite filet avant / coussins skylounge]
Table de cockpit en bois exotique avec rallonge + housse [remplace la table standard]
Télécommande du guindeau au poste de barre avec compteur de chaîne [tribord]
Chaires avec sièges composites et filières avant
Glacière de cockpit 75 L | 20 US gal [12 V] [inclus dans le pack fleet’up]

Bossoirs composites

Rembourrage et housses extérieurs
Abris avec fenêtres pour le cockpit arrière [couleur : gris cadet]
Bimini aux postes de barre bâbord et tribord avec fenêtres [couleur : gris cadet]

Rembourrage extérieur – couleur
Gris
Orange

Rembourrage extérieur – surface
Siège de barre double supplémentaire [bâbord]
Coussins du cockpit arrière
Bains de soleil du cockpit arrière
Filet avant / coussins skylounge [inclus dans l'option skylounge]

Circuit électrique
Prééquipement groupe électrogène Onan 7,5 kVA [220 V/50 Hz] [incompatible avec réservoir d'eau douce supplémentaire et pack fleet'up
Onduleur 2 kVA [12 V/220 V 50 Hz]
Panneaux solaires sur bossoirs [4 x 130 W] [nécessite bossoirs composites]

Circuit d'eau
Toilettes électriques à eau de mer – version 4 cabines
Pompe de pont [eau de mer | eau douce]
Dessalinisateur 100 L/h | 26 US gal/h
Pompe à pied eau de mer [robinet dédié]

Boiserie intérieure
Boiserie intérieure standard Alpi teck miel [sol : sable]

Rembourrages, moquettes et rideaux
Rembourrage intérieur standard [couleur : argent] [salon et banquettes]
Tabouret supplémentaire [standard et PVC] [par unité]
Rideaux sur porte de salon et hublots [couleur : serenity]

Équipement intérieur
Couchette dans le compartiment avant bâbord [inclus dans le pack fleet'up]
Climatisation réversible [220 V 50 Hz] [nécessite prééquipement groupe électrogène]
Couchette dans le compartiment avant tribord
Écoutille ouvrante dans la cloison avant bâbord
Écoutille ouvrante dans la cloison avant tribord
Ventilateurs dans le salon et les cabines [inclus dans le pack fleet'up]
Tiroir réfrigérateur/congélateur supplémentaire dans le salon 155 L | 41 US gal [12 V] – option boiserie [incompatible

Hifi
Pack audio Fusion dans le salon et le cockpit [apollo ra670 + 4 haut-parleurs : x2 salon | x2 cockpit]

Pack annexe Highfield CL310 avec moteur 15 HP

Mis à l'eau, gréé, antifouling [4 amarres, kit ancre, diesel, 6 amortisseurs]

TVA UE NON PAYÉE