Fairey Spearfish MKIII

£ 70 000



Constructeur de bateaux:	Fairey	Longueur:	9,14 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	2,82 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1989
Lieu:	Grande Bretagne, Anglesey	Cabines:	1
		moteur:	2x Sabre, 225 cv (165 kW), diesel

Vendeur:
Nicolle Associates - Hamble
Tim Brouard
Saltmakers House Hamble Point Marina School Lane
SO31 4NB Hamble
Grande Bretagne

Téléphone: +44 2380 452 112
Site web: https://www.findaboat.co.uk
Langues: anglais













Détails

Réf du bateau	**s320895**
Architecte	**Alan Burnard**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,07 m**

moteur

Modèle	**Sabre**
Puissance	**225 cv (165 kW)**
Modèle	**Sabre**
Puissance	**225 cv (165 kW)**

Équipement

Navigation	**compas, GPS, plotter, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, pompe de cale**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

1989 Fairey Spearfish MKIII - « Spearious »
Remorque homologuée pour la route incluse
Expertise d'août 2023
Plus de 180 photos et vidéos prises en janvier 2026 - n'hésitez pas à demander à en voir davantage

Un bel exemple de l'emblématique Fairey Spearfish MKIII, Spearious allie un pedigree de conception, une construction robuste et d'importants investissements récents, offrant une occasion rare aux acheteurs exigeants.

Construit en 1989 et doté de lignes Fairey classiques, ce motor-yacht à carène en V profonde de 30ft offre les performances et la tenue à la mer pour lesquelles les dessins d'Alan Burnard sont réputés. Ses deux diesels six cylindres Sabre de 225 ch offrent une maniabilité assurée et de solides performances en croisière, tandis que ses systèmes entièrement remis à niveau et son antifouling Coppercoat récent lui permettent d'être prêt pour de nombreuses saisons à flot.

Le bateau est en très bon état, ayant été entreposé dans une grange isolée pendant neuf mois de l'année sous son propriétaire actuel.

Dimensions principales
Largeur : 9ft 3in

Tirant d'eau : 3ft 6in

Architecte : Alan Burnard

HIN : LR/0393/SOU/86

Machines

Moteurs : 2 x diesels Sabre 225 ch six cylindres

Historique d'entretien complet avec travaux importants (2019-2025)

Mises à niveau récentes comprenant refroidisseurs intermédiaires, turbos, câbles Morse, échappement et batteries neuves (2025)

Électronique et navigation

Autohelm ST50 Tridata (profondeur et vitesse)

Autohelm ST50 Compas

MLR FX412 GPS

Traceur Raymarine Axiom 9 GPS

VHF Nasa Marine SX35 avec DSC

Klaxon

Chargeur de batteries Sterling Marine

Chauffage diesel Eberspacher 12 V

Équipement et inventaire

Protections : taud de cockpit global et taud de camping

Mouillage : CQR 24,5lb avec chaîne galvanisée et aussière en nylon

Remorque : remorque homologuée pour la route (révisée en 2022)

Points forts de l'entretien récent

2023 : coque grenaillée et Coppercoat appliqué (octobre), taud lavé et ré-imperméabilisé

2024 : révision complète du moteur (avril), câbles Morse neufs, échappement, marches d'échelle neuves, housse de barre à roue neuve

2025 : 4 batteries 12V XV31MF neuves, nouveau réservoir d'expansion

Environ 23 750 £ dépensés en entretien (2019-2025)

État

Accompagné d'une expertise récente (août 2023), Spearious a bénéficié d'une propriété assidue et d'un programme continu d'entretien et de modernisation. Ses moteurs, ses systèmes et sa coque sont tous présentés en très bon état, grâce à un stockage et un entretien soigneux.

Entretien récent
2019
Révision moteur
Turbos révisés
Deux jauges d'huile neuves (Borgwarner)

2020
2 refroidisseurs intermédiaires, boîtiers, filtres à air et joints neufs

2021
Révision moteur (avec remplacement de la culasse du moteur tribord)
3 pompes de cale neuves installées
Turbines de pompe neuves installées
Un turbo réparé
Nouvel émetteur-récepteur VHF
Nouveaux coupe-batteries
Nouveau contacteur à flotteur de pompe de cale et interrupteur au tableau
Nouvel appareil Raymarine avec transducteur

2022
Révision de la remorque

2023
Lavage et ré-imperméabilisation du taud
Coque grenaillée
Coppercoat appliqué (octobre)

2024
Révision moteur (avril)
Nouveau tuyau d'échappement sur le moteur bâbord
Nouvelle housse de barre à roue
Nouvelles marches installées sur l'échelle
Nouveaux câbles Morse sur les deux moteurs
Nouvelle graisse pour les lignes d'arbre

2025
4 batteries 12V XV31MF neuves
Nouveau réservoir d'expansion

Avertissement
Nicolle Associates fournit les détails de ce navire de bonne foi, mais ne peut garantir ni l'exactitude de ces informations ni l'état du navire. Il appartient à l'acheteur de charger ses mandataires ou ses experts de vérifier les points qu'il souhaite faire valider. Ce navire est proposé sous réserve de vente préalable, de modification de prix ou de retrait sans préavis.

Ce navire est réputé avoir acquitté la TVA.
Comme toujours, les photographies ne rendent pas justice au bateau ; une visite est vivement recommandée.
Ce bateau se trouve à Anglesey, pays de Galles.
© 2026 Nicolle Associates