Fairline 36 Sedan

£ 69 950



Constructeur de bateaux:	Fairline	Longueur:	10,97 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,96 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1987
Lieu:	Grande Bretagne, Swansea	moteur:	2x Volvo Penta TAMD-60C, 250 cv (184 kW), diesel

Vendeur:
Network Yacht Brokers Swansea
Unit 1, Fishmarket Quay
SA1 1UP SWANSEA
Grande Bretagne

Téléphone: +44 1792465550
Langues: anglais, français










Détails

Réf du bateau	**s310069**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Volvo Penta TAMD-60C**
Puissance	**250 cv (184 kW)**
Modèle	**Volvo Penta TAMD-60C**
Puissance	**250 cv (184 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, NAVTEX, plotter, radar, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, inverseur, pompe de cale, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave, propulseur de poupe**
Equipement du pont	**amortisseur, douche de pont**
Intérieur	**barbecue, four, micro-ondes, robinet**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Remarques :
Moon Shadow est un Fairline Sedan 36 au profil de croiseur à passerelle (flybridge) pratique et équilibré, offrant un bon compromis entre volume intérieur, espace de pont utilisable et maniabilité simple. C'est un modèle qui continue de séduire ceux qui recherchent un croiseur côtier capable, avec l'avantage supplémentaire d'un logement confortable à bord.

L'agencement convient particulièrement bien à de longs séjours à bord, ce qui correspond à l'usage actuel du bateau. Le salon offre un espace de vie central bien éclairé et doté d'une bonne visibilité, ainsi qu'un poste de barre inférieur permettant de naviguer à l'abri lorsque cela est nécessaire. Les assises sont conçues pour allier confort et praticité, avec une table pliante et une circulation claire vers la cuisine et les cabines.

La cuisine est située au niveau inférieur, avec une disposition en L qui offre un espace fonctionnel et de bons rangements adaptés à la croisière. Elle est équipée pour des séjours prolongés à bord et communique bien avec le salon, ce qui en fait un espace convivial et fonctionnel.

Le logement comprend une cabine principale avant avec un grand lit double en îlot et de bons rangements, ainsi qu'une cabine invités à deux couchettes séparée. Les deux cabines bénéficient de lumière naturelle et d'une bonne ventilation, avec un aménagement pratique de casiers, d'étagères et d'espaces de penderie. Le cabinet de toilette comprend une douche et est accessible facilement depuis l'espace nuit.

À l'extérieur, la passerelle offre un second poste de barre avec assises et bonne visibilité, ce qui en fait un espace à la fois fonctionnel et convivial. Le cockpit arrière est bien protégé par des panneaux de fermeture et mène directement à la plateforme de bain, ce qui améliore l'utilisation pour l'accès à l'eau et les activités de croisière courantes. De larges passavants et des filières solides permettent de se déplacer en sécurité sur le bateau.

Sur le plan mécanique, il est équipé d'un moteur diesel Volvo TAMD-60C de classe marine commerciale, d'environ 1800 heures, complété par un propulseur d'étrave et un propulseur de poupe qui facilitent les manœuvres en espace restreint. L'installation électrique comprend des batteries de service et de démarrage récemment remplacées, ainsi qu'un système d'inverseur Victron alimentant les services de bord.

Dans l'ensemble, Moon Shadow est un exemplaire capable et sincère du Fairline Sedan 36, offrant une plateforme de croisière pratique avec un réel potentiel de vie à bord et de bonnes qualités marines.

Remarques du courtier
Je trouve Moon Shadow simple et pratique, un Fairline Sedan 36 manifestement utilisé et apprécié par ses propriétaires actuels. Il donne l'impression d'un bateau intégré à la vie de tous les jours plutôt que laissé à quai, ce que traduit son état général.
Il offre un agencement judicieux, adapté à de longs séjours à bord, avec un bon logement, une passerelle exploitable et une disposition qui convient aussi bien à la croisière qu'à la vie à bord. Il n'est pas compliqué, et c'est en grande partie ce qui fait son charme.
Pour ma part, c'est une plateforme solide et fiable, qui conviendra à quelqu'un recherchant un croiseur confortable et réellement polyvalent.

Aménagement :
Salon Grand salon principal avec banquette en L Assise supplémentaire de salon à bâbord Table de salon pliante Poste de barre inférieur avec siège de barre Console d'instrumentation de barre Plancher de salon moquetté Garnissage bleu sur l'ensemble des assises Grandes fenêtres latérales panoramiques Hublots ouvrants pour la ventilation Chauffage à air pulsé au diesel (Eberspächer / installation type) Système stéréo FM Éclairage du salon (plafonnier et ambiance) Placards et étagères de rangement sur l'ensemble du salon
Cuisine Cuisine en L Cuisinière à gaz avec plaque à 3 feux Four et gril à gaz Four à micro-ondes Réfrigérateur (type sous plan de travail) Deux éviers en acier inoxydable Circuit d'eau chaude et froide sous pression Système de pompe à eau Nombreux placards et tiroirs de rangement Plans de travail à bords moulés Éclairage et ventilation de la cuisine
Table à cartes Poste de navigation dédié, adjacent au poste de barre inférieur Tableau de distribution électrique complet Tableau disjoncteurs courant alternatif/continu Rangement pour cartes Espace de montage des instruments Interrupteurs des feux de navigation Accès à la surveillance des systèmes de bord

Éclairage et ventilation de la cuisine
Cabinet de toilette WC marin Douche Lavabo avec meuble de rangement Eau chaude et froide sous pression Miroir et éclairage Casiers de rangement Panneau de pont ouvrant pour la ventilation et la lumière naturelle Système d'évacuation de la douche
Cabine Cabine principale avant avec grand lit double en îlot Matelas entouré de casiers de rangement Étagères et placards le long de la coque Penderie Panneau de pont ouvrant et hublots latéraux pour la ventilation
Cabine invités avec deux couchettes individuelles Penderie Casiers hauts Rangement le long de la coque Éclairage et ventilation par hublots et panneaux ouvrants
Coursive avec rangements et accès au cabinet de toilette Espaces de logement moquettés

Équipement :
Cockpit et pont Cockpit arrière avec assises moulées Accès à la plateforme de bain Plateforme de bain intégrée avec échelle de bain en acier inoxydable Douche de pont eau chaude et froide (équipement d'origine courant)
Guindeau électrique Lofrans Cayman avec commandes de pont Davier et puits à chaîne à l'avant Panneaux d'accès au poste avant et au cabinet de toilette Filières et guirlande d'étrave en acier inoxydable Main courantes du rouf
Passerelle avec poste de barre et assises Console d'instrumentation de la passerelle Capotes et pare-embruns de passerelle Portique radar avec points de fixation d'antenne
Projecteur avec télécommande Feux de navigation Klaxon Paniers de défense
Système de fermeture du cockpit pour une utilisation saisonnière prolongée
Électronique et navigation Système traceur/radar Raymarine RL70C Pathfinder Antenne radar Raymarine Pilote automatique Raymarine ST5000+ Raymarine ST60+ Tridata (vitesse, sondeur, loch) Répétiteur Raymarine pour passerelle Récepteur météo et navigation Furuno Navtex NX-300 Radio VHF Marine IC-M601 Compas au poste de barre inférieur Compas au poste de barre de la passerelle Indicateur d'angle de barre Système d'antenne Glomex Antennes VHF et systèmes de navigation
Divers et sécurité Bouts et défenses Paniers de défense Rangement pour gaffe Système de fermeture complet du cockpit Capotes et protections d'instruments de la passerelle Filières en acier inoxydable sur l'ensemble du bateau Main courantes du rouf et accès à la passerelle Feux de navigation Système de corne de brume Essuie-glaces des hublots du poste de barre inférieur Système d'épuisement de cale (automatique et manuel) Emplacement de couverture antifeu (installation standard – équipement non inventorié)

Mécanique :
Moteur et systèmes Moteur diesel Volvo TAMD-60C (classe commerciale) 250 ch Environ 1800 heures Révisé en 2025 Propulsion par ligne d'arbre Hélices en bronze Direction hydraulique Ventilation et insonorisation du compartiment moteur Accès au compartiment moteur par panneau dans le plancher du salon
Propulseur d'étrave installé Propulseur de poupe installé
Système d'inverseur Victron Energy Blue Power Chargeur de batteries
Batteries de service : 4 x (2024) Batteries de démarrage moteur : 2 x (2023) Batteries des propulseurs : 2 x 24 V (2026) Installation électrique de bord 12 V / 24 V Système de charge par alternateur moteur Prise de quai avec tableau de distribution de bord Installation électrique protégée par disjoncteurs