Fairline 36 Turbo

£ 44 950



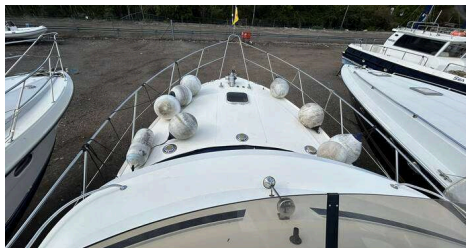
Constructeur de bateaux:	Fairline	Longueur:	11,89 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,96 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1989
Lieu:	Grande Bretagne, Rochester Cruising Club, Kent	moteur:	2x Volvo Penta TAMD 61, 306 cv (225 kW), diesel

Vendeur:
Network Yacht Brokers Kent
Chatham Maritime Marina, Leviathan Way Chatham
ME4 4LP KENT
Grande Bretagne

Téléphone: +44 1634571605
Langues: anglais, français







Détails

Réf du bateau	**s316618**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Volvo Penta TAMD 61**
Puissance	**306 cv (225 kW)**
Modèle	**Volvo Penta TAMD 61**
Puissance	**306 cv (225 kW)**

Équipement

Navigation	**compas, plotter, radar, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, peinture sous-marine, pompe de cale - électrique, pompe de cale - manuelle, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**amortisseur, jet ski, plateforme de bain**
Intérieur	**barbecue, micro-ondes, robinet**
Sécurité	**canot de sauvetage**
Couvertures	**bimini**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Remarques :
Fairline Turbo 36 à vendre dans le Kent, 44 950 £ - Propriétaire ouvert aux offres
Exemple classique du très réputé Fairline Turbo 36, ce cruiser à moteur de 1989 offre une excellente combinaison d'espace, de confort et de performances. Équipé de deux diesels Volvo Penta TAMD61 de 306 ch totalisant environ 2 400 heures, il constitue une plateforme de croisière éprouvée et performante. Dernière révision des moteurs en octobre 2026.
Offrant un couchage pour six personnes réparties dans trois cabines, l'intérieur spacieux comprend une cabine arrière particulièrement généreuse avec un grand lit double et une salle d'eau attenante. Le vaste cockpit constitue un espace idéal pour recevoir, dîner ou se détendre, avec des espaces extérieurs supplémentaires sur le flybridge.
L'équipement de navigation et de croisière comprend un ensemble d'électronique, avec des traceurs Garmin et un AIS, tandis que le propulseur d'étrave facilite nettement les manœuvres dans les ports de plaisance.
Il a été sorti de l'eau pour la dernière fois en septembre 2026 pour l'application d'une nouvelle peinture antifouling. Une légère osmose est présente dans la coque, et cet élément a été pleinement pris en compte dans le prix demandé.
Cruiser à moteur bien équipé et spacieux, offrant un couchage pour six personnes, une motorisation diesel double et un excellent espace de vie extérieur, représentant une opportunité intéressante pour un acquéreur recherchant un Fairline Turbo 36 à un prix tenant compte de l'état de la coque.
Veuillez appeler notre bureau du Kent au +44 (0)1634 571605 pour plus d'informations ou pour convenir d'une visite.

Aménagement :
Le **Fairline Turbo 36** offre un couchage confortable pour jusqu'à six personnes dans trois cabines, avec une hauteur sous barrot maximale d'environ 6'6".
La cabine avant comprend deux couchettes simples en V, avec des penderies à bâbord et à tribord. En allant vers l'arrière, la cuisine bien équipée se trouve à bâbord, et la salle d'eau principale lui fait face à tribord. La salle d'eau comprend des toilettes marines et un lavabo avec eau chaude et froide sous pression.
La cuisine dispose d'un évier en acier inoxydable avec eau chaude et froide sous pression, alimentée par un calorifère et une résistance électrique 240 V. L'équipement comprend une plaque de cuisson gaz Eno à deux feux avec gril et four, un micro-ondes, un réfrigérateur avec compartiment congélateur et une chaîne stéréo.
L'intérieur est finition en tissu vert pour les banquettes et moquette verte dans l'ensemble. Le carré surélevé offre une excellente visibilité sur la marina et les bateaux environnants, créant un espace de vie particulièrement agréable et lumineux.
La spacieuse cabine arrière bénéficie d'un grand lit double, de nombreux rangements environnants et d'une salle d'eau attenante avec toilettes marines. À l'extérieur, le généreux pont arrière offre des coffres de rangement pratiques et un accès par échelle au flybridge, qui propose des assises confortables pour jusqu'à quatre personnes.

Inventaire :
Équipement de pont
1 x ancre Bruce avec 30 m de chaîne
Guindeau (Lofrans électrique)
Taud de flybridge
Bimini
Coussins de cockpit
Plateforme de bain
Échelle d'embarquement
6 x amortisseurs
4 x aussières
Équipement de navigation
Compas - répété sur le flybridge
Sondeur - Focus - répété sur le flybridge
Speed/Log - Focus - répété sur le flybridge
VHF (ICOM neuve en novembre 2025) avec micro de commande sur le flybridge
Traceur - Garmin avec cartes électroniques
Récepteur AIS sur VHF
Horloge/Baromètre
Feux de navigation au niveau du pont
Feux de navigation en tête de mât
Équipement de sécurité

3 x extincteurs
2 x extincteurs dans le compartiment moteur
1 x couverture antifeu
Projecteur de pont
3 x pompes de cale électriques
1 x pompe de cale manuelle
1 x trousse de premiers secours
1 x radeau de sauvetage Seago 4 places, nécessitant une révision

Coque :

Semi-déplacement avec barre à roue

Historique et construction

Ce **Fairline Turbo 36** a été dessiné par Bernard Olesinski et construit par Fairline Boats, avec un support d'équipement rabattable. Ce **Turbo 36** possède une coque, une structure et un pont en fibre de verre, ainsi qu'un cockpit autovideur et un pont antidérapant. Appartient à l'actuel propriétaire depuis juillet 2025. Un rapport d'expertise de juillet 2021 est disponible sur demande. Ce rapport fait apparaître quelques signes d'osmose, dont il a été tenu compte dans le prix demandé. Le bateau a été sorti de l'eau et traité en antifouling pour la dernière fois en septembre 2026.

Le propriétaire vend car il recherche un bateau à moteur à quille plus profonde et légèrement plus grand.

Documents de propriété :

Lors de la préparation de ces informations, nous avons consulté la documentation suivante :
Acte de vente au nom du propriétaire.
Justificatif de situation au 31 décembre 2020.
Quelques factures de travaux réalisés sur le bateau.

Assurance maritime :

En tant que l'un des plus grands courtiers du Royaume-Uni, avec plus de 700 bateaux à vendre, nous pouvons vous mettre en relation avec des assureurs proposant tous types d'assurance de bateaux, y compris pour yachts, voiliers, cruisers à moteur, narrowboats, embarcations de navigation intérieure, barges, bateaux-logements, bateaux rapides, semi-rigides, bateaux de ski nautique, jetskis, motomarines et dériveurs.

Cliquez sur le lien suivant pour demander un devis d'assurance pour ce bateau ou votre bateau actuel : (site web dans les coordonnées)/

Mécanique :

Systèmes mécaniques

Motorisé par deux diesels turbo Volvo TAMD61 306 ch à 6 cylindres, situés sous le carré et transmettant leur puissance par lignes d'arbre à des hélices bronze à 4 pales. Vitesse de croisière d'environ 16 nœuds et vitesse maximale de 22 nœuds. Deux réservoirs de carburant en acier inoxydable offrent une capacité totale de 1 055 litres. Les moteurs sont refroidis indirectement par échangeurs de chaleur, l'eau chaude étant fournie par un calorifère. Propulseur d'étrave Side-Power SE80 185T installé en septembre 2021. Dernière révision des moteurs en octobre 2026. Paliers de ligne d'arbre remplacés en avril 2026. Un historique d'entretien partiel est disponible.

Systèmes électriques

Cinq batteries 12 V : deux batteries de service 110 Ah remplacées en 2026 ; deux batteries moteur 110 Ah remplacées en 2023 ; et une batterie 110 Ah du propulseur d'étrave remplacée en 2025. Les batteries sont rechargées par les alternateurs des moteurs. Branchement à quai 240 V avec ring main, chargeur de batteries et chauffe-eau électrique.