Fairline 38 Targa

€ 215 000



Constructeur de bateaux:	Fairline	Longueur:	11,58 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,91 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2011
Lieu:	Pays-Bas, Nieuwpoort	Cabines:	2
		moteur:	2x Volvo Penta 300 D4, 300 cv (221 kW), diesel

Vendeur:
HollandBoat
Peter Scheffer
Suderséleane 15
8711 GX Workum
Pays-Bas

Téléphone: +31 515 541131
Téléphone: +31 515 227012
Portable: +31 6 57511611
Site web: https://www.hollandboat.nl
Langues: allemand, anglais, hollandais










Détails

Réf du bateau	**s301235**
Mis à l'eau	**2011**

Données techniques

Tirant d'eau	**1,10 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Chauffage	**chauffage avec air conditionné**
Réservoir d'eau	**268 l**
Réservoir de carburant	**636 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta 300 D4**
Puissance	**300 cv (221 kW)**
Modèle	**Volvo Penta 300 D4**
Puissance	**300 cv (221 kW)**

Équipement

Navigation	**compas, compte tours, GPS, plotter (Simrad, new), radar (Ja), sondeur, speed log**
Equipement technique	**ancre, chargeur de batteries, feux de position, pompe de cale - manuelle, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave, système d'eau chaude, système d'eau pressurisé, verin automatique**
Equipement du pont	**barrière de sécurité, coussin de soleil, échelle de bain, plateforme de bain intégrée, pont en teck**
Intérieur	**chauffage, congélateur, plaques électriques, réfrigérateur électrique, table de cabine, WC manuel**
Sécurité	**extincteur**
Couvertures	**taud de cockpit, taud de pare-brise**
Distribution - cabines	**cabine arrière, cabine propriétaire**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Le Fairline 38 Targa est le yacht de sport le plus pratique de sa catégorie. L'agencement, tant à l'extérieur qu'à l'intérieur, est bien pensé et fonctionnel. Les deux propulseurs arrière combinés au propulseur d'étrave rendent la manœuvre enfantine. Le pont est recouvert de teck, ce qui lui confère une allure luxueuse. Fairline est réputé pour son excellente finition.
Équipements notamment : bain de soleil sur le pont avant, cabestan d'ancre électrique, haut pavois, liston en inox tout autour, capote avec parties amovibles, navigation complète avec radar, table de cockpit escamotable, plans de travail en granit dans la cuisine et le coin humide, WC électrique, cabine de douche séparable, cabine propriétaire avec lit français, installation stéréo à l'intérieur et à l'extérieur, wet bar dans le cockpit, cuisine intérieure avec confort gaz – four – grand réfrigérateur, cabine invités avec lit coulissant.