Fairline 40 Flybridge

~~£ 79 950~~

£ 65 000



Constructeur de bateaux:	Fairline	Longueur:	13,11 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,96 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1988
Lieu:	Grande Bretagne, Plymouth	moteur:	2x Volvo Penta TAMD 61 A, 306 cv (225 kW), diesel

Vendeur:
Network Yacht Brokers Plymouth
Mayflower Marina Ocean Quay Richmond Walk
PL1 4LS PLYMOUTH
Grande Bretagne

Téléphone: +44 1752605377
Langues: anglais, français










Détails

Réf du bateau	**s248613**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Volvo Penta TAMD 61 A**
Puissance	**306 cv (225 kW)**
Modèle	**Volvo Penta TAMD 61 A**
Puissance	**306 cv (225 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, girouette, plotter, radar, VHF**
Equipement technique	**bossoir, chargeur de batteries, générateur, pompe de cale - électrique, voltmètre**
Equipement du pont	**amortisseur, plateforme de bain**
Intérieur	**four, micro-ondes**
Equipement de divertissement	**TV**
Sécurité	**canot de sauvetage, gilet de sauvetage**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Remarques :
Remarques du courtier :
Ce Fairline 40 est un excellent exemplaire ; il a été mis à jour au fil des années et il est également dans un état remarquable pour un bateau de son âge.
Son aménagement et son volume intérieur sont superbes, il y a de nombreuses couchettes, un grand salon et une cuisine généreuse, et il dispose également de deux cabinets de toilette.
Le propriétaire est ingénieur marine professionnel, de sorte que la fiabilité et l'entretien de ce bateau revêtent une importance capitale.

Remarques des propriétaires :
Frascati a été notre bateau très aimé pendant plus de 20 ans ; il a toujours servi à la plaisance et jamais à la location.
Nous avons navigué avec lui autour des îles Anglo-Normandes, de la France, de la Tamise, de l'île de Wight et de la côte sud-ouest.
Il a toujours bénéficié d'un programme d'entretien rigoureux et ne nous a jamais fait défaut.

Aménagement :
Couchages pour 6 personnes dans trois cabines
Lit double avant en îlot
Cabinets de toilette attenants
Cuisine en forme de C à l'arrière de la cabine avant
Cabine à deux couchettes à bâbord, à l'arrière de la cabine avant
Poste de barre intérieur surélevé au milieu du bateau
Grand salon avec banquettes
Banquette en L à bâbord
Cockpit arrière avec banquettes et accès à la cabine arrière
Cabine arrière avec couchette simple

Boiseries intérieures en teck
2 x unités de chauffage de cabine au gazole (NEUVES en 2021 et 2023)

Cabine propriétaire avant :
Grand lit double central en îlot
Étagères ouvertes
Rangements en placard
Tiroirs de rangement sous la couchette
Panneau de pont ouvrant
Hublots de coque ouvrants
Cabinets de toilette attenants
WC électrique Jabsco
Lavabo moulé
Douche
Eau chaude et froide sous pression

Cabine invités :
Cabine invités à bâbord, à l'arrière de la cabine propriétaire
Couchettes jumelles
Hublots ouvrants
Rangements en placard
Rangement sous couchette

Cabinet de toilette invités :
Situé en face de la cabine invités, à tribord
WC électrique Jabsco
Lavabo moulé

Douche
Eau chaude et froide sous pression
Rangements en placard
Hublot ouvrant

Cuisine :
Banquette en C à tribord, en face de la cabine invités
Nouveau plan de travail de cuisine
Four combiné
Plaque de cuisson gaz 4 feux
Micro-ondes
Grand réfrigérateur avec petit congélateur intégré
Nombreux rangements en placards et tiroirs
Hublots ouvrants

Poste de barre intérieur :
Poste de barre intérieur surélevé à l'avant du salon, à bâbord
Banquette double pour la barre et le navigateur

Salon :
Banquette en L à bâbord avec rangements sous banquette
placards et tiroirs de rangement à bâbord
Trappes d'accès au moteur dans le plancher du salon
Grande table de salon Fairline d'origine à abaissement
Petite table basse en teck
Grandes portes coulissantes donnant accès au pont arrière

Pont arrière :
Espace de détente couvert sur le pont arrière
Échelle d'accès au flybridge
Accès à la plateforme de bain
Banquette arrière pleine largeur avec coussins
Entrée de la cabine arrière

Cabine arrière :
Petite cabine invités simple
Couchette simple
Hublot donnant sur le pont arrière

Flybridge :
Banquette du barreur
Banquette en L à bâbord
Support d'équipement
pare-brise fixe en plexiglas teinté / déflecteur de vent
Main courante en acier inoxydable

Inventaire :
Aides à la navigation :
Au poste de barre intérieur ;
Traceur/radar Raymarine C80
Traceur/radar Raymarine C180
Raymarine ST6002 Smartpilot, contrôleur d'autopilote
Raymarine ST60+ vitesse et direction du vent
Raymarine ST60+ vitesse
Raymarine ST60+ Tridata
Simrad Shipmate RS 8400, VHF

Sur le flybridge ;

Traceur/radar Raymarine C80
Radôme Raymarine rd18 2 kW 18" Raydome
Raymarine ST6002, contrôleur d’autopilote
Sondeur Raymarine ST60
Raymarine ST60+ vitesse
Compas de route

Équipement de mouillage :
Cabestan d’ancre électrique Lowfrans Cayman avec commandes au pied
Ancre de type Navy sans jas
Chaîne de 50 m (NEUVE en 2024)
Davier en acier inoxydable

Équipement de pont :
Main courante/chaire en acier inoxydable
Poignées de maintien en acier inoxydable
Passavants larges
Taquets d’amarrage en acier inoxydable à l’avant, au milieu et à l’arrière
Aérateurs de pont à l’avant
Panneau de pont avant ouvrant
Pont arrière en teck posé
Échelle en acier inoxydable vers le flybridge
Plateforme de bain
Porte-défenses en acier inoxydable
Échelle d’embarquement en acier inoxydable
Bossoirs Whitall en acier inoxydable

Équipement de sécurité :
Tout l’équipement de sécurité listé est inclus dans la vente, mais le vendeur n’offre aucune garantie.
L’acquéreur doit faire réviser l’équipement de sécurité, s’assurer qu’il est adapté à ses besoins et vérifier les dates d’expiration et
dates de révision de tous les équipements !
Radeau de survie (révision nécessaire)
Bouée en fer à cheval
Gilets de sauvetage
Feux de navigation
Projecteur
Pompes de cale électriques
Extincteurs
Couverture antifeu
Détecteur de gaz
Sirènes de brouillard en acier inoxydable

Équipement :
Canot pneumatique
Moteur hors-bord 8 CV (NEUF en 2023)
Taud de cockpit en toile
TV
Lecteur CD/stéréo
Horloge et baromètre de bord
Gaffe

Mécanique :
Construction :
Construit par Fairline Boats PLC en 1988
Dessiné par John Bennett
Coque, pont et superstructure en polyester
Finition gelcoat d’origine

Carène en V profond à semi-déplacement

Motorisation :
Deux moteurs diesel turbocompressés Volvo Penta TAMD61A de 306 ch
Moteurs révisés annuellement
Filtres à carburant Separ
Ligne d’arbre (NOUVEAUX ARBRES en 2020)
Hélices bronze à 4 pales à pas fixe (NEUVES en 2020)
Paliers Cutlass remplacés en 2020
Commandes moteur Morse à levier unique, double poste
Système d’alerte d’échappement HMI

Électricité :
5 batteries de service 12 V (NEUVES en 2020)
2 batteries de démarrage moteur 12 V (NEUVES en 2020)
Charge par chargeur de batteries sur secteur
Charge par alternateurs moteur de 60 A
Onduleur Durite 2 kW
Générateur Vetus 3,5 kVA (REVISÉ en 2023)
Système de branchement à quai 240 V
Prises 240 V
Prises USB 12 V
Jeu complet d’instruments moteur (température moteur, pression d’huile, voltmètre et compte-tours)
Diverses pièces de rechange pour l’entretien moteur

Réservoirs :
Capacité carburant 1200 litres en 2 réservoirs
Capacité eau douce 450 litres
Jauges de carburant et d’eau

Circuit d’eau :
Circuit d’eau sous pression
Eau chaude et froide
Eau chaude par calorifère avec résistance électrique