Fairline 50

~~€ 139 000~~

€ 99 000



Constructeur de bateaux:	Fairline	Longueur:	15,05 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	4,57 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1992
Condition:	bon état	Cabines:	4
Lieu:	Italie, Sardinia	moteur:	2x Volvo Penta, 480 cv (353 kW), diesel

Vendeur:
Navigare Worldwide
Paolo Farris
7 D'Olier St
D07 F6DC Dublin
Irlande

Téléphone: +353 834649863
Portable: +39 335 1436 586
Site web: https://www.navigareworldwide.com
Langues: anglais, français, italien












Détails

Réf du bateau	**s290376**
couchettes	**6+2**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,10 m**
Chauffage	**chauffage avec air conditionné**
Réservoir d’eau	**700 l**
Réservoir de carburant	**1 800 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta**
Puissance	**480 cv (353 kW)**
Modèle	**Volvo Penta**
Puissance	**480 cv (353 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, GPS plotter (Geonav), indicateur d'angle du gouvernail, radar, sondeur**
Equipement technique	**cabestan d'ancre sur la proue - électrique, chargeur de batteries, climatisation, feux de position, générateur (3 Kw), pompe de cale - automatique, pompe de cale - manuelle, prise de quai 220 V, prise électrique 12V, prise électrique 220, propulseur d'étrave, système d'eau pressurisé**
Equipement du pont	**amortisseur, canot de sauvetage à moteur (2.2 Hp), cockpit en teck, coussin de soleil, douche de pont (chaud/froid), échelle de bain, passerelle électrique**
Intérieur	**four, micro-ondes, plaques vitrocéramiques, réfrigérateur électrique, robinet, table de cabine, WC manuel**
Equipement de divertissement	**CD, radio, TV**
Sécurité	**balise flottante**
Couvertures	**bimini (Cockpit + Fly)**
Distribution - cabines	**cabine d’équipage séparée (1), cabine invités (2), cabine propriétaire (1), salon (Convertible), toilettes (3)**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Navigare Worldwide Ltd communique les caractéristiques de tous les bateaux de bonne foi, mais ne peut garantir ni l’exactitude de ces informations ni l’état de quelque bateau que ce soit, et ces caractéristiques ne font pas partie d’un contrat. Il appartient à l’acheteur de charger ses agents ou ses experts de vérifier les points qu’il souhaite faire valider. Si vous n’en avez pas, nous pouvons vous transmettre une liste d’experts disponibles dans la région où se trouve le bateau. Tous les bateaux sont proposés sous réserve de vente préalable, de modification de prix ou de retrait sans préavis. Navigare Worldwide Ltd assure la gestion professionnelle des transferts de propriété et le transfert légal de titre pour tous les yachts, tous les acomptes et soldes finaux étant traités via un compte client dédié et sécurisé. Nos comptes clients dédiés sont ouverts en fiducie auprès de la Bank of Ireland, et nous sommes entièrement assurés.**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Le Fairline 50 perpétue avec succès la tradition de fiabilité et de savoir-faire précis de la marque, des qualités qui se traduisent par un équilibre impeccable et des performances remarquables, même avec une motorisation loin d’être extrême.

On ne peut passer sous silence son élégance discrète et son agencement intérieur raffiné, complétés par des espaces extérieurs généreux et bien pensés. Le yacht compte trois cabines avec trois salles d’eau spacieuses, toutes équipées de douches ; un salon et une zone repas à l’arrière ; ainsi qu’une grande cuisine judicieusement conçue, située à quelques marches plus bas, vers l’avant, et presque entièrement séparée du salon, véritable cœur social du bateau. L’agencement est complété par une cabine d’équipage confortable, dotée de sanitaires privés et d’un accès distinct depuis le cockpit.

Les améliorations récentes réalisées en 2025/2026 comprennent l’installation de deux nouvelles turbines et d’échangeurs de chaleur, la révision des pompes moteur, de nouveaux rideaux de salon et une nouvelle chaîne d’ancrage.

Pour la saison 2026, le propriétaire prévoit de réparer le propulseur d’étrave, actuellement très bruyant.

**Ce bateau se trouve en Italie et, à ce titre, sa vente est soumise aux usages et à la réglementation italiens en matière de courtage de yachts, selon lesquels la commission d’agence de 10 % est répartie à parts égales entre le vendeur et l’acheteur. Le prix de vente publié sur ce site est donc calculé de manière à ce que le vendeur ne verse au courtier que 5 % et n’inclut pas les 5 % restants, qui doivent être réglés directement par l’acheteur au courtier.