Fairline 58

€ 445 000



Constructeur de bateaux:	Fairline	Longueur:	17,92 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	4,85 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2001
Lieu:	Pays-Bas	moteur:	2x 1 400 cv (1 030 kW)

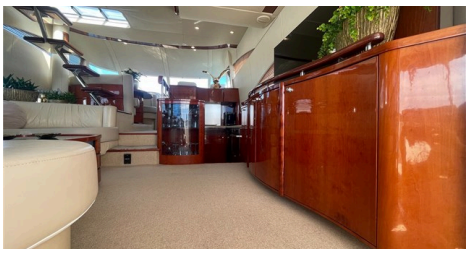
Vendeur:
Elburg Yachting
J.P. Broekhovenstraat 37
8081 HB Elburg
Pays-Bas

Téléphone: +31 525 68 68 68
Site web: https://www.elburgyachting.nl
Langues: anglais










Détails

Réf du bateau	**s301217**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,39 m**
Réservoir de carburant	**2 727 l**

moteur

Puissance	**1 400 cv (1 030 kW)**
Puissance	**1 400 cv (1 030 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, GPS, plotter, radar**
Equipement technique	**bossoir, chargeur de batteries, inverseur, propulseur d'étrave, propulseur de poupe**
Equipement du pont	**amortisseur, passerelle**
Intérieur	**chauffage, réfrigérateur**
Couvertures	**bimini**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

La Fairline Squadron 58 fait partie des modèles les plus réussis de Fairline Yachts et est réputée pour son design intemporel et la solidité de sa construction. Cet exemplaire dispose d'un historique de propriétaires documenté et a été entièrement modernisé ces dernières années, ce qui le place dans un état très soigné et prêt à naviguer. L'agencement se caractérise par un passage de plain-pied du cockpit au salon, offrant une sensation d'espace et de confort à bord. Le salon, le poste de pilotage et la cuisine communiquent ouvertement entre eux, ce qui contribue à un espace de vie agréable et facilite les échanges pendant le séjour à bord. Au cours des deux dernières années, plusieurs améliorations importantes ont été réalisées. Ainsi, tous les coussins intérieurs et extérieurs ont été remplacés, de même que les matelas de toutes les cabines (2024). En outre, la machine à laver et le lave-vaisselle ont notamment été remplacés, et l'ensemble de l'équipement de navigation Raymarine a été rénové. La cuisine a également été modernisée avec du matériel neuf, dont une plaque de cuisson, un micro-ondes, des réfrigérateurs et un congélateur. Le salon et la cabine principale sont équipés de nouveaux téléviseurs. Particularité de ce bateau : tous les revêtements muraux et de plafond de toutes les cabines, de la lazarette/cuisine annexe et des penderies ont été refaits, ce qui a entièrement remédié au problème bien connu des panneaux qui se détachent. En 2025, le tableau de bord du flybridge a en outre été rénové et équipé de panneaux en carbone de haute qualité, ce qui lui confère un aspect moderne et exclusif. Le cabine invités tribord (SB guestroom) est actuellement en cours de retapissage et devrait être prête au cours de la première moitié d'avril 2026. Ce yacht est très complet et dispose notamment d'un banc de cockpit intégré avec coussins amovibles et d'un accès au crew cabin, d'une bâche de cockpit complète, d'une passerelle faisant également office d'ascenseur à annexe, ainsi que d'une vaste plateforme de bain avec supports pour annexe. Du côté tribord, une porte latérale pratique se trouve près du poste de pilotage intérieur. Le flybridge est accessible par un escalier depuis le cockpit ouvert, ainsi que par l'intérieur, via le salon. Le yacht est également équipé d'un éclairage LED dans tout le bateau, d'un éclairage extérieur bleu d'ambiance, d'un mobilier d'origine Fairline (couverts et verres), de la climatisation par cabine (refroidissement et chauffage), de guindeaux d'amarrage sur le pont arrière, d'une lazarette/cuisine annexe pratique au milieu du navire, d'un bimini avec housse de protection complète pour le flybridge, et de confortables bains de soleil sur le pont avant. De plus, le yacht est pourvu de trim tabs, d'une élégante porte-fenêtre coulissante semi-circulaire en inox vers le salon, d'un rangement pour défenses dans le cockpit, ainsi que d'un AIS visible sur l'écran du traceur. Cette Fairline Squadron 58 peut actuellement être visitée sur rendez-vous à Alcossebre, en Espagne. Pour toute question et/ou prise de rendez-vous, vous êtes les bienvenus 7 jours sur 7 chez Elburg Yachting.
Motorisation : 2 x 700 ch Volvo Penta D12-700 EDC II, heures de moteur
Nombre de couchages : Couchages
Nombre de cabines : 3 x
Nombre de toilettes : 2
Réservoir(s) de carburant : Réservoir(s) de carburant
Réservoir(s) d'eau : Réservoir(s) d'eau
Couchage(s) : Couchages
Poste(s) de pilotage : Poste(s) de pilotage
Matériau de la structure : Matériau de la structure
Matériau du pont : Matériau du pont
Bossoirs : Bossoirs
Guindeau : Guindeau
Encadrements de fenêtres : Encadrements de fenêtres
Intérieur : Intérieur
Dinette : Dinette