Fairline Corniche 31

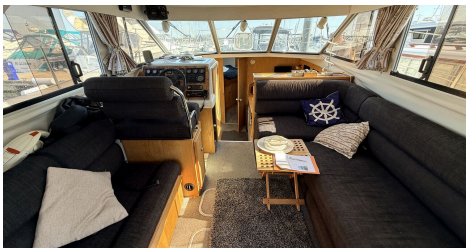
£ 34 950



Constructeur de bateaux:	Fairline	Longueur:	10,29 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,53 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1988
Lieu:	Grande Bretagne, Poole, Dorset	Cabines:	2
		moteur:	2x Volvo Penta, 200 cv (147 kW), diesel

Vendeur:
ClipperMarine
Veronika Lentz
Avinguda de Gabriel Roca, 26
07014 Palma de Mallorca
Espagne

Téléphone: +34 971536555
Portable: +34 684413354
Site web: http://www.clippermarinespain.com
Langues: allemand, anglais, espagnol, italien










Détails

Réf du bateau	**s307214**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,97 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir de carburant	**680 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta**
Puissance	**200 cv (147 kW)**
Modèle	**Volvo Penta**
Puissance	**200 cv (147 kW)**

Équipement

Navigation	**compas, localisateur de poisson, sondeur, VHF**
Equipement technique	**batterie, chargeur de batteries, générateur, inverseur, prise de quai 220 V**
Equipement du pont	**amortisseur, plateforme de bain**
Intérieur	**chauffage, four, réfrigérateur, robinet**
Equipement de divertissement	**CD, TV**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

La Fairline Corniche était l'un des modèles les plus réussis de Fairline, réputée pour son excellente tenue de route, sa bonne tenue à la mer et son habitabilité généreuse. « Shazam » est la version dinette très recherchée, offrant deux couchettes doubles, deux simples et une cuisine fonctionnelle. Propulsée par deux diesels Volvo de 200 ch à embases duo-prop, elle offre des performances impressionnantes, une belle économie et une excellente manœuvrabilité. Chérie par le même propriétaire depuis 28 ans, elle représente une occasion idéale d'accéder à la navigation en bateau à flybridge.

La Fairline Corniche était l'un des modèles les plus réussis de Fairline, certaines sources avançant que plus de 500 exemplaires sont sortis des chaînes de production. Il est facile de comprendre pourquoi, car elle offre toujours une excellente tenue de route, une bonne tenue à la mer et de belles performances, ainsi qu'un habitacle généreux pour sa taille. Il s'agit de l'une des configurations les plus populaires, la version « dinette » avec deux couchettes doubles et deux simples, ainsi qu'une cuisine bien conçue. Elle est propulsée par une paire de diesels Volvo de 200 ch à embases duo-prop, offrant de meilleures performances et une meilleure économie que les versions à ligne d'arbre, ainsi qu'une meilleure manœuvrabilité à basse vitesse. « Shazam » a été aimé par le même propriétaire pendant plus de 28 ans, qui a pris à regret la décision de s'en séparer au profit d'une Fairline plus récente et plus grande. Elle n'est peut-être plus de la première jeunesse, mais elle a encore beaucoup à offrir à quelqu'un qui souhaite passer à son premier flybridge.
POUR PLUS D'INFORMATIONS ET POUR ORGANISER DES VISITES, VEUILLEZ CONTACTER HARRY TUDOR AU 07707 149481 OU (e-mail dans les coordonnées)

Construction
Construit par Fairline Boats à Oundle en 1988 selon les plans de Bernard Olesinski
Coque, pont et superstructure en polyester
Carène en V profond
Trims
Plateforme de bain
Revêtement de pont coussiné en imitation teck à l'arrière du cockpit

Longueur hors tout (LOA) 33ft 9in
Longueur de coque env. 31ft
Largeur 11ft 7in–11ft 9in
Tirant d'eau 3ft 2in / 0.97m
Tirant d'air env. 10ft 3in
Déplacement env. 5 700 kg

Propulsion et électricité
2 x Volvo Penta AD41 six cylindres turbo-diesel 200 ch
Embases duo-prop
Moteurs entretenus annuellement, prochain entretien prévu en juillet 2026
Embases révisées annuellement, prochaine révision prévue en juillet 2026
Hélices neuves récemment
Électricité
3 x batteries 12v
Rechargées par les alternateurs des moteurs et par le quai en 240v
Honda EU10i, générateur à inverseur de type valise

Aménagement
Couchage pour six personnes : deux couchettes doubles et deux simples
L'aménagement comprend une cabine avant à la proue, une cuisine et une dinette au centre du bateau, et un coin toilette au pied de l'escalier de descente

Chauffage diesel Eberspacher Airtronic pour la cabine – neuf en 2024
Eau chaude produite par le quai et par le ballon d'eau chaude du moteur
Moquette crème dans tout l'intérieur avec tapis bleus
Élégante tapisserie bleue
Cabine avant avec un petit lit double et une couchette simple

La dinette du pont inférieur se transforme en grand lit double
Télévision
Cuisine avec évier en inox
Plaque de cuisson gaz et four
Rangements nombreux
Coin toilette avec WC marin et lavabo avec douchette
WC récemment révisé
Poste de barre avec commandes moteur et équipements de navigation
Salon supérieur avec banquette en L autour d'une table se transformant en lit double
Banquette simple à bâbord
Grand coffre de rangement (lazarette) sous le plancher du salon
Cockpit arrière avec banquettes – récemment retapissées
Échelle menant au flybridge avec poste de barre et sièges – récemment retapissés

Équipements de navigation
Sondeur/détecteur de poissons Eagle
VHF Aquamarine
Sondeur Seafarer
Indicateur de vitesse Sumlog
Indicateur de position de barre
Lecteur CD/radio JVC

Équipements de pont
Nouveaux tauds de cockpit bleus – 2025
Guindeau électrique
Ancre et chaîne
Amortisseurs et aussières
Paniers à amortisseurs sur le flybridge