Fairline Corniche 31

€ 44 000

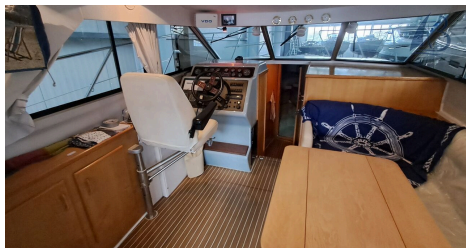


Constructeur de bateaux:	Fairline	Longueur:	9,30 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,53 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1991
Condition:	bon état	Cabines:	2
Lieu:	Allemagne, Ostsee	moteur:	2x Volvo Penta TD, 200 cv (147 kW), diesel

Vendeur:
Baltic Yachtpoint GmbH
Reik Eiselt
Langenort 1b
18147 Rostock
Allemagne

Téléphone: +49 381 20373883
Portable: +49 177 2802417
Site web: http://www.baltic-yachtpoint.com
Langues: allemand, anglais











Détails

Réf du bateau	**s318845**
Pavillon	**Allemagne**
couchettes	**4**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,95 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**295 l**
Réservoir de carburant	**682 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta TD**
Puissance	**200 cv (147 kW)**
Modèle	**Volvo Penta TD**
Puissance	**200 cv (147 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, GPS plotter, plotter, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**batterie, bossoir, cabestan d'ancre électrique, chargeur de batteries, compensateur él./hydr., pompe de cale - automatique, pompe de cale - électrique (3x), prise électrique 220, propulseur d'étrave, propulseur de poupe, réservoir de rétention**
Equipement du pont	**amortisseur, douche de pont, échelle de bain, passerelle, plateforme de bain**
Intérieur	**plaque de cuisson gaz, réfrigérateur, WC électrique**
Equipement de divertissement	**CD, TV**
Sécurité	**canot de sauvetage, extincteur, gilet de sauvetage, sirène de brouillard**
Couvertures	**bimini, taud de cockpit, tauds complets**

Description

Fairline Corniche 31 Fly – Yacht à moteur classique avec un équipement étendu

La Fairline Corniche 31 Fly de 1991 impressionne par son design classique, son espace généreux et ses deux moteurs diesel Volvo Penta, chacun développant 200 ch et entraînant l'arbre modélicat.

L'intérieur propose une cabine du propriétaire, une cabine d'accueil, un salon, une cuisine et une salle de bain avec toilettes. La passerelle aérienne avec une position de direction supplémentaire offre une belle vue d'ensemble et un confort supplémentaire à bord.

Les moteurs ont été entretenus dans l'atelier et comptent environ 800 heures de fonctionnement, selon les informations. De nombreuses innovations techniques ont été réalisées ces dernières années. Celles-ci incluent la révision générale du moteur tribord en 2018, de nouveaux intercoolers et alternateurs sur les deux moteurs, une nouvelle hélice sur le moteur bâbord en 2025 et le nettoyage complet des deux réservoirs de carburant incluant des ouvertures de maintenance supplémentaires.

Équipement :
Traceur de cartes, pilote automatique avec unité de contrôle sur la passerelle d'équipage, propulseurs avant et arrière avec télécommande, contrôle automatique des volets de trim, guindlard électrique, toilettes électriques, réfrigérateur, réchaud à gaz, radio/CD, TV SATELLITE, toit bimini, couvre-brague, voile solaire, bâche d'hiver et passerelle. Un isolant galvanique est également installé.

Les équipements de sécurité comprennent un radeau de sauvetage, de nouveaux gilets de sauvetage et des fusées de signalisation.

Le nouveau lancement et la préparation de la saison sont prévus pour le début avril 2027. Une nouvelle peinture sous-marine, de nouvelles anodes sacrificielles extérieures et une maintenance complète des machines, incluant le remplacement d'huile, de filtre, d'hélice et d'anode sacrificielle du moteur, sont prévues.

Le yacht est amarré à Wismar et est vendu avec l'équipement existant.

Innovations importantes :
- 2024 : Intercooler et alternateur sur moteur bâbord renouvelés ; isolant galvanique installé
- 2023 : Nouvelle couverture anti-mouches et voile d'ombre
- 2022 : Nouveau réfrigérateur
- 2021 : Nouveau pilote automatique avec unité de contrôle sur la passerelle d'équipage
- 2018 : Révision générale du moteur tribord, incluant intercooler et alternateur
- Supplémentaire : Les deux réservoirs de carburant ont été nettoyés et équipés d'ouvertures de maintenance dans les six sections du réservoir.

Visite sur rendez-vous.
Nous ne sommes pas responsables de l'exhaustivité des informations en termes d'équipement et d'état

Equipement électronique de navigation:
Moniteur, Instruments de mesure pour moteurs.

Equipement de pont:
Alarme moteur, Eau sous pression, Câble d'alimentation à quai, Filères, Double barre à roue, Volets de trim, Bossoirs, Défenses, Pompe de Vidange du Réservoir d'Eaux Usées, Porte latérale, Prise de quai.

Equipement intérieur:
Eau Chaude, Indicateur du réservoir de carburant, Jauge de Réservoir d'Eau, Prises interieures 12v.

Divers:
Radio AM/FM, Hi-Fi.

Equipement de confort:
Cuisine.

Sellerie et tauds:
Sellerie complète, Coussins arrieres, Taud de fly, Rideaux.