Fairline Phantom 40 Fly

€ 229 000



Constructeur de bateaux:	Fairline	Longueur:	12,53 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,95 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2005
Lieu:	Suède, Nähe Malmö	Cabines:	2
		moteur:	2x Volvo Penta TAMD 63 P EC, 370 cv (272 kW), diesel

Vendeur:
bcm-yachtsales GmbH
Dirk Michels
Wersegrund 13
48157 Münster
Allemagne

Téléphone: +49 251 39469239
Site web: https://bcm-yachtsales.de
Langues: danois, allemand, anglais, français, croate, hollandais











Détails

Réf du bateau	**s291861**
couchettes	**4**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,97 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Chauffage	**chauffage à diesel**
Réservoir d’eau	**450 l**
Réservoir de carburant	**996 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta TAMD 63 P EC**
Puissance	**370 cv (272 kW)**
Modèle	**Volvo Penta TAMD 63 P EC**
Puissance	**370 cv (272 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, plotter, radar**
Equipement technique	**cabestan d'ancre sur la poupe, climatisation, générateur, inverseur, peinture sous-marine, propulseur de poupe, réservoir de rétention**
Equipement du pont	**amortisseur, passerelle**
Intérieur	**barbecue, micro-ondes**
Equipement de divertissement	**TV**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Description :
À VENDRE - TRÈS BIEN ÉQUIPÉ, FAIRLINE PHANTOM 40 2005 VENDU NEUF EN SUÈDE !

Prix offre d'hiver :
229 000 EUR (TVA payée)
Stockage hivernal gratuit du bateau à l'intérieur, dans un hall chauffé, jusqu'en mai 2026 inclus !

Description :
Vous recherchez un flybridge premium moderne d'environ 40 pieds avec lignes d'arbre, dans une fourchette de prix de 200 000 à 250 000 EUR ? Ne manquez pas ce Fairline Phantom 40 très bien entretenu et bien équipé, en très bon état compte tenu de l'âge et de l'utilisation du bateau.

Le bateau, vendu neuf en Suède et utilisé principalement en eau douce, a été amélioré avec de nombreux équipements neufs. Les moteurs, Volvo Penta TAMD 63P avec lignes d'arbre, sont bien entretenus et en parfait état.

Les atouts de ce flybridge premium anglais très recherché de Fairline sont sa grande plateforme de bain profonde, le salon lumineux et spacieux avec son canapé en U qui se replie en lit double supplémentaire, la grande cuisine bien placée, 2 salles de bains avec cabines de douche séparées, et un flybridge bien conçu avec un canapé en U qui se replie en grand bain de soleil, un bar humide avec eau chaude et froide, un gril et un réfrigérateur, ainsi qu'un bain de soleil supplémentaire à côté du siège du barreur.

Côté équipements, on trouve un yachtcontrol Boatcontroller neuf permettant de barrer et de manœuvrer le bateau depuis n'importe quel endroit où vous vous trouvez à bord, une capote complète du flybridge entièrement restaurée, des propulseurs d'étrave et de poupe Side-power, un chauffage diesel Eberspächer avec sorties dans le salon, les cabines de couchage et les toilettes, une climatisation froid et chaud avec sorties dans le salon et les cabines, un guindeau électrique à l'avant et à l'arrière, une passerelle hydraulique à la poupe, des GPS plotters/multi-écrans Raymarine 12″ plus récents dans la timonerie et sur le flybridge, une caméra de recul (sauf climatisation, qui nécessite un entretien), un générateur puissant, un inverseur, des panneaux solaires, des toilettes électriques à chasse, etc.

Le bateau présenté à l'intérieur d'un hall de stockage chauffé à Trelleborg, dans le sud-ouest de la Suède, sera vendu entièrement prêt à naviguer, avec la garantie que ses moteurs, ses transmissions et tous les systèmes importants sont fonctionnels au moment de la vente et de la livraison.

Entretien :
Un entretien moteur complet et un polissage/cirage neuf du bateau seront effectués au printemps 2025, avant la livraison. Dernier antifouling (côte ouest) avec anodes externes neuves au printemps 2025. Dernier polissage et cirage de l'ensemble du bateau au printemps 2025. Dernier grand entretien moteur à l'automne 2022 (rénovation des turbos, remplacement de tous les injecteurs, toutes les huiles, y compris celle de l'inverseur, tous les filtres, les turbines de pompe à eau et les anodes zinc des moteurs). Contrôle de toutes les prises d'eau de mer, remplacement de 3 prises d'eau de mer par des neuves et graissage de 2 prises d'eau de mer au printemps 2024. Remplacement des coussinets cutless dans les supports de ligne d'arbre au printemps 2024. Coque sablée et traitée à l'époxy (3 couches d'époxy) à l'automne 2022.

Spécifications :
Année : 2005
Pays d'origine : Angleterre (vendu neuf en Suède)
Longueur : 12,53 mètres
Largeur : 3,95 mètres
Tirant d'eau : 0,97 mètre
Poids : 11,6 tonnes
Carburant : 996 litres
Réservoir d'eau douce : 450 litres
Cuve à eaux noires : 110 litres
Cabines : 2
Couchages : 4+2

Places assises : 5+7+9
Toilettes/douches : 2/3
Moteur : 2 x Volvo Penta TAMD 63P EC
Puissance : 2 x 370 ch
Heures de fonctionnement : env. 1090 heures
Transmission : lignes d’arbre
Refroidissement : eau douce
Vitesse de croisière : 24 nœuds
Vitesse maximale : 29 nœuds
Consommation : env. 2,8 l/nm à vitesse de croisière

Améliorations en 2024 :
Nouveau propulseur de poupe Side-power
Nouveau yachtcontrol Boatcontroller relié aux moteurs, aux propulseurs d’étrave et de poupe et au guindeau électrique à l’avant
Nouvelles batteries de démarrage (2)
Nouvelles vitres de la capote arrière

Améliorations en 2022 :
Nouvelle bande décorative de coque (arrière)
Nouvelles batteries de service (2)
Nouvelle batterie pour l’inverseur
Nouveau rembourrage en Silvertex sur le flybridge (couleur gris clair)

Améliorations en 2021 :
Nouveau réfrigérateur Dometic 12 V
Nouvelle Smart TV Samsung 32"
Nouvelle chaîne stéréo Kenwood KDC-X5200BT avec Bluetooth et Spotify
2 nouvelles batteries de démarrage
Nouvelle douchette (avec pompe)
Nouvelle bande décorative de coque (tribord)
Nouveau matelas dans la cabine principale

Équipement :
Certification CE d’origine pour l’Europe
Bâche arrière (couleur bleu foncé)
Capote complète fermée du flybridge (couleur bleu foncé) - Restaurée avec de nouvelles vitres en 2025
Capote arrière - Restaurée avec de nouvelles vitres en 2024
Protection d’écran pour le pare-brise (gris)
Chaire ouverte avec échelle d’étrave à l’avant
Coussins de bain de soleil et porte-gobelets sur le pont avant - Housses lavées et imprégnées en 2025
Teck sur la plateforme de bain, le pont arrière et les marches
Guindeau électrique avec ancre galvanisée à l’avant - Télécommandé
Guindeau électrique avec ancre inox à l’arrière - Télécommandé
Propulseur d’étrave Side-power
Propulseur de poupe Side-power - Neuf en 2024
Télécommande Side-power pour les propulseurs d’étrave et de poupe et pour le guindeau électrique
Yachtcontrol Boatcontroller 2024 - Barrer et manœuvrer le bateau depuis n’importe quel endroit où vous vous trouvez à bord
Passerelle hydraulique (avec garde-corps à repliage automatique) Besenzoni à la poupe - télécommandée via panneau de commande et télécommande
Générateur Onan (env. 330 heures de fonctionnement)
Chauffage diesel Eberspächer Airtronic D4 avec sorties dans le salon, les cabines et les toilettes
Dégivreur (2 vitesses) dans la timonerie
Climatisation 3 unités réversibles froid/chaud - Révisée/entretenue en 2024
Inverseur 1000 W
2 panneaux solaires de 110 W sur le toit de la cabine
Chargeur de batteries Victron Energy Centaur 60 A (12 V)
Parc de batteries complet

Câble de quai
Chauffe-eau avec eau chaude du moteur (en navigation)
Cuve à eaux noires avec jauge de niveau, vidange par-dessus bord et par vanne de pont
Jauge de niveau pour réservoir d’eau douce
Projecteur de recherche électrique Guest sur le targa - télécommandé depuis la timonerie
Éclairage sous-marin à la poupe (3 feux, couleurs bleu et blanc)
Trims hydrauliques
Direction hydraulique
Commandes de gaz électroniques Volvo Penta EC
Horomètres numériques
GPS plotter/multi-écran Raymarine E140 w -17 avec échosondeur/radar/caméra de recul, etc., dans la timonerie et sur le flybridge
GPS plotter Garmin 721 xs sur le flybridge
Carte électronique
Caméra de recul (connectée au GPS plotter) -17
Radar Raymarine Digital
Pilote automatique Raymarine ST 100 dans la timonerie et sur le flybridge
Tridata Raymarine ST 60 (profondeur, vitesse, température de l’eau) dans la timonerie et sur le flybridge
VHF Raymarine Ray230 avec système de haut-parleurs/interphone entre la timonerie et le flybridge
Compas
Thermomètre extérieur
Hublots latéraux ouvrants dans le salon (manuels)
Chaîne stéréo Kenwood avec Bluetooth et Spotify
Haut-parleurs dans le salon et dans le targa
Smart TV Samsung 32" sur support mural réglable dans le salon
Alarme de mouvement
Grande cuisine complète avec plan de travail en Corian, plaque de cuisson 2 feux, hotte, micro-ondes avec gril, réfrigérateur avec compartiment congélateur Dometic 12 V, porte-serviettes escamotables et nombreux rangements et étagères
Grand espace de rangement sous l’escalier menant à la cuisine
Cabine principale à l’avant avec grand lit double, hublots latéraux ouvrants, panneau de toit ouvrant avec moustiquaire et rideau occultant, penderies et tiroirs
Salle de bains avec accès séparé depuis la cabine principale, cabine de douche séparée, toilettes électriques à chasse, hublot ouvrant, armoire de toilette avec miroir et rangement
Cabine invités avec deux lits jumeaux, hublot ouvrant, penderie, coffre de rangement et miroir
Toilettes invités avec entrée propre depuis la cabine invités et accès depuis le couloir, cabine de douche séparée, toilettes électriques à chasse, hublot ouvrant, armoire de toilette avec miroir et rangement
Ensemble canapé en U avec table en teck réglable pour 5 personnes dans le salon - Peut se transformer en lit double supplémentaire
Canapé 2 places au milieu de l’ensemble canapé en U
Un escalier robuste avec mains courantes menant au flybridge
Bar humide avec gril électrique, eau chaude et froide et réfrigérateur sur le flybridge
Canapé en U avec table à manger pour 4 personnes sur le flybridge - Peut se transformer en grand bain de soleil
Double sièges de capitaine sur le flybridge
Bain de soleil avec dossier relevable à tribord du siège du barreur sur le flybridge
Système d’extinction automatique dans le compartiment moteur
Extincteurs manuels
Pompes de cale électriques
Pompe de cale manuelle
Douche à eau chaude et froide sur la plateforme de bain
Rangement dans la plateforme de bain
Échelle de bain encastrée dans la plateforme de bain
Amortisseurs et bouts d’amarrage