Fairline Phantom 40

€ 275 000



Constructeur de bateaux:	Fairline	Longueur:	12,05 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,86 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2004
Lieu:	France, Marseille, Bouches-du-Rhône	Cabines:	2
		moteur:	2x Volvo Penta, 370 cv (272 kW), diesel

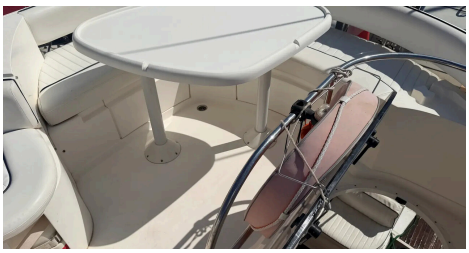
Vendeur:
SAS A.Y.B
11 Rue du Dr Rostan
06600 Antibes
France

Portable: +33 6 09 67 01 55
Langues: anglais, français










Détails

Réf du bateau	**s307940**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,20 m**

moteur

Modèle	**Volvo Penta**
Puissance	**370 cv (272 kW)**
Modèle	**Volvo Penta**
Puissance	**370 cv (272 kW)**

Équipement

Navigation	**GPS, VHF**

Description

FAIRLINE Phantom 40 – 2004 – 2 x 370cv Volvo Penta TAMD63P EDC – 530 heures

Très bel exemplaire de Fairline Phantom 40 dans un remarquable état de conservation.
Construit par le prestigieux chantier britannique Fairline, le Phantom 40 demeure aujourd'hui une référence sur le marché des vedettes flybridge. Apprécié pour la qualité de sa construction, son excellent comportement en mer et ses volumes particulièrement généreux, il offre un niveau de confort rarement égalé dans cette catégorie.
Cette unité de 2004 est propulsée par deux Volvo Penta TAMD63P de 370cv équipés des commandes électroniques EDC et affiche seulement 530 heures de fonctionnement depuis sa mise en service. Soigneusement entretenu au fil des années, ce bateau se présente dans un état général particulièrement séduisant.

Principaux équipements :

Passerelle hydraulique
Guindeau électrique
GPS / traceur / sondeur Raymarine HybridTouch
Pilote automatique
VHF fixe
Propulseur d'étrave
Flaps
Groupe électrogène ONAN 9,5 kW
Climatisation réversible
Cockpit et plateforme de bain en teck
Deux salles d'eau
Deux WC électriques
Tauds complets

L'ensemble des équipements de navigation est également répété au flybridge pour un confort d'utilisation optimal.

État extérieur :
Le bateau présente une très belle qualité de présentation générale. Les œuvres mortes conservent une belle brillance et les superstructures sont particulièrement bien préservées. Les hublots, ouvrants, ferrures et équipements de pont témoignent d'un entretien régulier et méticuleux.
Les aménagements extérieurs profitent d'un teck propre et soigné tandis que l'ensemble du bateau dégage immédiatement une impression de sérieux et de qualité. Aucun choc ou défaut notable n'a été observé lors de notre inspection.

Intérieur :
L'état intérieur est tout simplement remarquable pour une unité de cet âge.
Les propriétaires actuels ont toujours accordé une attention particulière à la préservation du bateau, notamment grâce à la protection des zones de passage les plus sollicitées. Les boiseries d'origine, typiques du savoir-faire Fairline, présentent un superbe état de conservation. Les selleries, vaigrages, moquettes et planchers sont particulièrement bien préservés et contribuent à l'atmosphère chaleureuse et haut de gamme qui caractérise ce modèle.
Aucune trace d'humidité, d'infiltration ou de dégradation significative n'a été constatée.

Mécanique :
Les deux Volvo Penta TAMD63P totalisent seulement 530 heures de fonctionnement depuis l'origine, un chiffre particulièrement faible pour ce type d'unité.
Le compartiment moteur est propre, ordonné et reflète le soin apporté à l'entretien général du bateau. Les révisions ont été suivies régulièrement et les fonds de cale présentent un état particulièrement rassurant.
Cette faible utilisation, associée à un entretien rigoureux, permet aujourd'hui de proposer un Phantom 40 dont l'état général est remarquable.

Électronique :
L'électronique de bord est complète, moderne et parfaitement adaptée au programme de navigation du bateau. L'ensemble Raymarine HybridTouch regroupe GPS, traceur et sondeur et est complété par un pilote automatique ainsi qu'une VHF fixe.
La répétition des principaux équipements au flybridge permet de profiter pleinement de la navigation extérieure tout en conservant un niveau de confort et de sécurité optimal.

Documents disponibles :

Acte de francisation
Factures d'entretien
Notices du bateau
Documentation moteur
Notices des équipements

Un Fairline Phantom 40 particulièrement bien conservé, bénéficiant d'un faible nombre d'heures moteur et d'une présentation générale difficile à prendre en défaut. Une unité idéale pour un acquéreur à la recherche d'un flybridge de qualité, immédiatement disponible pour la saison.

We speak English. Please feel free to contact us for additional information, photographs or to arrange a viewing.