Fairline Phantom 43 Fly

€ 219 000



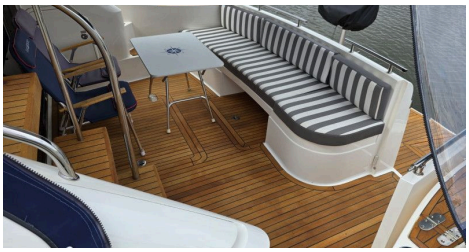
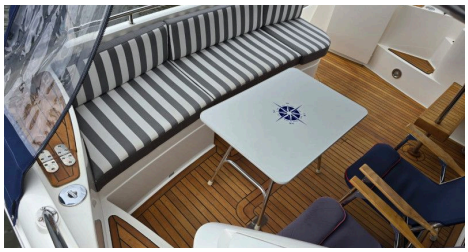
Constructeur de bateaux:	Fairline	Longueur:	13,49 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	4,19 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2002
Lieu:	Suède, Nähe Stockholm	Cabines:	2
		moteur:	2x Volvo Penta TAMD 74 P EDC, 480 cv (353 kW), diesel

Vendeur:
bcm-yachtsales GmbH
Dirk Michels
Wersegrund 13
48157 Münster
Allemagne

Téléphone: +49 251 39469239
Site web: https://bcm-yachtsales.de
Langues: danois, allemand, anglais, français, croate, hollandais








Détails

Réf du bateau	**s282608**
couchettes	**4**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,04 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Chauffage	**chauffage à diesel**
Réservoir d’eau	**650 l**
Réservoir de carburant	**1 560 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta TAMD 74 P EDC**
Puissance	**480 cv (353 kW)**
Modèle	**Volvo Penta TAMD 74 P EDC**
Puissance	**480 cv (353 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, girouette, GPS, plotter, radar, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, compensateur él./hydr., générateur, peinture sous-marine, pompe de cale, propulseur d'étrave, propulseur de poupe, réservoir de rétention**
Equipement du pont	**amortisseur, échelle de bain**
Intérieur	**barbecue, four, micro-ondes, plaque de cuisson gaz, robinet**
Equipement de divertissement	**TV**
Sécurité	**système d'extinction**
Couvertures	**bimini**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Description :
TRÈS IMPRESSIONNANTE FAIRLINE PHANTOM 43 VOLVO PENTA TAMD 74P ANNÉE 2002 À VENDRE EN SUÈDE !

Description :

Vous recherchez un flybridge premium moderne d'environ 45 pieds, à propulsion par arbres, dans une fourchette de prix de 200 000 à 250 000 EUR ? Ne manquez pas cette Fairline Phantom 43 très bien entretenue, très bien équipée et modernisée, en très bon état, qui a été rénovée en 2023 avec du teck d'origine neuf sur tous les ponts, en 2022-2023 avec des coussins neufs et de la mousse neuve dans le cockpit et sur le flybridge, et en 2022 avec une bâche arrière neuve, rallongée, avec bimini, ainsi qu'un bimini neuf et des housses de protection pour le poste de pilotage et tous les sièges, table du flybridge comprise.

Le bateau, vendu neuf en Angleterre, importé en Suède en 2008 et utilisé principalement en eau douce, est équipé de moteurs à régime lent Volvo Penta TAMD 74-P, très fiables, à propulsion par arbres, en excellent état ; ils sont entretenus chaque année et ont même été mis à jour en 2023 en TAMD 74 EDC P-A (grâce à un nouveau logiciel dans les boîtiers EDC).

Les atouts remarquables de ce flybridge premium anglais très recherché de Fairline sont la grande plateforme de bain profonde, le salon lumineux et spacieux avec son ensemble en L, qui peut être transformé en lit double supplémentaire, la grande cuisine bien agencée, deux salles de bains avec cabines de douche séparées, ainsi qu'un flybridge bien conçu avec un grand canapé en U, qui peut être transformé en grand bain de soleil, un bar humide avec eau chaude et froide, un barbecue électrique et un réfrigérateur, ainsi que des triples sièges de capitaine.

Ce qui rend cette Fairline Phantom 43 particulièrement attrayante, c'est son très bon état esthétique, sa finition de qualité et l'impressionnante liste d'équipements optionnels coûteux et recherchés dont le bateau a été doté au cours des 5 dernières années. N'oubliez pas de vérifier la liste des équipements ainsi que tous les travaux d'entretien et de restauration coûteux effectués sur le bateau !

Ce flybridge Fairline de 44 pieds, très spacieux, beau et intemporel, présenté dans les eaux à l'ouest de Stockholm, est vendu avec un entretien moteur neuf avant la livraison et avec la garantie que les moteurs/la propulsion et tous les systèmes essentiels sont opérationnels au moment de la vente et de la livraison du bateau.

Prix :

219 000 EUR (TVA incluse*)
*Copie de la facture de TVA d'origine disponible

Entretien :

Le bateau fait l'objet d'un entretien et de soins continus et est toujours stocké pendant les mois d'hiver dans un hangar chauffé. Contrôle et remise en état des traversées de coque en 2025. Polissage et cirage annuels de l'ensemble du bateau (dernier en 2025). Remplacement annuel des anodes de zinc hors-bord (dernier en 2025). Nouveau traitement du teck avec Golden Teak en 2025. Dernier entretien moteur en 2024 (y compris remplacement des anodes de zinc moteur, des turbines de pompe à eau de mer et des courroies d'entraînement). Nouvel entretien moteur prévu en 2025 (avant livraison du bateau). Dernier entretien de la transmission en 2024 (remplacement de l'huile et du filtre). Grand entretien du générateur en 2024. Coque sablée, traitée à l'époxy et peinte avec un nouvel antifouling (eau de mer/eau douce) en 2023. Nouveau teck sur la plateforme de bain, dans le cockpit, sur le flybridge et sur les coursives latérales en 2023. Nettoyage des réservoirs de carburant en 2023. Remplacement des kits de joints des toilettes à vide en 2023. Mise à jour du logiciel des boîtiers EDC vers TAMD74 EDC P-A en 2023. Mesure et alignement des arbres d'hélice et restauration des hélices en 2023. Remplacement des paliers Cutless en 2023. Remplacement des générateurs liés aux moteurs par de nouveaux générateurs en 2023. Nouvelle pompe de direction sur le flybridge en 2023. Remplacement des flexibles de gaz/GPL en 2020-2023. Remplacement des turbocompresseurs en 2022. Contrôle et restauration des injecteurs du moteur bâbord en 2022. Contrôle et remise en état du système des eaux noires avec nouveau réservoir d'eaux noires en plastique et nouvelles conduites d'eaux noires en 2020.

Spécifications :

Emplacement : côte ouest suédoise
Année de construction du bateau : 2002
Propriétaires précédents : 4
Catégorie CE : B / 10 personnes maximum
Immatriculation : oui (au registre suédois des navires)
Poids : env. 13 000 kg
Réservoir de carburant : 1 560 l
Réservoir d'eau douce : 650 l
Réservoir d'eaux noires : 80 l
Moteur : 2 x Volvo Penta TAMD 74P EDC
Année de construction des moteurs : 2002
Heures moteur : env. 2 145 heures
Propulsion : arbres
Puissance : 2 x 480 ch
Carburant : diesel
Refroidissement : eau douce
Cabines : 2
Couchages : 4+2
Toilettes/douches : 2/3
Places assises : 5+9+8
Vitesse de croisière : env. 21 nœuds
Vitesse maximale : env. 28 nœuds
Consommation de carburant : env. 3,5 l/mille à vitesse de croisière
Matériau : fibre de verre
Couleur de coque : blanc
Aménagement intérieur : merisier verni brillant

Équipements, entre autres :

• Poste de pilotage ouvert avec poignées de maintien à l'avant
• Nouveau beaupré avec échelle d'étrave escamotable et extensible à l'avant, 2021
• Nouveau teck d'origine sur la plateforme de bain, dans le cockpit, sur le flybridge et sur les coursives latérales, 2022
• Cabestan d'ancre électrique avec ancre et chaîne en inox à l'avant – télécommandé
• Cabestan d'ancre électrique avec ancre et chaîne en inox à l'arrière – télécommandé
• Propulseur d'étrave Side-power SP75T – télécommandé
• Nouveau propulseur de poupe Side-power SP130T, 2022 – télécommandé
• Coupure d'urgence pour propulseur de poupe, 2022
• Télécommande Side-power pour propulseurs d'étrave et de poupe et pour cabestan d'ancre électrique à l'avant
• Dockmate Twist Yacht Control avec joystick (marche/arrêt), relié aux moteurs, aux propulseurs d'étrave et de poupe et aux cabestans d'ancre électriques, 2021
• Nouvelle bâche arrière spécialement conçue avec bimini et arceaux, 2022 (couleur bleu foncé)
• Nouvelles housses de protection pour poste de pilotage, sièges et canapé arrière avec table sur le flybridge, 2022 (couleur bleu foncé)
• Nouveau bimini sur le flybridge, 2022 (couleur bleu foncé)
• Protections visuelles pour le pare-brise avant et les vitres latérales avant (couleur noir/transparent de l'intérieur)
• Nouveaux coussins avec mousse neuve dans le cockpit et sur le bain de soleil avant, 2023 (couleur gris/blanc)
• Nouveaux coussins avec mousse neuve sur le flybridge, 2022 (couleur gris)
• Nouveau rembourrage des sièges de capitaine dans la timonerie, 2024 (couleur beige)
• Nouveaux matelas dans la cabine maîtresse et la cabine invités, 2021
• Générateur Onan 4 kW – peut être démarré pendant le branchement à quai (programmé dans le système de charge Mastervolt)
• Nouveau chauffage à diesel Webasto Airtop 5 kW avec échappement dans tous les espaces intérieurs et dans le cockpit, 2023
• Chauffe-eau
• Nouveau réservoir d'eaux noires, 2020, avec indicateur de niveau Vetus (non monté), vidange par-dessus bord et par vanne

de pont
• Indicateur de niveau Actisense pour réservoirs d’eau douce et réservoirs de carburant
• Compensateurs hydrauliques
• Direction hydraulique
• Commande électronique des gaz Volvo Penta EDC
• Nouveaux traceurs GPS/multi-écrans Garmin 1222Xsv Touch avec sonar, 2022 (timonerie + flybridge)
• Yacht Devices pour données moteur complètes/ordinateur de bord, 2022 – intégré aux traceurs GPS/multi-écrans
• Nouveau radar Garmin Fantom 24X, 2022 – intégré aux traceurs GPS/multi-écrans
• Nouvel autopilote Garmin Reactor 40 avec télécommande, 2020 (timonerie + flybridge)
• Nouvelle antenne GPS Garmin 24XD, 2023
• Nouvel anémomètre Garmin GMI, 2022 (timonerie + flybridge)
• Nouvel AIS Garmin 800, 2020 – intégré aux traceurs GPS/multi-écrans
• Nouvelle radio VHF Garmin VHF 315i, 2021 (timonerie + flybridge)
• Réseau NMEA 2000
• Nouvelles caméras de recul (2 x arrière + 1 x inférieure), 2020 – intégrées aux traceurs GPS/multi-écrans
• Essuie-glaces (2 x)
• Kit de synchronisation par intervalles pour essuie-glaces (non monté)
• Système de surveillance vidéo Reolink dans le cockpit, 2024 – commandé par application
• Nouveau routeur Wi-Fi 5G Teltonika RUT M51, 2025 (sur arceau de targa)
• Nouveau routeur supplémentaire Unify Express, 2023 (dans le salon)
• Antenne TV numérique Glomex
• Nouveau système audio Fusion RA770 Bluetooth avec nouveaux haut-parleurs Fusion (2 x sur arceau de targa + 2 x sur le flybridge), 2022 – commandé par application
• Nouvelle smart TV Samsung 32 pouces dans le salon, 2022
• Nouvelle smart TV LTC 22 pouces dans la cabine maîtresse, 2023
• Alimentation à quai 230 V avec disjoncteur différentiel
• Câble d’alimentation à quai
• Prise 230 V supplémentaire dans le cockpit
• Prises USB dans le salon et aux deux postes de pilotage
• Nouvelle alimentation pour tout le réseau 230 V, 2022
• Nouveau parc de batteries GEL 2 x 200 Ah démarrage + 3 x 200 Ah service, 2022
• Nouveau coffre à batteries (pour l’extension du parc de batteries), 2023
• Nouveau chargeur de batteries/onduleur Mastervolt Mass Combi Ultra 150 A/3000 W, 2023
• Nouveau système numérique de surveillance des batteries Mastervolt EasyView 5 avec écran dans le salon, 2023
• Grande cuisine complète avec double évier, cuisinière à gaz Eno à 3 feux avec vanne de coupure du gaz, nouveau four combiné à air pulsé/micro-ondes (2021), nouveau réfrigérateur avec compartiment congélateur Dometic CR40 140 l 12 V (2022), porte-serviettes escamotables et beaucoup de rangements et d’étagères
• Grand rangement sous l’escalier menant à la cuisine
• Cabine maîtresse à l’avant avec grand lit double, hublots ouvrants avec rideaux occultants, panneau de toit ouvrant avec moustiquaire et rideau occultant, armoires, casiers et tiroirs
• Nouvelles lampes de chevet avec prise de recharge USB (non montées)
• Salle de bains avec accès séparé depuis la cabine maîtresse, avec cabine de douche séparée, toilettes à vide, hublot ouvrant avec store occultant, armoire de toilette et rangement
• Cabine invités avec deux lits simples jumeaux, hublots ouvrants avec rideaux occultants, armoire et miroir
• Toilettes invités avec accès propre depuis la cabine invités et depuis le couloir, avec cabine de douche séparée, toilettes à vide, hublot ouvrant avec store occultant, armoire de toilette et rangement
• Ensemble canapé en L avec table pliante en teck à hauteur réglable pour 5 personnes dans le salon (côté tribord) – peut être transformé en lit double supplémentaire
• Canapé 2 places face à l’ensemble canapé en L dans le salon (côté bâbord)
• Armoire de rangement à côté du canapé 2 places
• Doubles sièges de capitaine dans la timonerie
• Fenêtres latérales à ouverture électrique dans la timonerie et au-dessus de la cuisine (fenêtre tribord défectueuse – en cours de réparation)
• Canapé arrière 5 places dans le cockpit
• Marches larges menant aux coursives latérales depuis le cockpit
• Coursives latérales larges avec poignées de maintien le long de la cabine
• Nouveau barbecue à gaz Magma, 2022, sur la plateforme de bain, avec sortie de gaz supplémentaire à l’arrière, 2024
• Douche avec eau chaude et froide sur la plateforme de bain

• Rangement dans la plateforme de bain
• Échelle de bain escamotable dans la plateforme de bain
• Large escalier avec poignées de maintien menant au flybridge
• Bar humide avec barbecue électrique De Dietrich, évier avec eau chaude et froide et nouveau réfrigérateur Isotherm Cruise 42 l (2022) sur le flybridge
• Canapé en U avec table à manger à hauteur réglable pour 5 personnes sur le flybridge – peut être transformé en grand bain de soleil
• Triples sièges de capitaine sur le flybridge
• Éclairage extérieur et intérieur entièrement passé en LED
• Système d’extinction automatique Seafire dans le compartiment moteur
• Extincteurs manuels dans le cockpit, sur le flybridge et dans la cuisine
• Pompes de cale – électriques
• Pompes de cale – manuelles
• Amortisseurs et porte-amortisseurs
• Gaffe
• Amarres