Fairline Squadron 50

€ 1 249 000



Constructeur de bateaux:	Fairline	Longueur:	15,64 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	4,32 m
Catégorie:	bateau neuf	Année de construction:	2025
Lieu:	Espagne, Cala Dor	Cabines:	3
		moteur:	2x Volvo Penta D8-IPS700, 550 cv (405 kW), diesel

Vendeur:
Porto Petro Living
52 Carrer Passeig d'es Port
07691 Portopetro
Espagne

Portable: +49 172 6695724
Langues: anglais, espagnol, français










Détails

Réf du bateau	**s318202**
couchettes	**6**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Volvo Penta D8-IPS700**
Puissance	**550 cv (405 kW)**
Modèle	**Volvo Penta D8-IPS700**
Puissance	**550 cv (405 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, GPS, plotter, radar, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, climatisation, feux de position, générateur, pompe de cale, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**cockpit en teck, échelle de bain, passerelle**
Intérieur	**barbecue, congélateur, glacière, lave-vaisselle, machine à laver, micro-ondes, réfrigérateur, robinet, sèche-linge, table de cabine**
Equipement de divertissement	**TV**
Sécurité	**extincteur**
Couvertures	**bimini**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Système de stabilisation gyroscopique disponible – Confort accru grâce non seulement à la longue liste d'équipements supplémentaires, tels que le générateur, la climatisation dans les trois cabines, les interceptors Humphree pour le contrôle automatique de l'assiette et de la gîte, mais aussi au système de stabilisation SeaKeeper.

Fairline Squadron 50 neuf de 2024, livraison immédiate, TVA non acquittée (vente nette possible) et garantie complète. Ce MY est équipé de moteurs diesel Volvo Penta D8-IPS700, de 550 ch chacun, ainsi que d'un propulseur d'étrave qui rend les manœuvres très aisées. Avec une vitesse de croisière d'environ 23 nœuds, les moteurs tournent à 2 300 tr/min et affichent une consommation combinée d'environ 130 l/h ; la vitesse maximale est impressionnante, à 32 nœuds à 2 900 tr/min.

Ce yacht neuf est doté d'un pont en teck dans le cockpit, sur la plateforme de bain et sur le flybridge, et il dispose de tous les équipements optionnels. Outre l'espace d'assise avec table en teck à l'arrière, le vaste cockpit est également équipé d'une plateforme de bain électro-hydraulique offrant de la place pour le tender du yacht (400 kg max.), ainsi que d'une passerelle électrique de 2,9 m à plancher en teck. Ce Squadron 50 offre au total 3 ponts.

Sous le pont, 2 cabines avec un grand lit double, chacune avec une salle de bains privative, ainsi qu'une troisième cabine avec lits superposés, pouvant accueillir jusqu'à six invités. Dans la coursive / le coin cuisine inférieur se trouvent une combinaison lave-linge / sèche-linge ainsi que des rangements supplémentaires.

Au niveau du pont, en direction du cockpit, se trouve un salon lumineux et spacieux avec une cuisine entièrement équipée à tribord, permettant un service aisé lorsqu'on est assis à l'extérieur. Face au poste de barre, un espace d'assise séparé et des fenêtres à commande électrique facilitent la ventilation naturelle.

Sur le flybridge – généreusement aménagé et équipé d'une bimini pliante – se trouvent un espace d'assise et de repas avec table en teck, ainsi qu'un mobilier barbecue avec grill, évier, réfrigérateur et machine à glaçons.

Ce Squadron 50 attend son nouveau propriétaire. Ne manquez pas cette occasion et envoyez-nous votre demande pour la fiche technique complète.