Fairline Squadron 56

~~€ 239 000~~

€ 219 000



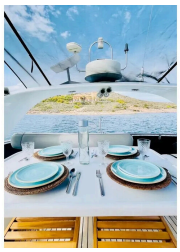
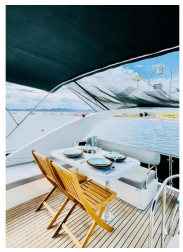
Constructeur de bateaux:	Fairline	Longueur:	17 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,86 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1999
Lieu:	Espagne	Cabines:	3
		moteur:	2x Volvo Penta TAMD 122, 480 cv (353 kW), diesel

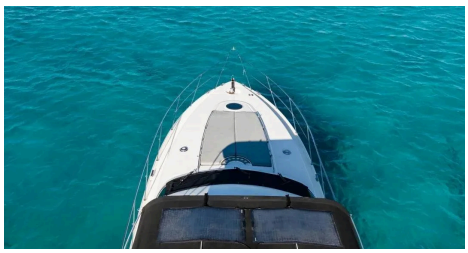
Vendeur:
Boats & Barcos Mediterraneos SLU
Christopher Bignell
C Traversia Jose H. M. 2
03181 Torrevieja
Espagne

Téléphone: +34 966 444 111
Portable: +34 658964161
Site web: https://boats-barcos.com
Langues: allemand, anglais, espagnol, français, italien







Détails

Réf du bateau	**s314022**
Pavillon	**Espagne**

Données techniques

Tirant d’eau	**3,86 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**750 l**
Réservoir de carburant	**2 000 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta TAMD 122**
Puissance	**480 cv (353 kW)**
Modèle	**Volvo Penta TAMD 122**
Puissance	**480 cv (353 kW)**

Équipement

Navigation	**AIS - Système d'identification automatique, autopilote, GPS, plotter, radar, sondeur, speed log**
Equipement technique	**chargeur de batteries, climatisation, dessalinisateur, équipement solaire, générateur, inverseur, lumière sous-marine, propulseur d'étrave, système d'eau chaude**
Equipement du pont	**cockpit en teck, douche de pont, passerelle**
Intérieur	**couverture de coussin, micro-ondes, réfrigérateur, sèche-linge, table de cabine, WC électrique**
Equipement de divertissement	**CD, haut-parleurs dans le cockpit, radio, TV**
Sécurité	**canot de sauvetage, EPIRB, réflecteur de radar**
Couvertures	**bimini, taud de cockpit**
Distribution - cabines	**cabine invités**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Téléviseur à écran plat, centre de navigation, détecteur radar, passavants en teck**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Ce magnifique Fairline Squadron 56 de 1999 se distingue par une rénovation complète réalisée entre 2024 et 2025, qui a transformé un yacht à moteur de luxe classique en croiseur moderne. De la technologie de navigation avancée à la remise à neuf complète des espaces de vie et des systèmes mécaniques, ce navire convient parfaitement à la croisière au long cours, aux séjours prolongés ou aux réceptions haut de gamme. Équipé de moteurs Volvo TAMD122 fiables, récemment révisés en 2025, le yacht est en excellent état technique et esthétique. Caractéristiques techniques Moteurs : deux moteurs diesel Volvo Penta TAMD122 en excellent état. Entretien moteur : vidange d'huile et changement complet des filtres effectués en septembre 2025. Batteries moteur : 4 nouvelles batteries moteur installées en 2025. Circuit de carburant : filtres diesel et pré-filtres remplacés en septembre 2025. Capacité de carburant : 2 réservoirs de 1 000 litres. Propulseur d'étrave : propulseur d'étrave Vetus pour une manœuvrabilité supérieure. Générateur : générateur Mebay 10 000 W 220 V assurant une puissance abondante. Système électrique : chargeur, inverseur 24-220 et régulateur Vectron Energy (2024). Chargeur de batteries moteur Vectron Energy. 4 nouvelles batteries de service (2025). 6 nouveaux panneaux solaires (2025). Éclairage : nouvel éclairage intérieur LED 24 V (2025). Nouvel éclairage extérieur du cockpit 24 V (2025). Projecteurs sous-marins Hella 24 V (2024). Sécurité incendie : système d'extinction au CO_2 à déclenchement à distance dans le compartiment moteur, et nouveaux extincteurs dans toutes les cabines (2025). Navigation et électronique : traceurs : Garmin GPS 922 au poste de barre intérieur. Garmin GPS 7412 sur le flybridge. Radar : radar Furuno. Pilote automatique : pilote automatique Raymarine (2024). AIS : système de suivi AIS (2025). Communications : Wi-Fi marin Starlink pour une connexion internet fiable (2024). Commandes : nouvelles commandes Morse au poste de barre inférieur et sur le flybridge. Pont et extérieur : système de mouillage : guindeau électrique de 2 500 W avec nouvelle ancre et nouvelle chaîne (2025). Poupe : passerelle hydraulique en deux parties 24 V et nouveaux treuils électriques de poupe (2025). Flybridge : nouveau bimini en acier inoxydable. Cockpit : nouveau réfrigérateur de cockpit (2025). Nouvel éclairage extérieur du cockpit (2025). Garnissage : nouveau garnissage extérieur. Vitrages : vitrage teinté (2025). Sécurité : canot de sauvetage et EPIRB (2025). Aménagements et intérieur : cabines : 3 cabines doubles avec matelas neufs (2024). Couchages : 6 couchages et plus. Salles de bains : 2 salles de bains modernes avec toilettes et équipements neufs (2025). Cuisine : nouvelle plaque de cuisson à induction. Micro-ondes. 2 réfrigérateurs intérieurs et 1 réfrigérateur 24 V sur le flybridge. Congélateur coffre. Équipements électroménagers : lave-linge séchant neuf de 8 kg (2025). Climatisation : climatisation et chauffage dans toutes les cabines avec nouveaux panneaux de régulation de température (2024). Circuit d'eau : chauffe-eau 24 V de 120 L. Dessalinisateur de 120 L/heure (2024). Réservoirs d'eau douce de 500 L. Divertissement : téléviseur LED de 65" et système audio Fusion avec 6 haut-parleurs de haute qualité (2025). Points forts de la rénovation : nouveau revêtement de sol intérieur (2024). Nouveau garnissage intérieur et extérieur (2024). Nouveaux rideaux (2024). Nouveaux miroirs dans les salles de bains et les cabines (2025). Nouveaux loquets de placards dans les cabines. Nouveaux interrupteurs 220 V (2025). Nouvelles prises USB et Type-C dans toutes les cabines (2024). Nouvelle barre à roue (2024). Nouvelles commandes moteur électroniques (2024).