Fairline Squadron 58

€ 799 000



Constructeur de bateaux:	Fairline	Longueur:	17,86 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	4,80 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2012
Lieu:	Croatie, Sukošan	Cabines:	4
		moteur:	2x Volvo Penta D13, 888 cv (653 kW), diesel

Vendeur:
Princess Yachts Yachthandels GmbH
Philipp Pototschnik
Wohllebengasse 12-14
1040 Wien
Autriche

Téléphone: +43 1 505 4747 480
Site web: https://www.princessyachtsaustria.at
Langues: allemand, anglais













Détails

Réf du bateau	**s319606**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,35 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Type de coque	**carène planante**
Réservoir d’eau	**1 049 l**
Réservoir de carburant	**2 461 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta D13**
Puissance	**888 cv (653 kW)**
Modèle	**Volvo Penta D13**
Puissance	**888 cv (653 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, girouette, NAVTEX, ordinateur de bord, plotter, radar, sondeur, VHF**
Equipement technique	**cabestan d'ancre électrique, chargeur de batteries, dessalinisateur, générateur, inverseur, peinture sous-marine, pompe de cale - électrique, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave, propulseur de poupe, système d'eau chaude**
Equipement du pont	**amortisseur, cockpit en teck, douche de pont, échelle de bain, passerelle, plateforme de bain hydraulique, pont en teck**
Intérieur	**four, table de cabine, WC électrique**
Equipement de divertissement	**haut-parleurs dans le cockpit, TV, TV par satellite**
Sécurité	**canot de sauvetage**
Couvertures	**taud de cockpit**
Distribution - cabines	**cabine d’équipage séparée, cabine invités**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

FAIRLINE SQUADRON 58 – CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES
APERÇU GÉNÉRAL
• Moteurs : 2x Volvo D13-900 (657 heures de fonctionnement)
• Aménagement intérieur : Noyer laqué brillant
• État : Premier propriétaire, usage privé uniquement – jamais loué en charter
DERNIÈRES MISES À NIVEAU RÉCENTES (2023–2025)
• [2025] Mise à niveau de la plateforme : 2x nouvelles plaques en acier inoxydable de 5 mm (Nirosta) installées pour les taquets pliants de la plateforme de bain.
• [2024] Télécommande premium : Nouveau système de télécommande sans fil DockMate installé.
• [2024] Accastillage de pont : Taquets à défenses escamotables installés.
• [2023] Capotes et toiles : Tous les panneaux de fenêtre de la descente de cockpit remplacés par des neufs ; housses de protection entièrement neuves pour l’ensemble du flybridge.
ÉQUIPEMENTS CLÉS ET MISES À NIVEAU HISTORIQUES
• [2022] Commande centrale e-Plex : Remplacement complet de tous les modules e-Plex et du contrôleur principal.
• [2020] Trims : 4x nouveaux vérins de volets de trim Lenco installés.
• [2019] Entretien de la coque : Sablage complet de la coque jusqu’au gelcoat, avec 5 couches d’apprêt et 4 couches d’antifouling.
• [2018] Batteries : 10x batteries AGM Varta LAD210.
• [2015] Dessalinisateur : Dessalinisateur Schenker Compact 100 (100 L/h).
• [2015] Pile à combustible : Pile à combustible Efoy Pro 2400 (nouveau stack/cellule installé en 2019 sous garantie).
NAVIGATION ET ÉLECTRONIQUE
• 5x afficheurs Garmin GMI20 avec connexion NMEA Volvo-Garmin.
• Navtex ICSNAV6+ avec convertisseur NMEA amélioré.
• Système TV par satellite KVH.
MOUILLAGE ET CONFORT
• Mouillage : Ancre Jambo de 60 kg avec 85 m de chaîne en acier inoxydable de 10 mm (marquée à 20, 40 et 60 mètres).
• Pont en teck : Joints et calfatage récemment refaits.
• Matelas : Matelas sur mesure entièrement neufs dans les cabines Master et avant (VIP).
• Housses : Housses en toile complètes (Winterplane).
EMPLACEMENT ET EXTRAS
• Place à quai : L’emplacement très attractif à la Marina Sukošan, Croatie, peut être transféré en toute simplicité au nouveau propriétaire.
• Annexe : Le tender assorti Williams 325 Jet est disponible séparément.