Fairline Squadron 62/65

~~€ 319 000~~

€ 295 000



Constructeur de bateaux:	Fairline	Longueur:	19,80 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	5,30 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1992
Condition:	bon état	Cabines:	4
Lieu:	Pays-Bas, Rodi Garganico	moteur:	2x MAN DX2840, 810 cv (596 kW)

Vendeur:
Smits Jachtmakelaardij
René Smits
Noord-Linschoterzandweg 20A
3425 EK Snelrewaard
Pays-Bas

Téléphone: +31 10 511 8000
Portable: +31 6 22239207
Site web: http://www.smitsjachtmakelaardij.nl
Langues: allemand, anglais, hollandais










Détails

Réf du bateau	**s305595**
couchettes	**5**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,60 m**
Chauffage	**chauffage avec air conditionné**
Réservoir d’eau	**1 270 l**
Réservoir de carburant	**4 200 l**

moteur

Modèle	**MAN DX2840**
Puissance	**810 cv (596 kW)**
Modèle	**MAN DX2840**
Puissance	**810 cv (596 kW)**

Équipement

Navigation	**AIS - Système d'identification automatique, autopilote (Raymarine), compte tours, GPS, indicateur d'angle du gouvernail (Raymarine), plotter (Raymarine), radar (Raymarine), sondeur, speed log, VHF (2 x vast + handheld (handheld met AIS))**
Equipement technique	**ancre, batterie (4 x 240 Ah (24V) AGM 480 Ah), chargeur de batteries (Mastervolt 100A met regelbare laadstroom), climatisation, équipement solaire, feux de position, générateur, horomètre, inverseur (3 totaal: 3000W Ective (keuken) + 2500W (koelkast + stopcontacten) + 1500W (audio)), peinture sous-marine (2026), pompe de cale (4 stuks), prise de quai 220 V, propulseur d'étrave (24V Sidepower), propulseur de poupe (24V Sidepower), réservoir de rétention (Allpa)**
Equipement du pont	**amortisseur, douche de pont, échelle de bain, plateforme de bain**
Intérieur	**chauffage (Op airco's), congélateur, four, lave-vaisselle, machine à laver, micro-ondes, réfrigérateur, robinet, sèche-linge**
Equipement de divertissement	**home cinéma, TV**
Sécurité	**extincteur**
Couvertures	**bimini, taud de cockpit (2025)**
Distribution - cabines	**cabine arrière (4)**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Spanning (12), Spanning (24), Spanning (230), Câble de quai, Batterie propulseur d’étrave (2 x 180 Ah (24V) AGM 360 Ah), Batterie propulseur arrière (Sur batteries accessoires), Batterie générateur (85 Ah (12V)), Groupe électrogène (Fisher Panda 30X 25 kW 4 cylindres (révision majeure fin 2024)), Dynamo (2 x 24V 120 Ah), Transformateur d’isolement (Victron 3600W), Transmission (Arbres d’hélice), Graissage de l’arbre d’hélice (Lubrifié à l’eau), Pilotage (Hydraulique avec commande moteur électrique également au flybridge), Échappement (Échappements humides), Fenêtres (Hublots inox verre simple), Matériau (polyester), Forme de carène (carène en V), Boiserie (Érable encastré), Revêtement (Revêtement en similicuir beige, sols en revêtement de sol), Tension (12/24/230V), Câble de quai, Batterie propulseur d’étrave (2 x 180 Ah (24V) AGM 360 Ah), Batterie propulseur arrière (Sur batteries accessoires), Moniteur de batterie, Groupe électrogène (Fisher Panda 30X 25 kW 4 cylindres (révision majeure fin 2024)), Dynamo (2 x 24V 120 Ah), Transformateur d’isolement (Victron 3600W), Indicateur de température, Indicateur de pression d’huile, Ampèremètre, Indicateur de niveau de carburant diesel, Indicateur de niveau d’eau douce, Indicateur de niveau des eaux usées (Uniquement pour le réservoir d’eaux noires), Feux de navigation, Klaxon, Pont (Antidérapant sur le pont avant et les coursives), Cockpit (Pont en teck (ponçage neuf et traitement du teck 2026)), Main courante (inox), Bittes (inox avec treuils électriques, 3 pièces), Support de radar, Pompe de pont, Porte-défenses (inox), Amarres, Peinture (Polie 2025), Chauffe-eau (80 litres sous 230V), Pompe à eau, Pressostat, Coussins extérieurs (Fin 2025), Hauteur sous barrot salon (1,95 m), Hauteur sous barrot cabines humides (1,95 m), Hauteur sous barrot cabine avant (1,95 m), Lit cabine maîtresse (1.80 x 2.00), Lits dans la cabine d’invités (1.60 x 2.00)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Le Fairline « Sunshine » est un flybridge imposant et exceptionnellement complet, dont l’allure et les performances sont à la hauteur d’un yacht de cette taille. Avec sa longueur de presque 20 mètres, sa coque large et ses lignes classiques Fairline, il offre un espace de vie et un confort très généreux, aussi bien pour un long séjour à bord que pour de grandes traversées en mer.
Le yacht est actuellement habité en permanence depuis quatre ans par les propriétaires actuels à Rodi Garganico, en Italie, ce qui donne immédiatement une bonne idée du niveau de confort et de la praticité à bord. Sunshine est dans un bon état d’entretien et est entièrement aménagé pour une vie autonome et de longs séjours à l’étranger.
Les deux moteurs MAN V10 de 810 ch chacun ont subi un grand entretien fin 2024 et assurent des performances puissantes et une navigation confortable. Le groupe électrogène Fisher Panda de 25 kW a également été entièrement entretenu fin 2024. Le navire dispose en outre d’une installation électrique très complète avec plusieurs inverseurs, un parc de batteries au lithium, des panneaux solaires et des composants Victron. Plusieurs éléments ont été récemment remplacés, notamment les batteries de démarrage (2025), l’équipement de navigation (2024), l’entretien de la climatisation (2024), la tente de cockpit (2025) et les toilettes électriques (2026).
À l’intérieur, le Fairline propose un salon spacieux, quatre cabines, plusieurs salles de bains et deux cabines d’équipage séparées. L’équipement est particulièrement complet avec, entre autres, un lave-vaisselle, une machine à laver, la climatisation, un jacuzzi, un congélateur à glaçons, une passerelle hydraulique et un annexe Brig avec un hors-bord de 30 ch.
À l’extérieur, le navire offre également beaucoup de confort avec un flybridge spacieux, du teck dans le cockpit, des winches hydrauliques et diverses possibilités de s’asseoir et de s’allonger. Le yacht est immédiatement prêt à prendre la mer, et les réservoirs de carburant sont même remplis à environ trois quarts, ce qui représente un avantage considérable pour le nouveau propriétaire. De plus, l’amarrage à Rodi Garganico est payé jusqu’au 31/12/2026.
Un yacht à moteur très complet et confortable, dont l’aptitude à un long séjour et à une navigation sans souci en pays étranger comme en France est éprouvée. Prêt à prendre le large immédiatement !