Fairline Targa 33

~~£ 54 995~~

£ 44 995

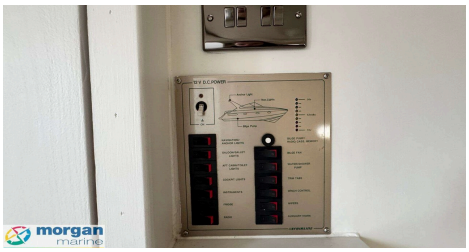


Constructeur de bateaux:	Fairline	Longueur:	10,06 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,48 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1988
Lieu:	Grande Bretagne, Brightlingsea	Cabines:	2
		moteur:	2x Volvo Penta AD41B, 200 cv (147 kW), diesel

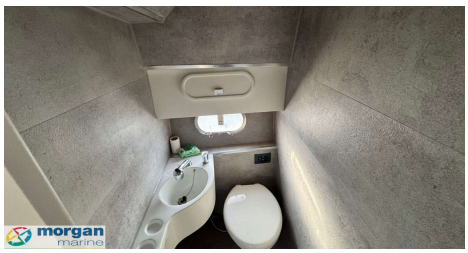
Vendeur:
Morgan Marine
Morgan Marine Shipyard Estate, Brightlingsea
CO7 0AR Essex
Grande Bretagne

Téléphone: +44 1206302003
Langues: anglais, français







Détails

Réf du bateau	**s297000**
couchettes	**4**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,90 m**
Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Volvo Penta AD41B**
Puissance	**200 cv (147 kW)**
Modèle	**Volvo Penta AD41B**
Puissance	**200 cv (147 kW)**

Équipement

Navigation	**plotter, radar, VHF**
Equipement technique	**pompe de cale, prise de quai 220 V**
Equipement du pont	**amortisseur, plateforme de bain**
Intérieur	**barbecue, four, robinet**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Nous avons le plaisir de vous proposer ce Fairline Targa 33 de 1988, bien présenté, un croiseur classique et très apprécié, qui vient d'arriver chez Morgan Marine. Ce bateau a été remis en état au cours des dernières années pour un coût d'environ 70 000 £ et il est propulsé par deux moteurs diesel in-bord Volvo Penta AD41B reconditionnés, avec toutes les factures disponibles pour attester des travaux réalisés, ce qui offre une garantie et une tranquillité d'esprit pour le prochain propriétaire. Conçu pour allier confort et praticité, ce Targa 33 dispose d'un cockpit entièrement fermé par une capote avec hauteur sous barrot, ce qui le rend idéal pour des croisières prolongées par tous les temps.

La manœuvre et l'accostage sont facilités grâce aux compensateurs électriques et à un guindeau électrique, tandis que le raccordement à quai et le chauffage à diesel améliorent le confort à bord pour des week-ends ou des séjours plus longs à flot. Sous le pont, le spacieux intérieur offre 4 couchettes, un WC séparé, une grande cuisine et un salon lumineux avec un coin banquette en forme de U, idéal pour se détendre ou recevoir des invités. La navigation est bien équipée, avec un traceur Raymarine et une VHF. Le Fairline Targa 33 est réputé pour la solidité de sa construction, son excellente tenue en mer et la praticité de son aménagement, ce qui fait de cet exemplaire une superbe occasion pour quiconque recherche un croiseur performant et confortable. Contactez Morgan Marine dès aujourd'hui pour des visites anticipées !

Pont :

Capote entièrement fermée avec hauteur sous barrot. Coque en polyester. Taquets d'amarrage. Amortisseurs et aussières. Coursives latérales menant à une grande zone de proue avec chaire. Guindeau électrique neuf avec ancre, chaîne et câble. Plateforme de bain arrière avec échelle d'accès rabattable. Support de radar en acier inoxydable. Barrières de sécurité en acier inoxydable. Porte-amortisseurs sur les plateformes de bain arrière. Coussins de bronzage à l'avant, amovibles.

Cabine :

Couchette principale avant en V avec écoutille. Couchette double arrière tribord avec rangements et hublot. WC avec lavabo, douche et hublot. Cuisine avec double évier, plaques électriques, four, réfrigérateur, nombreux rangements et plan de travail généreux. Salon avant avec banquette en U rembourrée. Marches descendant vers le salon. Bonne hauteur sous barrot. Grilles de ventilation en acier inoxydable.

Cockpit et tableau de bord :

Capote de cockpit avec hauteur sous barrot complète. Grand compartiment moteur en poupe. Banquette en L rembourrée refaite, avec rangements. Porte pliante vers la cabine. Siège de barreur de type banquette avec tableau de bord et commandes moteur. Banquette du copilote.

Électricité et électronique :

Traceur Raymarine Axiom. VHF Raymarine. Nouveaux indicateurs moteur Wema (tension de batterie x2, température x2, pression d'huile en PSI x2, régime x2, 1 indicateur de barre, 1 jauge de carburant). Klaxon. Compensateurs électriques. Essuie-glaces électriques. Feux de navigation. Feu de mouillage. Éclairage intérieur. Raccordement à quai 240 V. Prises USB. Pompes de cale électriques et automatiques.

Machinerie :

Deux moteurs diesel in-bord Volvo Penta AD41B reconditionnés en janvier 2022 – factures complètes disponibles. Chauffage à diesel dans tout le bateau. Capacité de carburant : 850 litres. Capacité d'eau : 400 litres. Réservoir de rétention en fibre de verre.