Fairline Targa 38

~~£ 79 950~~

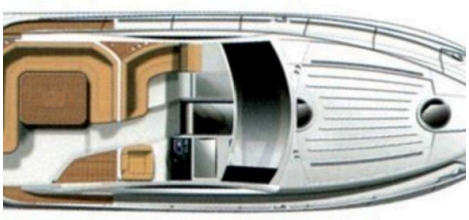
£ 74 950



Constructeur de bateaux:	Fairline	Longueur:	11,58 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,45 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1994
Lieu:	Grande Bretagne, Caernarfon, Gwynedd	Cabines:	2
		moteur:	2x Volvo Penta, 260 cv (191 kW), diesel

Vendeur:
ClipperMarine
Veronika Lentz
Avinguda de Gabriel Roca, 26
07014 Palma de Mallorca
Espagne

Téléphone: +34 971536555
Portable: +34 684413354
Site web: http://www.clippermarinespain.com
Langues: allemand, anglais, espagnol, italien











Détails

Réf du bateau	**s303231**
couchettes	**4**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,91 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir de carburant	**636 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta**
Puissance	**260 cv (191 kW)**
Modèle	**Volvo Penta**
Puissance	**260 cv (191 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, GPS, plotter, radar, VHF**
Equipement technique	**batterie, chargeur de batteries, générateur, pompe de cale - électrique, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**amortisseur, plateforme de bain**
Intérieur	**chauffage, micro-ondes, réfrigérateur, robinet, table de cabine**
Equipement de divertissement	**TV**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Le Fairline Targa 38 se distingue parmi les réalisations de l'âge d'or de Fairline, alliant un style classique à d'excellentes performances en mer. Conçu sur la carène en V profond éprouvée de Bernard Olesinski, il offre une navigation assurée dans des conditions variées. Doté d'un cockpit convivial et d'un aménagement pratique, il convient aussi bien à la navigation à la journée qu'aux croisières prolongées.

Le Fairline Targa 38 est largement considéré comme l'un des meilleurs sports cruisers des années 1990, alliant un style intemporel, une qualité de construction exceptionnelle et d'excellentes performances en mer. Conçu sur la carène en V profond réputée de Bernard Olesinski's, le Targa 38 reste une référence pour une croisière confortable et polyvalente, et demeure aussi recherché aujourd'hui qu'à son lancement.
« Impulse » est un exemplaire particulièrement attrayant, bénéficiant de deux moteurs diesel Volvo Penta KAD44 260hp et d'embases Duoprop, remplacés tous les deux en 2005. Avec environ 800 heures de fonctionnement et un entretien régulier chez Dickies Marine, y compris la révision des moteurs et des embases effectuée en février 2025, elle offre un excellent équilibre entre performances, fiabilité et rapport qualité-prix.
Le cockpit spacieux est conçu pour la convivialité, avec de généreuses banquettes enveloppantes, un bar humide, un poste de barre confortable et une grande zone de bain de soleil. Sous le pont, l'aménagement est lumineux et accueillant, offrant couchage pour six personnes dans deux cabines séparées ainsi qu'un salon convertible. La cabine armateur avant dispose d'un lit double central, tandis que la cabine médiane polyvalente peut être configurée en lit double ou en lits jumeaux. Une cuisine bien équipée, une cabine de douche séparée et le chauffage diesel la rendent tout aussi adaptée aux week-ends ou aux croisières prolongées.
Équipements complémentaires : propulseur d'étrave, générateur, chauffage diesel, trim tabs, batteries récemment remplacées, alimentation à quai et nombreux rangements dans tout le bateau. Croisant confortablement à environ 25 nœuds et capable d'atteindre environ 32 nœuds, le Targa 38 continue d'offrir les performances exaltantes qui ont fait la réputation de Fairline.
Avec sa belle palette de couleurs, sa mécanique améliorée et sa présentation soignée, « Impulse » représente une occasion rare d'acquérir l'un des sports cruisers les plus durables et respectés de Fairline.
POUR PLUS D'INFORMATIONS OU POUR FIXER UN RENDEZ-VOUS DE VISITE, VEUILLEZ CONTACTER HARRY TUDOR AU 07707 149481 OU PAR E-MAIL (e-mail dans les coordonnées de contact)

Construction
Construit par Fairline Boats à Oundle en 1994
Coque, pont et superstructure en polyester
Liston vert sur la coque
Trim tabs
Propulseur d'étrave
Plateforme de bain allongée

Dimensions
Longueur : 41 ft / 12.5 m
Largeur : 11'11"/ 3.64 m
Tirant d'eau : 3'4" / 1.02m
Déplacement : 7700 kg

Mécanique et électricité
2 x Volvo Penta KAD44 EVC 260hp, moteurs diesel marins six cylindres turbo/compresseur – neufs en 2005
Embases Volvo Penta Duoprop – neuves en 2005
Environ 800 heures de fonctionnement
Entretenus régulièrement par Dickies Marine
Moteurs et embases révisés pour la dernière fois en février 2025

Vitesse de croisière : environ ~25 nœuds
Vitesse maximale **:** environ ~32 nœuds
Capacités
Capacité du réservoir de carburant : 140 gal (UK)
Capacité du réservoir d'eau : 65 gal (UK)

Électricité
4 x batteries 12 V – toutes récemment remplacées
Rechargées par les alternateurs des moteurs et par l’alimentation à quai 240 V
Générateur

Aménagement
COUCHAGE POUR SIX PERSONNES DANS DEUX CABINES PLUS SALON
Chauffage diesel dans les cabines

Cabine armateur avant avec lit double central
Rangements dans les casiers latéraux et sous la couchette
TV
Cabine médiane avec lit double/lits jumeaux
Rangements abondants
TV
Compartiment toilette avec WC marin
Cabine de douche
Lavabo
Salon avec dinette en U – se transforme en lit double
Table pliante
Cuisine avec plaque de cuisson gaz à deux feux
Micro-ondes
Réfrigérateur
Évier avec eau chaude et eau froide
Grands casiers de rangement
Cockpit
Cockpit spacieux avec deux sièges de barre et grand espace de convivialité
Garnitures de cockpit rénovées en anthracite et gris
Bar humide avec évier et réfrigérateur
Plateforme de bain allongée en teck avec échelle de bain
Table de cabine (amovible)
Taud de camping complet et housses de protection grises
Coin bain de soleil

Navigation et électronique
Traceur Raymarine R80C/GPS/radar
Autopilote Raymarine
Autohelm Tridata vitesse/sondeur
Compas
Simrad RD82 DSC/VHF

Équipement de pont
Ancre et guindeau électrique
Amortisseurs et aussières
Support d’amortisseurs sur la plateforme de bain
Supports du canot de sauvetage
Pompes de cale manuelle et électrique
Feux de navigation
Antenne TV