Fairline Targa 39

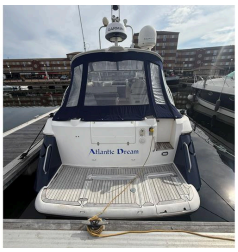
£ 89 950

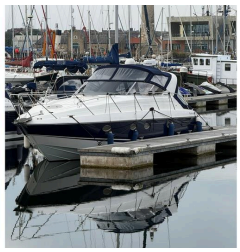
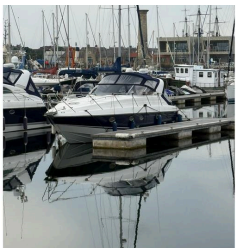


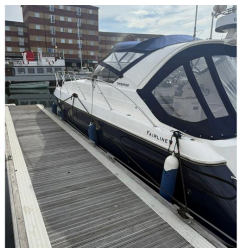
Constructeur de bateaux:	Fairline	Longueur:	11,96 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,61 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1997
Lieu:	Grande Bretagne, Hartlepool	Cabines:	2
		moteur:	Volvo Penta KAD42P-A, 230 cv (169 kW), diesel

Vendeur:
Nicolle Associates
Adrian Nicolle
Saltmakers House
SO31 4NB Southampton
Grande Bretagne

Téléphone: +44 23 8045 2112
Portable: +44 77 6883 46664
Site web: https://www.findaboat.co.uk
Langues: anglais







Détails

Réf du bateau	**s320950**
Architecte	**Fairline Boats**
couchettes	**4**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,97 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir de carburant	**745 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta KAD42P-A**
Puissance	**230 cv (169 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, radar, VHF**
Equipement technique	**propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**coussin de soleil, plateforme de bain**
Intérieur	**robinet**
Sécurité	**canot de sauvetage**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Résumé**Deux Volvo Penta KAD42P-A 230 ch Diesel | Important programme mécanique 2025 | Suite de navigation Garmin | Garnissage 2026 | BSS jusqu'en juin 2028**

ATLANTIC DREAM est un Fairline Targa 39 de 1997 particulièrement bien équipé, qui a bénéficié de dépenses importantes et récentes sur sa machinerie, ses embases, son électronique de navigation, ses systèmes audio et son garnissage.

Propulsé par ses deux moteurs diesel Volvo Penta KAD42P-A 230 ch d'origine, totalisant environ 850 heures, ATLANTIC DREAM a fait l'objet d'un vaste programme mécanique après son acquisition par les propriétaires actuels en 2025. Les propriétaires déclarent des dépenses d'environ 25 000 £ sur cette période, comprenant notamment l'entretien du moteur et des embases, le remplacement des soufflets d'embase, des alternateurs et des courroies, la révision des injecteurs et d'importants travaux sur le circuit de carburant. Le réservoir de carburant a été ouvert, nettoyé intérieurement et équipé de quatre nouvelles trappes de visite.

Une importante mise à niveau de l'électronique a été réalisée en juin 2025. La barre est désormais centrée sur un écran multifonction Garmin GPSMAP 723xsv avec cartographie Navionics européenne, complété par un transducteur Garmin, une VHF DSC et un transpondeur AIS. En février 2026, le dispositif de navigation a été complété par un autopilote Garmin Reactor 40, une tête de commande GHC 50, un capteur de retour de barre et un radar GMR 18.

L'installation audio a été renouvelée de la même manière, avec un système audio Fusion Marine, un amplificateur six canaux Fusion Signature Series, un caisson de basses et plusieurs haut-parleurs Fusion Signature Series.
En février 2026, le garnissage d'ATLANTIC DREAM a été entièrement renouvelé, y compris des coussins d'étrave sur mesure résistants à l'eau et aux rayures. Le bateau a ensuite été mis à sec en mai 2026, moment auquel la coque immergée a été traitée antifouling et les anodes ont été remplacées.

Point important pour un yacht approchant les trente ans, ATLANTIC DREAM est accompagné d'un historique documentaire utile, comprenant son certificat de constructeur Fairline d'origine, ses anciens actes de vente et ses documents d'immatriculation. Son identité peut être suivie à travers ses noms précédents BARBARA ANN et ARABELLA jusqu'à ATLANTIC DREAM aujourd'hui.

Il en résulte un Targa 39 alliant la disposition et les performances de sports-cruiser reconnues du modèle à un niveau d'investissement mécanique et électronique récent qui le distingue de nombreux exemplaires d'âge comparable.

COMMENTAIRES DU COURTIER

La gamme Targa de Fairline a été l'une des gammes britanniques de sports-cruiser les plus marquantes de sa génération, et le Targa 39 reste une proposition attrayante pour les acheteurs qui recherchent un véritable aménagement de croisière sans passer à un yacht à moteur nettement plus grand.

Ce qui retient particulièrement notre attention sur ATLANTIC DREAM, c'est l'endroit où ses propriétaires actuels ont concentré leurs dépenses.

Plutôt que de se limiter à améliorer la présentation esthétique, une attention considérable a été portée aux postes coûteux d'un yacht à moteur de performance plus ancien : moteurs, embases, circuit de carburant et électronique. Le programme mécanique d'environ 25 000 £ annoncé, engagé après l'achat en 2025, a été suivi d'une installation de navigation Garmin exceptionnellement complète, d'un système audio Fusion moderne et d'un renouvellement complet du garnissage.

Le certificat de constructeur Fairline d'origine et la documentation de propriété successive constituent un autre atout appréciable. Ensemble, ils offrent un historique et une traçabilité nettement plus complets que ce que l'on trouve parfois sur un yacht de cet âge.

ATLANTIC DREAM mérite donc d'être considéré non pas simplement comme un Targa 39 de 1997 de plus, mais au regard de sa configuration individuelle, de ses investissements récents et de son historique documenté.

Contactez notre bureau pour obtenir la fiche technique complète, des informations complémentaires ou pour

organiser une visite privée.
Spécifications Informations complémentairesCARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

Constructeur : Fairline Boats plc, Oundle, Angleterre
Modèle : Targa 39
Année : 1997
Certificat de constructeur : 17 décembre 1996
Référence de construction/chantier Fairline : Targa 39/172 (8319)
Construction : polyester
Forme de carène : yacht à moteur à planning
Statut TVA : TVA britannique acquittée - facture de TVA d'origine de 1997 disponible

DIMENSIONS

Longueur hors tout : 39 ft 1 in / 11,91 m
Largeur : 12 ft / 3,66 m
Tirant d'air : 6 ft 9 in / 2,06 m
Le certificat de constructeur Fairline d'origine indique un tonnage brut et un tonnage de jauge de 13,85 tonnes.

CONSTRUCTION

Fairline Targa 39 construit par Fairline Boats plc au Royaume-Uni.

Coque en polyester
Pont et superstructure en polyester
Carène à planning
Grand cockpit arrière
Plateforme de bain intégrée
Équipements de pont et filières en acier inoxydable
Zone de bronzage à l'avant avec coussins sur mesure renouvelés en 2026

MACHINERIE

Moteurs principaux

Deux moteurs marins diesel Volvo Penta KAD42P-A six cylindres, turbocompressés et suralimentés.

230 ch chacun
Environ 850 heures moteur - relevés actuels à confirmer
Deux embases Volvo Penta
Installation moteur Fairline d'origine
Numéro de série du moteur bâbord : 2204213668
Numéro de série du moteur tribord : 2204213706
Le certificat de constructeur d'origine indique une spécification d'hélice B4

Propulseur d'étrave

Programme mécanique 2025
Le propriétaire actuel déclare des dépenses d'environ 25 000 £ en entretien mécanique, remise en état et travaux associés depuis son achat en 2025.

Moteurs entretenus
Embases entretenues
Soufflets d'embase renouvelés
Injecteurs révisés
Alternateurs renouvelés
Courroies renouvelées
Huiles moteur changées

Colliers Jubilee renouvelés
Anodes renouvelées
Réservoir de carburant ouvert pour accès intérieur
Réservoir de carburant nettoyé intérieurement
Quatre trappes de visite installées sur les compartiments du réservoir de carburant
Réservoir de carburant ensuite rescellé

ENTRETIEN IMMERGÉ

Yacht mis à sec
Coque immergée traitée antifouling
Anodes remplacées

INSTALLATION ÉLECTRIQUE

Installation électrique 12 V DC
Installation à quai 230 V AC
Raccordement à quai
Batteries
Système de charge des batteries
Point de charge sans fil à la barre - 2025
Prises de charge USB et USB-C dans la cuisine - 2025

Autres détails sur les batteries et le système de charge à confirmer.

NAVIGATION ET COMMUNICATIONS

Une importante installation de navigation et de communication à base Garmin a été réalisée en 2025 et 2026.
Juin 2025

Écran multifonction Garmin GPSMAP 723xsv
Cartographie Navionics européenne
Transducteur Garmin
VHF DSC
Récepteur/transpondeur AIS
Nouvelle antenne VHF

Février 2026

Autopilote Garmin Reactor 40
Tête de commande d’autopilote Garmin GHC 50
Capteur de retour de barre Garmin
Radar Garmin GMR 18

LICENCE RADIO

Documentation de licence radio de navire Ofcom fournie.

VHF DSC
Transpondeur AIS

ÉQUIPEMENTS AUDIO

Système audio Fusion Marine largement amélioré pendant la propriété actuelle.
Juin 2025

Système audio Fusion Marine
Amplificateur six canaux Fusion Signature Series

Caisson de basses Fusion Signature Series
Haut-parleurs LED Fusion Signature Series

Février 2026

Deux haut-parleurs Fusion Signature Series supplémentaires

COCKPIT ET BARRE

Le grand cockpit ouvert du Targa 39 constitue le principal espace de vie et de réception en extérieur, avec un accès direct à la plateforme de bain et à l'aménagement intérieur.

Poste de barre avec instrumentation Garmin entièrement renouvelée
Écran multifonction Garmin
Radar Garmin
Autopilote Garmin
VHF DSC
AIS
Recharge sans fil du téléphone
Nombreuses assises de cockpit
Garnissage renouvelé - 2026
Système audio Fusion Marine
Plateforme de bain intégrée
Accès au compartiment moteur

AMÉNAGEMENT

Aménagement à deux cabines avec carré, cuisine et cabinet de toilette séparé.
L'agencement du Targa 39 offre un aménagement pratique pour les week-ends prolongés et la croisière en famille, alliant le grand cockpit extérieur à un volume intérieur conséquent pour un sports-cruiser de cette taille.

Cabine propriétaire avant
Cabine invités séparée
Banquette du carré
Espace repas
Cuisine
Cabinet de toilette séparé
Douche
Rangements intérieurs dans tout le bateau
Renouvellement complet du garnissage effectué en février 2026

CUISINE

Cuisine intégrée à l'aménagement principal.

Évier
Réfrigération
Équipements de cuisson
Rangements
Plans de travail
Prises de charge USB et USB-C installées en 2025

Inventaire exact des équipements électroménagers à confirmer.

ÉQUIPEMENTS DE PONT

Chaire et filières en acier inoxydable
Ancre et mouillage complet

Cabestan d’ancre électrique
Zone de bronzage sur le pont avant
Coussins de pont avant sur mesure renouvelés en février 2026
Plateforme de bain intégrée
Accès à bord depuis la plateforme de bain
Taud de cockpit

Inventaire complet des équipements de pont à confirmer.

ÉQUIPEMENTS DE SÉCURITÉ

Contrôle Boat Safety Scheme effectué en juin 2024
Certificat BSS valable jusqu’au 13 juin 2028
Certificat délivré sous l’ancien nom du yacht, ARABELLA
Radeau de survie disponible séparément, à négocier

Les équipements de sécurité sont soumis aux contrôles et exigences d’entretien habituels de l’acquéreur.

DOCUMENTATION ET IMMATRICULATION

Un ensemble de documents historiques utiles accompagne ATLANTIC DREAM.

Certificat de constructeur Fairline d’origine daté du 17 décembre 1996
Référence de construction/chantier Fairline : Targa 39/172 (8319)
Anciens actes de vente
Acte de vente des propriétaires actuels d’avril 2025
Documentation historique du Small Ships Register
Numéro d’index Canal & River Trust : 128898
Documentation Boat Safety Scheme
Licence radio de navire Ofcom
Documentation de propriété complémentaire

BARBARA ANN
ARABELLA
ATLANTIC DREAM

Avertissement

Nicolle Associates communique les informations relatives à ce navire de bonne foi, mais ne peut garantir ni certifier l’exactitude de ces informations, ni garantir l’état du navire. Il appartient à l’acquéreur de charger ses agents ou ses experts de vérifier les points qu’il souhaite faire valider. Ce navire est proposé sous réserve de vente préalable, de modification de prix ou de retrait sans préavis.

Ce navire est proposé TVA britannique acquittée.
Comme toujours, les photographies ne rendent pas justice au bateau ; une visite est donc vivement recommandée.
Ce bateau se trouve à Hartlepool, Royaume-Uni
© 2026 Nicolle Associates