Fairline Targa 48

kr 2 695 000



Constructeur de bateaux:	Fairline	Longueur:	15,20 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,99 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2001
Lieu:	Suède, Hamburgsund	Cabines:	3
		moteur:	2x Volvo Penta TAMD 74 EDC, 480 cv (353 kW), diesel

Vendeur:
Navark Yachtbrokers
Christian Dahlström
Kajpromenaden 22
252 67 Helsingborg
Suède

Téléphone: +46 42 14 40 50
Site web: https://www.navark.se
Langues: allemand, anglais, suédois










Détails

Réf du bateau	**s319027**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,20 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**480 l**
Réservoir de carburant	**1 350 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta TAMD 74 EDC**
Puissance	**480 cv (353 kW)**
Modèle	**Volvo Penta TAMD 74 EDC**
Puissance	**480 cv (353 kW)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Avec ses lignes élégantes, ses puissants moteurs Volvo Penta et ses espaces de vie généreux, elle offre une combinaison séduisante de performance et de confort.

Trois cabines distinctes avec six couchages font de ce bateau une unité tout aussi adaptée aux belles sorties à la journée qu'aux croisières de vacances plus longues. Un exemplaire bien entretenu, dans lequel d'importants investissements en technologie, équipements et confort ont été réalisés entre 2023 et 2026.

Le Fairline Targa 48 est un croiseur sportif britannique classique qui allie un design intemporel à une excellente tenue à la mer et à un aménagement intérieur bien pensé. Avec à peine plus de 15 mètres, ce modèle offre un équilibre réussi entre le plaisir de la conduite sportive, des espaces de vie généreux et le confort nécessaire pour des séjours prolongés en mer.

Cet exemplaire de 2001 se distingue grâce aux nombreuses mises à niveau réalisées ces dernières années. Entre 2023 et 2026, le propriétaire a investi dans des améliorations techniques ainsi que dans un confort et des équipements renouvelés. Entre autres, les hélices ont été remplacées, les boîtes de vitesses ont fait l'objet d'un entretien et le système de direction a été mis à jour avec un nouveau vérin de direction. Le circuit électrique a également bénéficié de améliorations importantes avec de nouveaux générateurs, batteries et chargeurs de batteries.

Le bateau est propulsé par deux moteurs Volvo Penta TAMD 74 EDC d'une puissance totale de 960 ch et d'environ 1 200 heures de fonctionnement. Avec une vitesse maximale annoncée d'environ 35 nœuds, elle offre des performances puissantes, tandis que les propulseurs d'étrave et de poupe facilitent les manœuvres dans les ports exigus.

À bord, vous découvrirez un aménagement intérieur bien pensé avec trois cabines distinctes et un total de six couchages. Deux toilettes avec douches, une cuisine pratique et de nombreux rangements offrent de bonnes conditions pour des semaines de vacances confortables en famille et entre amis. De nouveaux coussins depuis 2023, deux nouveaux WC et de nouveaux réfrigérateurs depuis 2026 contribuent à un environnement modernisé et agréable.

Le cockpit spacieux est l'un des atouts majeurs du bateau et offre beaucoup d'espace pour la convivialité et la détente. Ici, la fonction comme l'esthétique ont fait l'objet d'une grande attention, notamment avec de nouveaux coussins d'extérieur, un nouveau taud, une nouvelle table de cabine et des boiseries rénovées. En 2026, tout le teck du cockpit a également été poncé et huilé.

Dans l'ensemble, il s'agit d'un Fairline Targa 48 très attrayant pour qui recherche un croiseur sportif spacieux et élégant, doté de puissants moteurs diesel, de trois cabines et d'une longue liste de travaux de mise à niveau achevés. Un exemplaire bien équipé, dont une grande partie des travaux d'amélioration en cours a déjà été réalisée, prêt pour de nouvelles aventures en mer.

LISTE D'ÉQUIPEMENTS

MOTORISATION & PROPULSION
• 2 x Volvo Penta TAMD 74 EDC, 960 ch au total
• Propulseur d'étrave
• Propulseur de poupe
• Vitesse maximale env. 35 nœuds
• Nouvelles hélices 2023
• Boîtes de vitesses révisées 2023
• Nouveau vérin de direction 2026
NAVIGATION & INSTRUMENTS
• Traceur de cartes (neuf 2024)
• VHF (selon le propriétaire)

AMÉNAGEMENT INTÉRIEUR & CONFORT

• 6 couchages dans 3 cabines
• 2 toilettes avec douches

• Douche sur plateforme arrière
• Chauffage
• 2 réfrigérateurs
• 1 glacière
• Réchaud à gaz
• Nouveaux coussins intérieurs et extérieurs 2023
• Nouvelles toilettes 2023, plus une nouvelle toilette supplémentaire 2025
• 2 nouveaux réfrigérateurs 2026

DIVERTISSEMENT
• TV
• Système audio
• Nouveaux haut-parleurs dans le cockpit 2024

ÉQUIPEMENTS TECHNIQUES
• Alimentation à quai
• Nouveaux alternateurs 2024
• Nouvelles batteries 2026
• Nouveau chargeur de batteries 2026
• Nouvelle corne de brume 2026

ÉQUIPEMENTS DE PONT
• Cabestan d’ancre sur la proue
• Cabestan d’ancre sur la poupe
• Nouveau moteur de cabestan d’ancre sur la poupe 2024
• Nouveau taud 2025
• Nouvelle table de cabine avec nouveau support 2025
• Tout le teck du cockpit poncé et huilé 2026
• Toutes les boiseries du cockpit rénovées 2025

AUTRES

MISES À NIVEAU / NOUVEAUX ÉQUIPEMENTS
2023 : Nouvelles hélices • Transmissions révisées • Nouvelle toilette • Nouveaux coussins intérieurs • Nouveaux coussins extérieurs
2024 : Nouveaux alternateurs • Nouveau traceur • Nouveaux haut-parleurs dans le cockpit • Nouveau réchaud GPL • Nouveau moteur de cabestan arrière
2025 : Nouvelle toilette • Nouveau taud de cockpit • Nouvelle table de cabine, avec nouveau support • Toutes les boiseries du cockpit rénovées
2026 : Nouvelle corne de brume • Nouvelles batteries • Nouveau chargeur de batteries • Nouveau vérin de direction • 2 nouveaux réfrigérateurs • Tout le teck du cockpit poncé et huilé