Fairline Targa 52 Gran Turismo

£ 299 995



Constructeur de bateaux:	Fairline	Longueur:	15,98 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	4,27 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2009
Lieu:	Grande Bretagne, Brightlingsea	Cabines:	3
		moteur:	Volvo Penta D12-800, 775 cv (570 kW), diesel

Vendeur:
Morgan Marine
Morgan Marine Shipyard Estate, Brightlingsea
CO7 0AR Essex
Grande Bretagne

Téléphone: +44 1206302003
Langues: anglais, français










Détails

Réf du bateau	**s301316**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,09 m**
Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Volvo Penta D12-800**
Puissance	**775 cv (570 kW)**

Équipement

Navigation	**NAVTEX, plotter, radar, sondeur, VHF**
Equipement technique	**climatisation, générateur, pompe de cale, prise de quai 220 V, propulseur de poupe**
Equipement du pont	**amortisseur, plateforme de bain, pont en teck**
Intérieur	**barbecue, four, robinet, table de cabine**
Equipement de divertissement	**TV**
Sécurité	**canot de sauvetage**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

2009 Fairline Targa 52 GT est un superbe exemple de ce yacht de croisière sportif très apprécié, alliant un design saisissant, des performances impressionnantes et un aménagement luxueux. Propulsé par deux moteurs diesel in-bord stern-drive Volvo Penta D12-800 totalisant environ 720 heures ! Ce bateau bénéficie d'une propulsion extrêmement puissante et fiable, offrant des performances exaltantes et une navigation sans effort. Ces moteurs hautes performances assurent une forte accélération et une tenue de route souple et sûre, permettant au bateau de croiser confortablement à environ 26 nœuds, avec une vitesse maximale d'environ 36 nœuds, ce qui reflète parfaitement les performances pour lesquelles la gamme Targa est réputée. Ayant eu seulement deux propriétaires depuis le neuf, ce bateau a été très bien entretenu et est bien connu localement comme un exemplaire très apprécié, présenté dans un état remarquable. Le cockpit spacieux est conçu pour la convivialité et le confort, avec des banquettes enveloppantes généreuses et une table de cabine, ainsi qu'un bar humide entièrement équipé et un gril. Un grand toit de cockpit électrique coulissant permet d'ouvrir l'espace lors des journées plus chaudes, tandis que le bain de soleil à la proue offre un endroit idéal pour se détendre et profiter du décor. Sous le pont, l'aménagement est à la fois élégant et pratique, avec trois grandes couchettes doubles offrant un couchage confortable pour la famille et les invités. La cuisine en U enveloppante est pensée pour optimiser à la fois le rangement et la praticité, rendant les longs séjours à bord très agréables. Le bateau est bien équipé en électronique de navigation et de sécurité, avec deux traceurs Raymarine E120, un radar Raymarine HD, un récepteur AIS Raymarine AIS250 et une VHF Raymarine. La manœuvre est rendue aisée grâce à des propulseurs d'étrave et de poupe. Le confort à bord est complété par un générateur de 13,5 kVA et une climatisation réversible, garantissant que le bateau reste confortable et entièrement alimenté, qu'il soit au mouillage ou au port. Le grand compartiment moteur offre également un excellent accès pour l'entretien et la maintenance. Révisé récemment en avril 2026 ! Dans l'ensemble, ce Fairline Targa 52 GT représente une occasion remarquable d'acquérir un yacht de croisière sportif magnifiquement entretenu, puissant et très bien équipé, qui allie parfaitement performance, luxe et praticité. Les visites sont vivement recommandées pour apprécier pleinement l'état et la qualité de ce bateau exceptionnel.

Pont :

Coque en polyester blanc avec flancs bleus saisissants. Carène récemment traitée antisalissure en 2026. Amortisseurs et aussières. Guindeau électrique avec ancre, chaîne et cordage, commande depuis la barre. Taquets d'amarrage en acier inoxydable. Lisses en acier inoxydable du tableau arrière à la proue, avec filière de sécurité. Coffres à amortisseurs bâbord et tribord à la proue. Paniers à amortisseurs. Capote fermée à la poupe. Plateforme de bain avec échelle de bain rabattable. Pont en teck. Banquette de bain de soleil à la proue avec coussins amovibles. Grand toit de cockpit électrique coulissant. Poignées de maintien. Coffre à la poupe donnant accès au branchement à quai. Grand coffre de rangement à la poupe pour radeau de survie. Garage électrique relevable à la poupe, idéal pour ranger les annexes. Marches permettant de faire le tour du bateau par bâbord et tribord. Douche de tableau arrière à eau chaude et froide. Tauds de pare-brise. Passerelle à lattes de 2,9 m. Support d'équipement radar.

Cabine :

Porte de tableau arrière avec marches descendant dans l'espace cabine, offrant une grande hauteur sous barrot. Banquette de salon en cuir ivoire en forme de C, rembourrée, avec dossier et table transformable en couchette double. Télévision dans le salon, montée sur vérin. Grand espace de rangement sous le plancher du salon. Rangements en hauteur. Grande cuisine enveloppante en Avonite Dark Roast avec double évier, plaques électriques, four, réfrigérateur pleine taille avec congélateur et rangements. Cabine armatoriale avant avec couchette double en îlot, panneau de pont avec stores, 2 grands hublots. Salle de bain attenante avec WC électrique relié à un réservoir de rétention avec rejet à la mer et sur le pont, lavabo, rangement, miroir et douche enveloppante en position debout. Cabine arrière bâbord avec couchette double et de nombreux rangements, dont penderie et rangements en hauteur. Lanterneau de type tableau à la cabine bâbord. Cabine arrière tribord avec couchette double, coussin de comblement et, là encore, de nombreux rangements. (Les deux cabines arrière sont accessibles par quelques marches et offrent une grande hauteur sous barrot.) Éclairage dans les cabines. Moquette intérieure couleur sable Gigant. Stores vénitiens en bois dans toutes les cabines. Garnitures de la gamme Elegance.

Cockpit et tableau de bord :

Portillon de tableau arrière avec marches en teck menant au cockpit principal. Bain de soleil double bâbord avec coussins, bain de soleil simple tribord avec coussins, accès au compartiment moteur par une échelle située en dessous. Espace d'assise du cockpit bâbord en forme de U avec table en teck qui se rabat pour former une grande surface de bain de soleil. Espace cuisine tribord avec gril électrique, machine à glaçons, réfrigérateur, évier et bar humide. Banquette de cockpit tribord avec dossier. Siège du copilote bâbord en forme de L avec dossier. Boîte à gants. Siège de barre double bâbord avec tableau de bord et commandes moteur. Pare-brise avec 2 essuie-glaces. Grandes vitres offrant une bonne visibilité sur 360 degrés. Porte-gobelets.

Électricité et électronique :

2 traceurs Raymarine E120. Pilote automatique et sondeur Raymarine. Radar Raymarine HD. VHF Raymarine. Récepteur AIS Raymarine AIS250. NASA Navtex Clipper. Branchement à quai. Tableau de commande. Compas. Jauges moteur. Prise

étanche pour barbecue. Klaxon. Lecteur MP3 JVC avec haut-parleurs.

Machinerie :

Deux moteurs diesel in-bord stern-drive Volvo Penta D12-800 dans un grand compartiment moteur, 12,8 litres, 6 cylindres en ligne. Révisés récemment en avril 2026. Propulseurs d’étrave et de poupe. Générateur de 13,5 kVA. Climatisation réversible. Trim automatique. Pompe de cale manuelle et automatique. Capacité de carburant : 1860 litres. Capacité d’eau : 400 litres.