Fairline Targa 62 Gran Turismo

kr 4 850 000



Constructeur de bateaux:	Fairline	Longueur:	19 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	4,80 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2005
Lieu:	Suède, Stockholm	Cabines:	3
		moteur:	2x Caterpillar C18 Marine Propulsion, 2 200 cv (1 618 kW), diesel

Vendeur:
Navark Yachtbrokers
Christian Dahlström
Kajpromenaden 22
252 67 Helsingborg
Suède

Téléphone: +46 42 14 40 50
Site web: https://www.navark.se
Langues: allemand, anglais, suédois











Détails

Réf du bateau	**s240318**

Données techniques

Réservoir d’eau	**546 l**
Réservoir de carburant	**2 950 l**

moteur

Modèle	**Caterpillar C18 Marine Propulsion**
Puissance	**2 200 cv (1 618 kW)**
Modèle	**Caterpillar C18 Marine Propulsion**
Puissance	**2 200 cv (1 618 kW)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

L’alliance du design italien et du savoir-faire britannique est une fierté pour le chantier Fairline depuis ses débuts, et à juste titre. Le Fairline Targa 62 en est une preuve éclatante. Depuis le poste de barre, vous contrôlez 2 200 chevaux (2 x Caterpillar C18 Marine Propulsion) qui, associés à la tenue de mer reconnue de Fairline, font de ce bateau un véritable plaisir à manœuvrer, aussi bien dans les ports étroits qu’en pleine mer. Ce bateau est très bien équipé et a fait l’objet d’importantes améliorations en 2022, voir ci-dessous.

ÉQUIPEMENT

Contrôle du yacht
Loch
Sondeur
Plan d’assiette
Hélice d’étrave, hélice arrière
Passerelle
Beaupré avec balcon de taille divisée
Groupe propulseur
Générateur
Chargeur de batteries
Projecteur 360°
Dessalinisateur
Chauffage 2 x air, 5 kW
Climatisation / chauffage
Radio x 5
TV x 4
Guindeau avant et arrière
Passerelle
Bains de soleil avant et arrière
Chapelle arrière
Lave-vaisselle
Machine à laver
WC à aspiration par le vide

NEUF 2022
Traitement époxy de la carène. Décapage au jet
Pulvérisé d’époxy et de peinture marine
Inverseur avec chargeur 8 kW
Batterie de 24 volts pour inverseur GEL 750 Ah, en complément de la batterie 24 volts existante
Pont avant laqué au niveau du bain de soleil en noir. Anciennement argent
Laquage bâbord et tribord sur la porte arrière. Lot anciennement argent, passé en noir
Antennes, feux et radar laqués noir
Navigation neuve ;
Radar Simrad Halo à antenne ouverte
Traceur Simrad Nss 16 evo 3
Compas GPS
Pilote automatique Simrad avec télécommande et panneau
Micro-ondes neuf avec four à convection
Teck, joints neufs, poncé et huilé
Éclairage sous-marin à l’arrière, bleu, 4 pièces
Nouveaux haut-parleurs sur le toit arrière, les côtés et l’intérieur
Nouveaux amortisseurs avec protections, aussières
Câble de quai 32 A