Fairline Targa 62

€ 410 000



Constructeur de bateaux:	Fairline	Longueur:	18,88 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	4,75 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2006
Lieu:	Croatie	Cabines:	2
		moteur:	MAN 1100 CRm Diesel, 1 100 cv (809 kW), diesel + Volvo Penta 1100 CRm Diesel, 1 100 cv (809 kW), diesel

Vendeur:
ALMISSANI
Marin Marušić
Vukovarska 111
21000 Split
Croatie

Téléphone: +385 98 603 444
Portable: +385 98 361 615
Site web: http://www.almissani.com
Langues: anglais, croate, italien










Détails

Réf du bateau	**s41185**
Pavillon	**Croatie**
couchettes	**4**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,37 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**546 l**
Réservoir de carburant	**2 950 l**

moteur

Modèle	**MAN 1100 CRm Diesel**
Puissance	**1 100 cv (809 kW)**
Modèle	**Volvo Penta 1100 CRm Diesel**
Puissance	**1 100 cv (809 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, GPS, plotter, radar, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, climatisation, générateur, inverseur, pompe de cale - électrique, pompe de cale - manuelle, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave, propulseur de poupe, système d'eau chaude**
Equipement du pont	**douche de pont, échelle de bain, passerelle électrique, pont en teck**
Intérieur	**couverture de coussin, four, lave-vaisselle, réfrigérateur, table de cabine, WC électrique**
Equipement de divertissement	**CD, DVD, haut-parleurs dans le cockpit, radio, TV**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Description fournie par le constructeur**

Notre yacht express de référence a été largement salué ; avec sa spécification unique GRAN TURISMO, il ne fait aucun doute qu'il porte la philosophie de conception Targa à de nouveaux sommets.

L'engouement suscité par le lancement de ce bateau tenait avant tout à l'avancée conceptuelle que représentait le fabuleux système de toit coulissant, avec son option Deck Saloon.

Puissance maximale
2100.0

Toit ouvrant motorisé dans le hardtop ? Lanterneau et éclairage de plafond dans le hardtop ? Places assises pour 4 à côté du siège de barre, avec table d'appoint rabattable ? Coin repas central en U autour d'une table pliante en bois laqué ? Banquette d'angle en face ? Cuisine complète dans le cockpit comprenant gril, réfrigérateur, machine à glaçons, glacière, évier et poubelle ? Coffres de rangement sous les sièges du cockpit ? Sol en teck en lattes sur toute la surface ? Coussins en mousse non absorbante pour les bains de soleil arrière bâbord et tribord ? Porte-gobelets ? Portillon de transom ? Accès par passerelle depuis le transom vers les passavants bâbord et tribord ? Mains courantes en acier inoxydable ? Passerelle télescopique hydraulique en option, escamotée sous la coursive ? Garage avec système de treuil sous le bain de soleil bâbord pour accueillir un Avon 320 jetrib, un Nautica 12 ou un scooter des mers Yamaha GP1300R ? Rangement des amortisseurs sous le bain de soleil tribord ? Trappe d'accès à la chambre moteur ? Accès au local utilitaire arrière/cabine équipage ? Éclairage de cockpit bas et en plafond ? Éclairage LED bleu de la zone de pont arrière ? 2 aussières de 30ft ? Gaffe ? Douche de transom eau chaude/froide ? Prise 12 V à usage intensif.

Choix de tapis, tissus d'ameublement et rideaux assortis ? Boiseries en véritable cerisier américain laqué et eucalyptus, ou en érable doré et érable oiseau doré.

Tous les circuits 240 V et 24 V sont protégés par des disjoncteurs, le tableau de commande principal de la charge électrique étant situé dans le salon. Sectionneurs sur toutes les batteries.

Cuisine entièrement équipée avec finitions de luxe ? Plan de travail en Avonite avec rebords et barrières ? Double évier avec mitigeur eau chaude/froide ? Plaques électriques ? Hotte aspirante ? Four micro-ondes combiné ? Réfrigérateur/congélateur 220L/7,7 cu. ft. ? Plafonniers et éclairage halogène du plan de travail ? Placards de rangement ? Lave-vaisselle en option à la place d'un placard ? Service de vaisselle en porcelaine pour 6 couverts et ménagère ? Sol antidérapant en noyer noir américain avec rangement dessous ? Extincteur ? Porte-serviettes ? Poubelle escamotable ? Mains courantes ? Hublots doubles en acier inoxydable ? Prises de courant.

Insonorisation de la chambre moteur avec doublure en polyester ? Accès au compartiment moteur par porte étanche depuis le local utilitaire arrière ? Trappe d'accès secondaire au compartiment moteur à travers le plancher du cockpit ? Échappements moteur refroidis à l'eau avec silencieux et sorties latérales ? Prises d'air moteur à conception aérodynamique ? Extincteurs automatiques de compartiment moteur et système de coupure ? Arbres en acier inoxydable (TEMET) ? Hélices quadripales contrarotatives en bronze au manganèse ? Supports « P » en bronze au manganèse ? Safrans équilibrés ? Protection cathodique ? Pompes de cale automatiques pour compartiment moteur et compartiment de safran avec commande manuelle de mise en marche ? Ventilateurs électriques de compartiment moteur ? Éclairages de compartiment moteur ? Prises de mer sur toutes les

entrées/sorties sous la ligne de flottaison ? Toute la ligne d'arbre, les moteurs, les réservoirs de carburant, etc. sont reliés électriquement ? Système d'alerte de surchauffe d'échappement ? Joints d'arbre sans fuite (dripless).

Conçu par Bernard Olesinski et l'équipe de conception Fairline ? Carène en V profond à l'avant ; 20° de relevage à l'arrière ? Déflecteurs d'embruns sur toute la longueur ? Gelcoat isophtalique soutenu par un mat de verre poudré à forte teneur en résine isophtalique ? Tout le gelcoat et la fibre de verre sont posés à la main avec des roving unidirectionnels et tissés ? Renforts transversaux et longitudinaux sur toute la coque ? Jonction coque/pont boulonnée et collée ? Bande de flottaison colorée sur la coque ? Peinture antisalissure ? Propulseur d'étrave 11hp.

Système d'ancrage en acier inoxydable traversant la coque ? Ancre Delta ? 25 brasses de chaîne ? Chaumard en acier inoxydable à l'étrave ? Taquets d'étrave, de spring et d'arrière ? Chaumards avant et arrière ? Chaire en acier inoxydable avec filière intermédiaire ? Protection de muraille en acier inoxydable ? Jeu complet de feux de navigation IMCO ? Feu de mouillage ? Zone creusée et autovidante sur le pont avant pour les coussins de coque avec dossiers réglables ? Coffres de pont avant avec sorties de nettoyage et rangement du radeau de sauvetage ? Sortie de lavage de pont arrière dans le coffre du transom ? Projecteur télécommandé ? Corne de brume ? Remplissages eau et carburant ? Surface de pont moulée antidérapante ? Portillon de transom depuis le cockpit vers la plateforme de bain intégrée en teck en lattes ? Douche de transom eau chaude et froide ? Échelle de plateforme de bain escamotable ? 8 amortisseurs (4 rangés dans les coffres de pont avant, 4 dans les coffres de cockpit).

Poste de barre

Pare-brise et vitres latérales en verre trempé ? Deux essuie-glaces ? Lave-glaces ? Housse de pare-brise ? Vitres bâbord et tribord à ouverture motorisée ? Deux sièges de barre et de copilote indépendants Recaro à réglage électrique ? Repose-pied et plateforme haute ? Aérations à vitesse variable intégrées dans la barre ergonomique ? Console finition daim enduit ? Panneaux d'instruments finition titane ? Volant inclinable réglable ? Commandes de gaz et de marche AV/AR ? Commandes de compensateur, projecteur et propulseur d'étrave ? Indicateur de position de barre ? Compas haute vitesse ? GPS radar/traceur de cartes couplé au pilote automatique ? Sondeur et loch/vitesse-mètre avec affichage de la température de l'eau de mer ? Radiotéléphone ? Prise 12 V ? Instrumentation moteur complète, comprenant : tachymètres, manomètres de pression d'huile, indicateurs de température et indicateurs d'état des batteries ? Jauges de niveau de carburant ? Jauge d'eau douce ? Horomètres ? Commandes du treuil d'ancre à distance ? Interrupteurs étanches pour feux de navigation et de mouillage, essuie-glaces, pompes de cale et ventilateurs de compartiment moteur ? Table à cartes et éclairage ? Rangement pour cartes ? Éclairage nocturne LED rouge au poste de barre ? Main courante ? Boîte à gants avec radio stéréo/CD ? Porte-gobelets ? Voyants lumineux et alarmes sonores de fonctionnement des pompes de cale.

Équipements de série

Propulseur d'étrave 11hp ? Guindeau électrique et ancre Delta ? 25 brasses de chaîne ? Toit ouvrant motorisé dans le hardtop ? Vitres latérales à ouverture motorisée ? Radar ? Sondeur et loch/vitesse-mètre avec affichage de la température de l'eau de mer ? Traceur GPS couplé au pilote automatique ? Radiotéléphone VHF ? Pare-brise en verre trempé ? Sol de cockpit et plateforme de bain en teck en lattes ? Coussins de bain de soleil en mousse non absorbante pour les bains de soleil avant et arrière ? Garage avec treuil électro-hydraulique pour le rangement escamoté d'un jetrib ou d'un scooter des mers en option sous le bain de soleil arrière ? Générateur 7 kVA ? Compensateurs électro-hydrauliques avec protection cathodique ? Joints d'arbre sans fuite (dripless) ? Bande de flottaison colorée sur la coque ? Rangement du radeau de sauvetage ? Housse arrière du cockpit ? Douche de transom eau chaude et froide ? Système de toilettes Vacuflush et réservoir de rétention ? Téléviseurs LCD dans le salon et la cabine principale ? Système audio surround Bose DVD/CD/radio dans le salon ? Radio/CD dans la cabine principale et la cabine invités avant ? Radio/CD avec haut-parleurs dans le cockpit ? Bar de cockpit avec réfrigérateur, machine à glaçons, plaque grill électrique 240 V, évier eau chaude/froide et glacière ? Réfrigérateur et congélateur de cuisine ? Micro-ondes/four combiné et plaques électriques avec hotte aspirante ? Service de vaisselle en porcelaine et ménagère.

Les équipements de série peuvent varier sur les bateaux livrés sur le marché américain.

Spécifications U.S.A. en complément ou en remplacement de celles énumérées ci-dessus Installation électrique 220 V/110 V/60 Hz ? Générateur Onan 17 kVA/60 Hz ? Chargeur de batteries 50 A ? Répartiteurs de câbles Glendinning ? Prises TV et téléphone à quai ? Climatisation/chauffage à pompe à chaleur réversible ? Circuit d'eau à quai avec nettoyage ? Manomètres de pression d'huile de boîte de vitesses ? Protection de muraille pleine en acier inoxydable massif.

Remarques moteur
D'autres options de moteurs diesel sont disponibles.

Avertissement
La société fournit les détails de ce navire de bonne foi mais ne peut garantir l'exactitude de ces informations ni l'état du navire. Il appartient à l'acheteur de charger ses agents ou ses experts de vérifier les détails qu'il souhaite faire valider. Ce navire est proposé sous réserve de vente préalable, de modification de prix ou de retrait sans préavis.

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Nombre de cabines : 2+1 équipage
Nombre de couchages : 4+2 équipage
Nombre de salles de bains/toilettes : 2+1 équipage
Capacité des réservoirs de carburant : 2 950 L
Capacité des réservoirs d'eau : 546 L
Moteurs : 2 x MAN 1100 CRm Diesel
Ce bateau a été construit par le chantier naval britannique Fairline et livré en 2006 ; il a toutefois été entièrement rénové en 2013 et 2014. Il est actuellement dans un état impeccable.
Le bateau peut accueillir jusqu'à six passagers dans deux cabines doubles : cabine principale, cabine VIP et cabine à deux couchettes superposées, pratique pour les enfants. Les deux cabines doubles disposent de salles d'eau privatives et sont équipées de téléviseurs à écran plat, d'un lecteur DVD et d'une connexion Internet WiFi. Le bateau dispose d'un cockpit avec salon, d'un vaste espace de bain arrière pour sa catégorie, d'éclairages sous-marins, de climatisation, d'un équipement électronique haut de gamme, et d'équipements garantissant une expérience de croisière inoubliable en location.
Équipements :
Sondeur
Loch-speedomètre
Centre de navigation
Traceur
Autopilote
Compas
GPS
VHF
Radar
Téléviseur
Lecteur DVD
Radio
Lecteur CD
Haut-parleurs dans le cockpit
Propulseur de poupe
Propulseur d'étrave
Pompe de cale électrique
Pompe de cale manuelle
Climatisation
Eau chaude
Lave-vaisselle
Four
WC marin
WC électrique
Réfrigérateur
Chargeur de batteries
Prise de quai
Inverseur
Générateur
Cockpit en teck
Passavants en teck
Passerelle hydraulique
Coussins de cockpit
Échelle de bain
Douche de cockpit
Annexe
Table de cockpit
Annexe Nautica Tender 350 avec moteur Yamaha 80 BHP
Sea Bob
Wakeboard

Kneeboard
Équipement de snorkeling
Playstation 3
Le bateau est immatriculé sous pavillon croate. TVA NON ACQUITTÉE