Fairline Turbo 36

~~£ 54 950~~

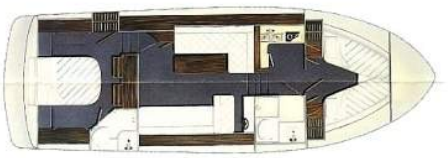
£ 49 950



Constructeur de bateaux:	Fairline	Longueur:	12,17 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	4,05 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1989
Lieu:	Grande Bretagne, Lymington, Hampshire	Cabines:	2
		moteur:	2x Volvo Penta, 306 cv (225 kW), diesel

Vendeur:
ClipperMarine
Veronika Lentz
Avinguda de Gabriel Roca, 26
07014 Palma de Mallorca
Espagne

Téléphone: +34 971536555
Portable: +34 684413354
Site web: http://www.clippermarinespain.com
Langues: allemand, anglais, espagnol, italien










Détails

Réf du bateau	**s313912**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,01 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir de carburant	**600 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta**
Puissance	**306 cv (225 kW)**
Modèle	**Volvo Penta**
Puissance	**306 cv (225 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, girouette, GPS, plotter, radar, sondeur, VHF**
Equipement technique	**bossoir, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**amortisseur, plateforme de bain**
Intérieur	**barbecue, four, micro-ondes, robinet**
Equipement de divertissement	**TV**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

« Sea Flight » est un exemplaire bien conservé du célèbre Fairline Turbo 36. Initialement propriété du célèbre pilote de chasse et pilote d'essai Air Vice-Marshal Neville Duke, il offre deux cabines, deux toilettes, un salon spacieux, une cuisine pratique et un excellent espace extérieur. Amarré à Lymington depuis environ 33 ans, il dispose d'un historique d'entretien étendu. Ses deux moteurs diesel Volvo Penta TAMD61A de 306 ch assurent des performances fiables avec transmission par lignes d'arbre et une excellente tenue à la mer. Une visite rapide est vivement recommandée.

DESCRIPTION

« Sea Flight » est un exemplaire particulièrement original et bien conservé du célèbre Fairline Turbo 36. Offrant un aménagement exceptionnel pour sa taille, il comprend deux cabines généreuses, deux compartiments toilettes, un salon de pont spacieux, une cuisine pratique et un excellent espace extérieur de vie.
Il aurait été amarré au Lymington Yacht Haven pendant environ 33 ans et a bénéficié d'un entretien professionnel régulier. Un historique complet d'entretien et de maintenance accompagnerait le bateau, ainsi que des factures pour des améliorations, notamment le propulseur d'étrave, l'équipement de navigation et le chauffage. Il a également bénéficié récemment d'un nettoyage complet comprenant un polissage et un shampooing des moquettes.
Initialement propriété du regretté Air Vice-Marshal Neville Duke CB, DSO, OBE, DFC & Two Bars, l'un des pilotes de chasse et pilotes d'essai britanniques les plus célèbres.
Ses deux moteurs diesel Volvo Penta TAMD61A de 306 ch affichent des heures de fonctionnement relativement faibles et offrent une transmission par lignes d'arbre rassurante. Sa coque Bernard Olesinski robuste, son aménagement conséquent et son excellente tenue à la mer font du Turbo 36 l'un des yachts à moteur classiques les plus appréciés de Fairline.
« Sea Flight » peut être visité 7 jours sur 7. Pour réserver une visite ou obtenir plus d'informations, appelez Harry Tudor au 07707 149481 ou écrivez à l'adresse e-mail (voir les coordonnées de contact).

CONSTRUCTION
Fairline Turbo 36 construit par Fairline Boats en 1990

Dessiné par Bernard Olesinski

Coque en polyester blanc

Pont et superstructure en polyester blanc

Carène à plan porteur

Configuration à deux lignes d'arbre

Support d'équipement en polyester

Longueur hors tout : 12,17 m (39 ft 11 in)
Longueur de coque : 11,15 m (36 ft 7 in)
Maître-bau : 4,05 m (13 ft 4 in)
Tirant d'eau : 1,01 m (3 ft 4 in)
Tirant d'air : environ 3,8–3,9 m avec support d'équipement abaissé
Déplacement : environ 8 500–9 000 kg

MÉCANIQUE ET ÉLECTRICITÉ
Deux moteurs diesel Volvo Penta TAMD61A six cylindres turbocompressés
306 ch chacun
Refroidissement à eau douce
Lignes d'arbre conventionnelles
Commandes moteur à deux leviers au poste de barre inférieur
Doubles postes de barre
Instrumentation moteur Volvo Penta
Environ 950 heures de fonctionnement

Registres complets d’entretien moteur
Volets d’assiette avec affichage de position au poste de barre inférieur. Propulseur d’étrave
Vitesse de croisière d’environ 18–20 nœuds
Vitesse maximale d’environ 25–27 nœuds, selon le chargement et les conditions

SYSTÈMES ÉLECTRIQUES

Installation électrique en 12 V continu

Installation à quai en 240 V

Prise de quai

Batteries de service et de démarrage moteur

Système de charge des batteries

Tableaux de distribution électrique

Prises 240 V dans tout l’aménagement

Système d’eau chaude

AMÉNAGEMENT

Couchages pour six personnes maximum dans deux cabines privatives et le salon
Menuiseries traditionnelles en bois dans tout le bateau
Intérieur moquetté
Chauffage au diesel
Lumière naturelle et ventilation abondantes
Rangements nombreux dans tout le bateau

CABINE AVANT
Grand couchage en V enveloppant
Coussins de remplissage pour créer un lit double
Rangements sous les couchettes
Penderies pleine hauteur
Trappe de secours en plafond
Hublots ouvrants
Liseuses
Accès au compartiment toilettes avant

TOILETTES AVANT
Toilette électrique marine
Lavabo avec eau chaude et froide
Douche séparée
Miroir
Rangement
Hublot ouvrant

CABINE ARRIÈRE
Grande cabine propriétaire pleine largeur
Grand lit double central
Sièges de coiffeuse de chaque côté
Penderie pleine hauteur
Nombreux tiroirs et rangements
Grands hublots de coque
Miroirs
Téléviseur
Accès aux toilettes privatives attenantes

TOILETTES ATTENANTES ARRIÈRE
Toilettes marines
Lavabo avec eau chaude et froide
Douche séparée
Miroir
Coffre de rangement
Hublot ouvrant

SALON
Salon surélevé spacieux avec excellente visibilité panoramique
Grands ensembles de sièges rembourrés
Table à manger
Poste de barre intérieur inférieur à tribord
Fenêtres latérales ouvrantes
Rideaux
Coffres de rangement
Accès direct au cockpit arrière

CUISINE
Cuisine située sous le salon
Plan de travail en U
Évier double en acier inoxydable
Eau sous pression chaude et froide
Plaque de cuisson gaz à trois feux
Four gaz et gril
Réfrigérateur
Four à micro-ondes
Nombreux tiroirs, placards et rangements pour la vaisselle
Prises électriques 240 V

ÉQUIPEMENTS DE NAVIGATION
Radar à balayage Raytheon R40XX

Icom IC-M330 DSC VHF avec entrée de position GPS et haut-parleur sur flybridge
Traceur de cartes Raymarine E7 aux postes de barre supérieur et inférieur
B&G vitesse/profondeur aux postes de barre supérieur et inférieur
Pilote automatique Raymarine aux postes de barre supérieur et inférieur
Sondeur à balayage vers l’avant Echopilot aux postes de barre supérieur et inférieur
Raymarine ST40 vitesse/direction du vent
Compas magnétique de barre

Chaîne stéréo Sony Bluetooth avec entrées USB et auxiliaire

ÉQUIPEMENT DE PONT
Cabestan d’ancre électrique

Ancre avec chaîne et aussière

Davier en acier inoxydable

Chaire et filières en acier inoxydable

Larges coursives latérales

Mains courantes en acier inoxydable

Taquets d’amarrage

Aussières et amortisseurs

Plateforme de bain

Bossoirs en acier inoxydable
Échelle d’embarquement

Banquettes de cockpit arrière

Capote complète de cockpit et de flybridge

HISTORIQUE ET ENTRETIEN
Place à long terme au Lymington Yacht Haven, potentiellement transférable
Entretien régulier par des services marins sur place

Historique complet d’entretien et de maintenance
Registres d’entretien moteur
Factures des améliorations, notamment équipement de navigation, propulseur d’étrave et chauffage

Présenté avec des menuiseries et des équipements en grande partie d’origine

Propriété privée de longue durée et utilisation soigneuse depuis 33 ans, avec un historique antérieur intéressant